



---

AutoFarm GPS AutoSteer  
Bedienungsanleitung

---

TN: 602-0023-05-C

---

## Copyright

Copyright © 2008 Novariant, Inc. Alle Rechte vorbehalten.

Dieses Dokument ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte sind vorbehalten. Informationen in diesem Dokument unterliegen Änderungen ohne vorherige Mitteilung. Sie stellen in keiner Weise eine Verpflichtung von Seiten Novariants dar. Das Dokument darf ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von Novariant weder ganz noch auszugsweise kopiert, fotokopiert, wiedergegeben, übersetzt oder in eine für elektronische Medien oder Maschinen lesbare Form komprimiert werden.

## Handelsmarke

Alle Waren- und Produktnamen sind Warenzeichen von Novariant Inc.

## Technischer Support

Nehmen Sie für technischen Support zuerst Kontakt mit Ihrem Händler vor Ort auf.

Ist zusätzlicher technischer Support notwendig, kann der AutoFarm-Support folgendermaßen erreicht werden (USA/Kanada):

Telefon: 1-877-947-7327

Web: [www.gpsfarm.com](http://www.gpsfarm.com)

Außerhalb von USA/Kanada rufen Sie Ihren Händler vor Ort für länderspezifische Anforderungen an.

## Kontaktinformationen

Novariant, Inc.

45700 Northport Loop East

Fremont, California 94538, USA

Telefon: +1-510-933-4800

Fax: +1-510-933-4801

Web: [www.novariant.com](http://www.novariant.com)

AutoFarm GPS AutoSteer

Bedienungsanleitung

Copyright © 2008 Novariant, Inc. Alle Rechte vorbehalten.

# Inhaltsverzeichnis

---

<b>Kapitel 1</b>	<b>Einführung</b> .....	<b>5</b>
	Neuerungen in dieser Version . . . . .	5
	Standardfunktionen und -anwendungen . . . . .	5
	Module mit erweiterten Funktionen . . . . .	5
	AutoLevel-GPS-Höhenverstellung . . . . .	5
	AFTracker . . . . .	6
<b>Kapitel 2</b>	<b>Sicherheitsbestimmungen</b> .....	<b>7</b>
<b>Kapitel 3</b>	<b>Überblick über das System</b> .....	<b>9</b>
	Schnellstart . . . . .	9
	Supervisor- und Fahrer-Modus . . . . .	9
	Anwenderterminal 10	
	Einführung in die AutoSteer-Oberfläche 11	
	Übersicht über den Hauptmenü-Bildschirm . . . . .	11
	Überblick über den Lenkungsbildschirm . . . . .	12
	Menüs des Bildschirms AutoLenkung . . . . .	14
	Aufgabenarten . . . . .	15
	Standard-Aufgabenarten . . . . .	15
	Aufzeichnungs- und Wiederholungsaufgaben . . . . .	15
	AB-Pfad-Aufgaben . . . . .	16
	Kurven-Pfad-Aufgaben . . . . .	16
	Wiederholungsaufgabe . . . . .	16
<b>Kapitel 4</b>	<b>System hochfahren</b> .....	<b>17</b>
	Startverfahren . . . . .	17
<b>Kapitel 5</b>	<b>Einrichten eines Basisstationsstandorts</b> .....	<b>21</b>
	Einen neuen Standort für eine Basisstation einrichten oder einen vorhandenen Standort für eine Basisstation auswählen . . . . .	21
	Basisstation manuell auswählen . . . . .	23
<b>Kapitel 6</b>	<b>Ein neues Feld einrichten</b> .....	<b>25</b>
	Ein neues Feld einrichten . . . . .	25
	Festlegen einer Feldbegrenzung . . . . .	27
<b>Kapitel 7</b>	<b>Standard-Aufgaben</b> .....	<b>31</b>
	Einrichten einer Standard-Aufgabe . . . . .	31
	Abfahren einer Standard-Aufgabe . . . . .	33
	Fortsetzen oder Wiederholen einer Standardaufgabe . . . . .	36
	Verwenden der Korrekturfunktion . . . . .	38
	Korrekturbeispiel . . . . .	39
	Bildschirm zur Einrichtung der AutoLenkung . . . . .	39
	Übersicht der AutoLenkungs-Konfiguration . . . . .	41
	Anpassen von Schätzreihen . . . . .	41

<b>Kapitel 8</b>	<b>AB-Pfad-Aufgaben</b> .....	<b>45</b>
	Überblick über AB-Pfad-Führungsdurchgänge .....	45
	Einrichten einer neuen AB-Pfad-Referenzaufgabe .....	45
	Eine AB-Pfad-Referenzaufgabe abfahren .....	48
	Fortführung einer AB-Pfad-Aufgabe .....	51
	Einrichten einer AB-Pfad-Wiederholungsaufgabe .....	53
	Eine AB-Pfad-Wiederholungsaufgabe abfahren .....	55
	Verwendung mehrerer AB-Linien in derselben AB-Pfad-Aufgabe .....	56
	Beispiel für Fahrt und Aufzeichnung .....	56
	Abfahren mehrerer AB-Pfade .....	57
<b>Kapitel 9</b>	<b>Kurven-Pfad-Aufgaben</b> .....	<b>61</b>
	Einrichten einer neuen Kurven-Pfad-Referenzaufgabe .....	61
	Kurven-Pfad-Führungspfade .....	63
	Führungspunkte aufzeichnen .....	63
	Übersicht über den Bildschirm für die Verschiebung der Kartenkonfigurierung	65
	Eine Kurven-Pfad-Referenzaufgabe fahren .....	66
	Fortführen einer Kurven-Pfad-Aufgabe .....	69
	Wiederholen einer Kurven-Pfad-Aufgabe .....	69
	Abfahren einer Wiederholungsaufgabe .....	69
	Verwendung von Kurven- und AB-Pfaden in derselben Aufgabe .....	72
	Abfahren einer Referenzaufgabe mit Kurven- und AB-Pfaden .....	73
<b>Kapitel 10</b>	<b>Verwendung von Abdeckungskarten</b> .....	<b>81</b>
	Übersicht über Abdeckungskarten .....	81
	Aufzeichnung von Abdeckungskarten .....	81
	Optionen für Abdeckungskarten einstellen .....	81
	Übersicht über den Bildschirm für Verschiebung der Kartenkonfigurierung	83
<b>Kapitel 11</b>	<b>Verwendung des Werkzeugmenüs</b> .....	<b>85</b>
	Synchronisierung von Daten .....	85
	Datenaufzeichnung .....	85
	GPS prüfen .....	87
	Lenkung prüfen .....	88
	Datenbank vergleichen .....	88
	SatVU .....	89
	Verwendung des SatVU-Bildschirms .....	89
	Distanz messen .....	90

<b>Kapitel 12</b>	<b>Verwendung des Einstellungsmenüs</b> .....	<b>93</b>
	Präferenzen . . . . .	94
	Flexmodus . . . . .	95
	Fernbedienschalter . . . . .	95
	Fahrzeug ändern . . . . .	96
	Ändern des Funkkanals . . . . .	97
	Konfigurieren von NMEA-Meldungen . . . . .	98
	WAAS/EGNOS-Konfiguration . . . . .	100
	Geräte ändern und bearbeiten . . . . .	100
	Ein neues Gerät hinzufügen . . . . .	101
	Gerät bearbeiten . . . . .	104
	Löschen eines Geräts . . . . .	104
	Zum Fahrer-/Supervisor-Modus wechseln . . . . .	105
	Standardeinheiten einstellen . . . . .	106
	Konfigurieren des Benutzeranschlusses . . . . .	108
	Zeitzone einstellen . . . . .	109
	Rasterpunkte aktivieren . . . . .	111
	Änderung der Sprache . . . . .	112
<b>Kapitel 13</b>	<b>Verwendung des Wartungsmenüs</b> .....	<b>115</b>
<b>Kapitel 14</b>	<b>Daten synchronisieren und sichern</b> .....	<b>117</b>
	Überblick über die Synchronisierung von Daten . . . . .	117
	Automatische Synchronisation . . . . .	117
	Manuelle Synchronisierung . . . . .	117
	Ihre Dateien sichern . . . . .	118
	Automatische Datensynchronisierung . . . . .	118
	Manuelle Datensynchronisierung . . . . .	120
	AF Viewer verwenden . . . . .	128
<b>Kapitel 15</b>	<b>System herunterfahren</b> .....	<b>129</b>
	Herunterfahren des A5-Systems . . . . .	129
<b>Kapitel 16</b>	<b>Statusanzeigeleuchten</b> .....	<b>131</b>
	Statusanzeigen . . . . .	131
	Keine Anzeigeleuchten sichtbar . . . . .	132
	Positionsanzeige bleibt rot . . . . .	132
	Positionsanzeige bleibt gelb . . . . .	133
	Kursanzeige bleibt rot . . . . .	133
	Kursanzeige bleibt gelb? . . . . .	133
	Lenkanzeige bleibt rot? . . . . .	133
	Lenkanzeige ist grün, aber Radfahrzeug wird nicht gelenkt . . . . .	134
	Fehlermeldung, dass die Basisstation zu weit entfernt ist . . . . .	134
	Basisstationsanzeige bleibt rot oder wechselt zwischen grün und gelb . . . . .	134

<b>Kapitel 17</b>	<b>WAAS (Wide Area Augmentation System = Erweiterungssystem für einen großen Bereich) .....</b>	<b>135</b>
	Einführung . . . . .	135
	Benutzerhinweise . . . . .	135
	Informationen zum WAAS . . . . .	136
	Konfiguration des WAAS . . . . .	136
	Betrieb im Nur-WAAS-Modus bei einem RTK-System . . . . .	141
	Bildschirm „GPS prüfen“ im WAAS-Modus	143
<b>Kapitel 18</b>	<b>OmniSTAR.....</b>	<b>145</b>
	Einführung . . . . .	145
	OmniSTAR-Abonnements . . . . .	146
	Benutzerhinweise . . . . .	146
	Konfigurationsverfahren . . . . .	146
	Betrieb im Nur-OmniSTAR-Modus bei einem RTK-System . . . . .	149
	Satellitenstandorte . . . . .	151
	OmniSTAR-Kontaktdaten . . . . .	151
<b>Kapitel 19</b>	<b>Benutzerhinweise DGPS AutoSteer (StepOne) .....</b>	<b>153</b>
	Einführung . . . . .	153
	Benutzerhinweise . . . . .	153
<b>Anhang A</b>	<b>Wechsel des Fahrzeugmoduls.....</b>	<b>155</b>
	Einführung . . . . .	155
	Sicherheitshinweise . . . . .	156
	Übersicht über das Fahrzeugmodul . . . . .	156
	Dachmodul abbauen . . . . .	157
	Vorhandenes Anwenderterminal abbauen. . . . .	159
	Dachmodul wieder anbringen. . . . .	159
	Das Anwenderterminal wieder anschließen . . . . .	161

# Einführung

---

Vielen Dank, dass sie sich für AutoFarm für Ihre präzisen landwirtschaftlichen Arbeiten entschieden haben. Dieses Handbuch behandelt die grundlegende Funktionalität des AutoFarm-GPS-AutoSteer-Systems.

Das Kapitel **Einführung** umfasst folgende Abschnitte:

- *Neuerungen in dieser Version*
- *Standardfunktionen und -anwendungen*
- *Module mit erweiterten Funktionen*

## ***Neuerungen in dieser Version***

- Verbesserte bewegliche Kartenansichten einschließlich Abdeckungskarten
- Anzeige- und Aufzeichnungsfunktionen für Abdeckungs- und Leitkarten
- Interne OmniSTAR XP/HP-Empfängerfunktion
- Im Flexmodus steht WAAS zusätzlich zu den RTK-Lenkgenauigkeitsoptionen zur Verfügung.

## ***Standardfunktionen und -anwendungen***

- Unterstützung der meisten Fahrzeugfabrikate und -modelle in der Branche
- Arbeitsteilung durch die Anwendung in anderen AutoFarm-fähigen Fahrzeugen
- Großer, benutzerfreundlicher Touchscreen-Monitor
- Entnehmbarer Flash-Medienspeicher
- Integrierter Not-Halt-Schalter
- Fahrer-, Supervisor- und Techniker-Benutzerebenen mit Passwortschutz
- Mehrsprachige Benutzerschnittstelle
- Standard-AB-Linien-Lenkung oder Lenkung nach festgelegten Mustern
- GPS-Antenneneinheit mit mehreren Antennen misst Fahrzeugposition und -ausrichtung ohne Gyrometer
- Über NMEA-Anschluss mit anderen Präzisionsgeräten für die Landwirtschaft kombinierbar
- Kompatibel mit WAAS, DGPS, OmniSTAR XP/HP oder RTK

## ***Module mit erweiterten Funktionen***

Zusätzlich zu den Standardfunktionen bietet AutoFarm weitere Präzisionsfunktionen für die Landwirtschaft mit gesonderten Lizenzen.

- Für die neusten Informationen zu diesen Modulen besuchen Sie bitte AutoFarm im Web unter der Adresse [www.gpsfarm.com](http://www.gpsfarm.com).

### **AutoLevel-GPS-Höhenverstellung**

Im Vergleich zu lasergesteuerten Systemen schnellere, exaktere Steuerung der Arbeitstiefe bei Nivellierungsmaschinen

**AFTracker**

AFTracker-System zur Lenkung von Fahrzeug und angekoppelten bzw.gezogenen Geräten, das eine reproduzierbare Genauigkeit mit einer Abweichung von weniger als 1 Inch (ca. 2,5 cm) gewährleistet.

# Sicherheitsbestimmungen

---

Hersteller und Einbauer des AutoFarm-GPS-AutoSteer-Systems lehnen jegliche Verantwortung für Schäden oder Verletzungen ab, die durch Nichteinhaltung der folgenden Bedingungen entstehen:

- Das AutoFarm-System muss von einem qualifizierten, ausgebildeten Fahrer bedient werden.
- Der Fahrer darf das Fahrzeug während des Betriebs des AutoFarm-Systems nicht verlassen.
- Das AutoFarm-System ersetzt *nicht* den Fahrer.
- Das AutoFarm-System erkennt *keine* Hindernisse in der Bahn des Fahrzeugs.
- Bei Betrieb steuert das AutoFarm-System nur die Lenkung des Fahrzeugs. Der Benutzer muss die Geschwindigkeit des Fahrzeugs kontrollieren.
- Das AutoFarm-Lenksystem wird automatisch deaktiviert, wenn der Fahrer das Lenkrad bewegt. Wird das System nicht automatisch deaktiviert, drücken Sie den blauen **Not-Halt-Schalter** auf dem Anwenderterminal.
- Das AutoFarm-System sollte beim Befahren öffentlicher Straßen oder überall außerhalb des Feldes abgeschaltet oder mit dem **Not-Halt-Schalter** deaktiviert werden.
- Schalten Sie das AutoFarm-System ab oder deaktivieren Sie es mit dem **Not-Halt-Schalter**, wenn Sie Anpassungen an gezogenen oder gekoppelten Geräten vornehmen oder diese wechseln.
- Schalten Sie vor der Montage des Dachmoduls am Fahrzeug das AutoFarm-System ab.
- Bei einer Transportgeschwindigkeit des Fahrzeugs von über 30 mph (ca. 48 km/h) muss das Dachmodul abgebaut werden.



# Überblick über das System

---

Das Kapitel **Überblick über das System** umfasst die folgenden Abschnitte:

- *Schnellstart*
- *Supervisor- und Fahrer-Modus*
- *Anwenderterminal*
- *Einführung in die AutoSteer-Oberfläche*
  - *Übersicht über den Hauptmenü-Bildschirm*
  - *Überblick über den Lenkungsbildschirm*
- *Aufgabenarten*

## ***Schnellstart***

Der typische Prozess für die Verwendung des AutoFarm-Systems ist wie folgt:

1. Starten Sie Ihr Fahrzeug und schalten Sie das AutoFarm-System ein.
2. Legen Sie eine Datendiskette in das Anwenderterminal ein.
3. Durchlaufen Sie die Startbildschirme des Systems.
4. Richten Sie ein neues Feld ein.
5. Wählen Sie die Aufgabenart und erstellen Sie eine neue Aufgabe.
6. Legen Sie Ihre Lenklinie fest und fahren Sie die Spuren (Reihen) für die neue Aufgabe ab.

## ***Supervisor- und Fahrer-Modus***

Das AutoFarm-System kann in zwei Modi verwendet werden, Supervisor- und Fahrer-Modus.

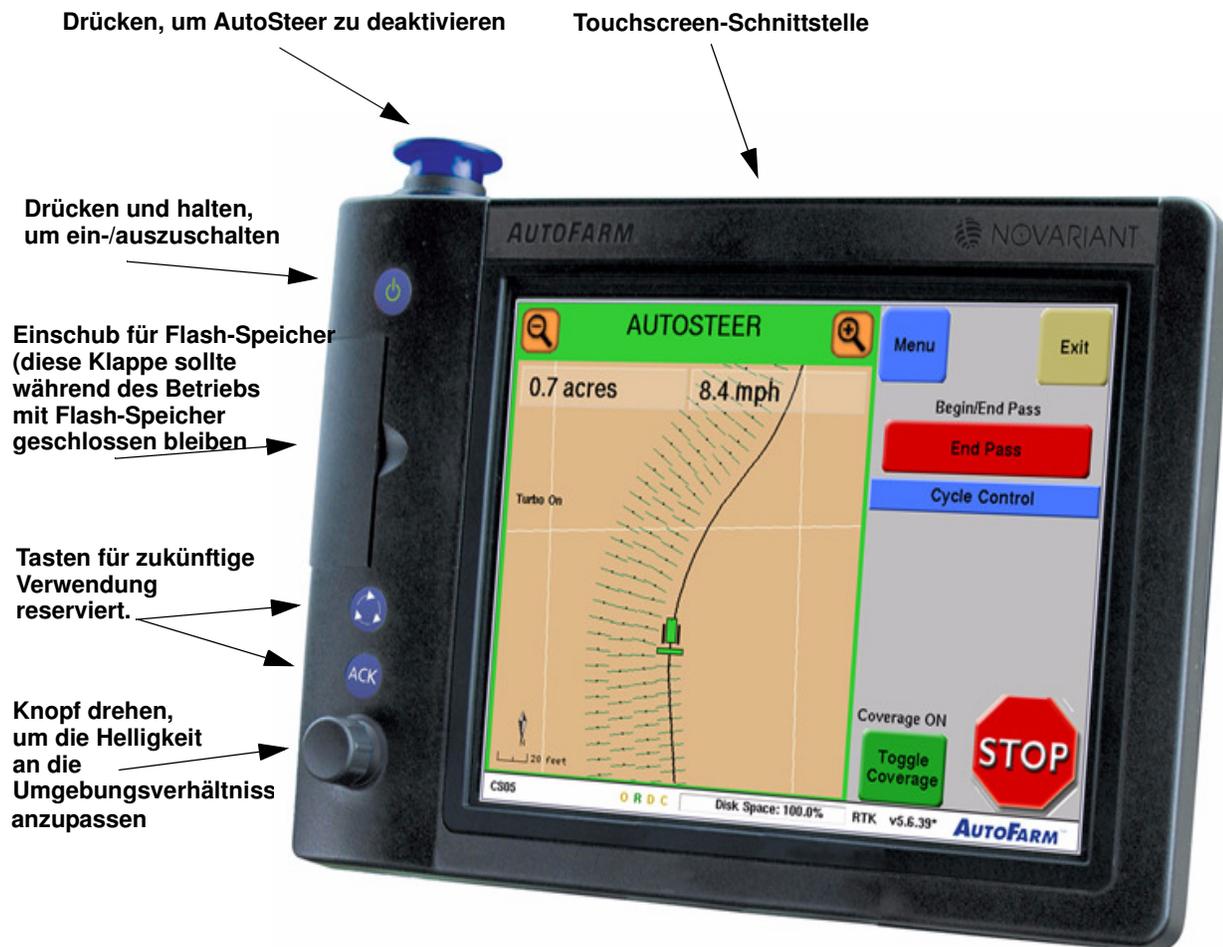
- Der Supervisor-Modus ist für Besitzer vorgesehen, die ihre Maschine bedienen, um Felder und Aufgaben einzurichten. Er ist passwortgeschützt und bietet vollständigen Zugriff auf die Endbenutzer-Bildschirme des AutoFarm-Systems.
- Der Fahrer-Modus wird von Fahrzeugführern für die Arbeit mit Basisstationen, Aufgaben und Feldern verwendet, die bereits von einem Supervisor eingerichtet wurden. Im Fahrer-Modus ist der Zugriff auf bestimmte Funktionen eingeschränkt, so dass Felder und Aufgaben nicht eingerichtet, bearbeitet oder gelöscht werden können.
- Die **Wartungsmenü**-Bildschirme sind ebenfalls passwortgeschützt. Diese Menüs sind ausschließlich für AutoFarm-Techniker vorgesehen und werden in diesem Handbuch nicht behandelt.

## Anwenderterminal

Das Anwenderterminal wird verwendet, um das AutoFarm-System zu konfigurieren und zu bedienen.

**Hinweis:** Lassen Sie Ihren Traktor immer an, bevor Sie das AutoFarm-System einschalten.

Abb. 3-1 Anwenderterminal



## Einführung in die AutoSteer-Oberfläche

Für AutoSteer gibt es zwei Hauptbildschirme. Den **Hauptmenü**-Bildschirm und den **Lenkung**-Bildschirm. Dieser Abschnitt beschreibt die Hauptfunktionen jedes Bildschirms.

### Übersicht über den Hauptmenü-Bildschirm

Abb. 3-2 Hauptmenü

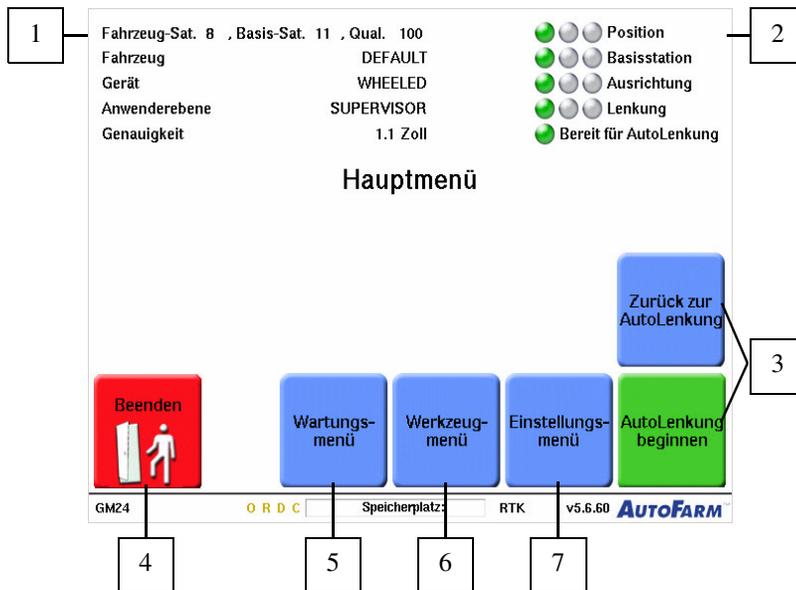


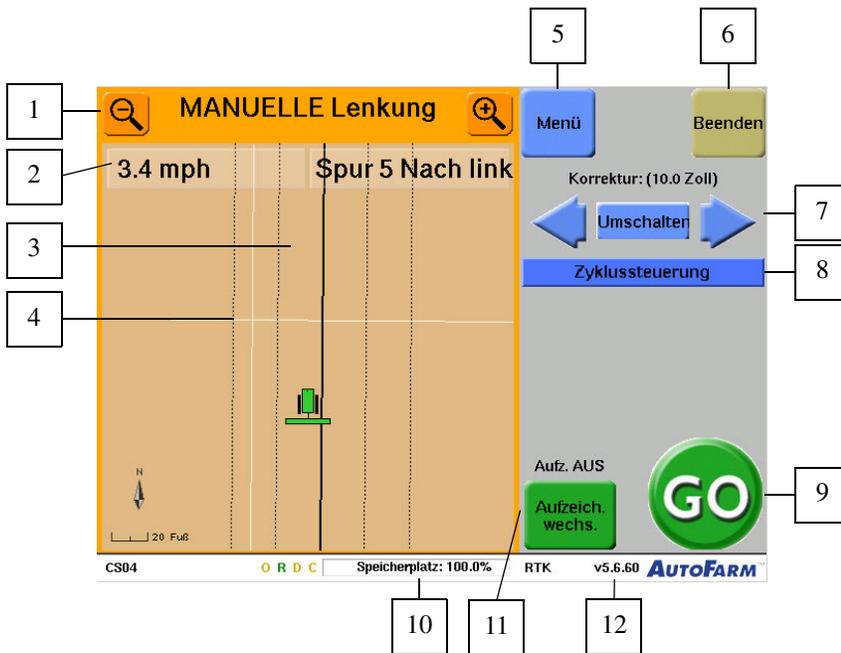
Tabelle 3-1 Beschreibung der Elemente im Hauptmenü

Position	Taste	Funktion
1.	Oberer linker Abschnitt des Bildschirms.	Zeigt den Namen des aktuellen Fahrzeugs, den Gerätenamen, Informationen zur Satellitenerfassung, die Benutzerebene und die Präzision an.
2.	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Position</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Basisstation</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Ausrichtung</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #ccc; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Lenkung</li> <li><span style="display: inline-block; width: 10px; height: 10px; background-color: #008000; border-radius: 50%; margin-right: 5px;"></span> Bereit für AutoLenkung</li> </ul>	Empfangsanzeigen Weitere Informationen finden Sie unter <i>Statusanzeigeleuchten</i> auf Seite 131.
3.	<div style="display: flex; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; background-color: #008000; color: white; padding: 5px; text-align: center;">AutoLenkung beginnen</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: #0000FF; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Zurück zur AutoLenkung</div> </div>	<b>AutoLenkung starten</b> startet eine neue AutoLenkungs-Aufgabe. <b>AutoLenkung wieder aufnehmen</b> führt die zuletzt gefahrene Aufgabe fort.
4.	<div style="border: 1px solid black; background-color: #FF0000; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Beenden</div>	Das AutoSteer-Programm beenden. Das Programm immer vor dem Abschalten des Anwenderterminals beenden.
5.	<div style="border: 1px solid black; background-color: #0000FF; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Wartungs- menü</div>	Das <b>Wartungsmenü</b> ist eine Gruppe von passwortgeschützten Werkzeugen, die nur für ausgebildete AutoFarm-Wartungstechniker vorgesehen sind. Weitere Informationen finden Sie unter <i>Verwendung des Wartungsmenüs</i> auf Seite 115.

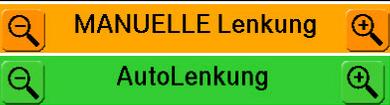
Position	Taste	Funktion
6.		Verwenden Sie das <b>Werkzeug-Menü</b> , um auf die GPS-Diagnosebildschirme zuzugreifen und die Werkzeuge „Daten synchronisieren“, „Datenerfassung“, „Datenbank vergleichen“ und „Distanz messen“ zu verwenden. Weitere Informationen finden Sie unter <i>Verwendung des Werkzeugmenüs</i> auf Seite 85.
7.		Verwenden Sie das <b>Einstellungen-Menü</b> , um das Fahrzeug zu ändern, die Funkkonfiguration zu ändern, NMEA-Meldungen zu konfigurieren, Geräte zu ändern, zwischen Supervisor- und Fahrermodus zu wechseln, Standardeinheiten einzustellen, den Benutzeranschluss zu konfigurieren, die Zeitzone einzustellen, Rasterpunkte zu aktivieren, Benutzerpräferenzen zu ändern und die Sprache zu ändern. Weitere Informationen finden Sie unter <i>Verwendung des Einstellungsmenüs</i> auf Seite 93.

### Überblick über den Lenkungsbildschirm

Der AutoSteer-**Lenkung**-Bildschirm und dessen Komponenten werden im Folgenden im manuellen Lenkungsmodus gezeigt.



**Tabelle 3-2 Beschreibung der Elemente im Fenster für die manuelle Lenkung**

Position	Taste oder Anzeige	Funktion
1.	 MANUELLE Lenkung  AutoLenkung 	Zeigt den Status der manuellen Lenkung/automatischen Lenkung an. Verwenden Sie die Vergrößerungsglas-Symbole, um auf der beweglichen Karte hinein- und hinauszuzoomen.
2.	1.1 mph   Spur 5 Nach link	Drücken Sie diese zwei aktiven Bildschirmbereiche, um durch die aktuellen Aufgabeninformationen zu blättern und passen Sie das Display an Ihre Bedürfnisse an.

Position	Taste oder Anzeige	Funktion
3.	Aktueller Führungspfad	Die aktuelle Führungspfadlinie zeigt den Pfad, den das Fahrzeug mit automatischer Lenkung abfährt, wenn der Anwender die <b>Go</b> -Taste drückt. Der aktuelle Führungspfad wird als dicke schwarze Linie angezeigt.
4.	Möglicher Führungspfad	Die möglichen Führungspfade sind anliegende Lenkpfade auf jeder Seite des aktuell ausgewählten Führungspfads. Mögliche Führungspfade werden als schwarz gepunktete Linien angezeigt.
5.		Öffnen/Schließen des AutoLenkungs-Menüs.
6.		AutoLenkungs-Bildschirm verlassen und zum <b>Hauptmenü</b> zurückkehren.
7.	Anpassung der Lenkkontrolle	Siehe <i>Tabelle 3-3</i> für eine Beschreibung jeder Lenkkontrollanpassung.
8.		Durch die verfügbaren Lenkkontrollanpassungen blättern.
9.		Aktivieren/Deaktivieren der AutoLenkung
10.	Speicherplatzanzeige	Zeigt den Prozentsatz des auf der FlashDisk verbleibenden Platzes an.
11.		Aufzeichnung der Abdeckungsdaten beenden Weitere Informationen finden Sie unter <i>Verwendung von Abdeckungskarten</i> auf Seite 81.
12.	v5.6.41* <b>AUTOFARM</b>	Zeigt die aktuelle Versionsnummer der AutoFarm-AutoSteer-Software an.

Tabelle 3-3 Lenkkontrollanpassungen

Lenkkontrollanpassungen	Funktion
	Drücken Sie den Pfeil nach rechts oder links, um den Führungspfad um den aktuellen Schritt zu korrigieren. Drücken Sie die <b>Umschalten</b> -Taste, um zwischen kleinen und großen Korrekturschritten umzuschalten. Die Korrekturfunktion ist für Kurven-Pfad-Aufgaben nicht verfügbar. Weitere Informationen finden Sie unter <i>Verwenden der Korrekturfunktion</i> auf Seite 38.
	Einstellung der Reaktionsgeschwindigkeit der AutoLenkung-Lenkkontrolle.
	Passen Sie die Reaktionsgeschwindigkeit der AutoLenkung-Lenkkontrolle beim Zurücksetzen mit Ihrem Fahrzeug an.
	Passen Sie die Reaktionsgeschwindigkeit der AutoLenkung auf einen Führungspfad an.

Lenkkontrollanpassungen	Funktion
<div style="background-color: green; color: white; padding: 2px; text-align: center;">Durchgang beginnen</div> <div style="background-color: red; color: white; padding: 2px; text-align: center;">Durchgang beenden</div>	Diese Kontrolle erscheint nur für Kurven-Pfad-Aufgaben. Aufzeichnung eines Führungspfads starten/beenden. Weitere Informationen finden Sie unter <i>Führungspunkte aufzeichnen</i> auf Seite 63.

### Menüs des Bildschirms AutoLenkung

Einige Menüpositionen erscheinen nur bei bestimmten Aufgabenarten und sind ausgegraut, wenn sie nicht verfügbar sind.

**Tabelle 3-4** Definition der Symbole in den untergeordneten Menüs

Menü	Optionen
<p><b>Werkzeugmenü:</b></p> 	<p><b>Konfig:</b> Öffnet den Bildschirm <b>Übersicht der AutoLenkungs-Konfiguration</b>. Einzelheiten dazu siehe <i>Bildschirm zur Einrichtung der AutoLenkung</i> auf Seite 39</p> <p><b>Optionen:</b> Öffnet den Bildschirm der Verschiebungs-Karten-Anzeige und der Aufzeichnungsoptionen. Weitere Informationen finden Sie unter <i>Verwendung von Abdeckungskarten</i> auf Seite 81.</p> <p><b>Korrektur:</b> Passt die Großkorrekturdistanz auf Ihre Bedürfnisse an.</p>
<p><b>Datenmenü:</b></p> 	<p><b>Löschen von Karten:</b> Löscht dauerhaft alle Führungs-, Abdeckungs und Markierungsdaten für eine aktuelle Aufgabe.</p> <p><b>Zurücksp.:</b> Löscht die letzten Meter von Abdeckungs- und Führungsdaten, die aufgezeichnet wurden. Beachten Sie, dass in früheren Durchgängen aufgezeichnete Daten nicht gelöscht werden können .</p> <p><b>Benutzertext:</b> Zeigt Optionen für Benutzertext an (z. B. Datum und Uhrzeit, Produktinformationen, Windrichtung usw.), der mit AFViewer konvertierten Karten zugefügt werden kann.</p>

Menü	Optionen
<p><b>Lenkungsmenü:</b></p> 	<p>Das <b>Lenkungs</b>-Menü ist nur für Kurven-Pfad- und AB-Pfad-Aufgabenarten verfügbar.</p> <p><b>Modus:</b> Schaltet zwischen Versatzkurven-, AB-Reihen- und Automatikmodus um.</p> <p><b>AB-Linie einstellen:</b> Stellt eine neue AB-Linie ein. Einzelheiten dazu siehe <i>Eine AB-Pfad-Referenzaufgabe abfahren</i> auf Seite 48.</p> <p><b>Andere Reihe:</b> Sucht nahe gelegene Führungsreihen nach derjenigen durch, die Sie mit der automatischen Lenkung abfahren wollen. Die AutoLenkung versucht, auf Grundlage von Kurs und Position Ihres Fahrzeugs die wahrscheinlichste Reihe auszuwählen. Wenn sich mehrere Reihen in der Nähe befinden, wählt die AutoLenkung eventuell eine Reihe aus, die Sie nicht abfahren möchten. Drücken Sie die Taste <b>Andere Reihe</b>, um die aktuell markierte Reihe vorübergehend auszuschließen. Drücken Sie weiterhin die Taste <b>Andere Reihe</b>, bis die gewünschte Reihe markiert ist.</p> <p><b>Reihe koppeln:</b> Koppelt die AutoLenkung mit der derzeit gewählten Reihe und schließt alle anderen vorübergehend aus. Diese Einstellung kann entkoppelt werden durch Druck der Taste <b>Andere Reihe</b>.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Die Taste <b>Reihe koppeln</b> ist nur für AB-Pfad-Aufgaben verfügbar.</p>
<p><b>Markierungsmenü:</b></p> 	<p><b>Markierung: Punkt/Baum/usw.:</b> Speichert an Ihrer aktuellen Position eine Markierung.</p> <p><b>Typ umschalten:</b> Blättert durch die verfügbaren Markierungstypen.</p>

## Aufgabenarten

Dieser Abschnitt beschreibt die verfügbaren Aufgabenarten und ihre Eigenschaften. Es gibt zwei Aufgabenklassen:

- *Standard-Aufgabenarten*
- *Aufzeichnungs- und Wiederholungsaufgaben*

Eine Aufgabenart wird nach Einrichtung eines neuen Felds ausgewählt. Siehe *Ein neues Feld einrichten* auf Seite 25.

### Standard-Aufgabenarten

Zu den Standard-Aufgabenarten gehören Kreise, Rechtecke, Fächer und Parallele Reihen. Zur Einrichtung und zum Abfahren einer Standardaufgabe siehe *Standard-Aufgaben* auf Seite 31.

### Aufzeichnungs- und Wiederholungsaufgaben

Zu den Aufzeichnungs- und Wiederholungs-Aufgabenarten gehören Kurven-Pfad-Referenzaufgaben, AB-Pfad-Referenzaufgaben und Wiederholungsaufgaben. Das erste Mal, dass Sie auf einem Feld Reihen abfahren und aufzeichnen, handelt es sich bei der Aufgabe um eine *Referenzaufgabe* (entweder Kurven-Pfad-Referenz oder AB-Pfad-Referenz). Wenn eine Referenzaufgabe abgeschlossen ist, sollte sie nicht mehr geändert werden. Die Referenzaufgabe wird als Vorlage für alle Wiederholungsarbeiten verwendet.

### **AB-Pfad-Aufgaben**

Wählen Sie AB-Pfad-Aufgaben, wenn Sie mehrere AB-Linien in derselben Aufgabe verwenden müssen. Siehe *AB-Pfad-Aufgaben* auf Seite 45.

### **Kurven-Pfad-Aufgaben**

Wählen Sie Kurven-Pfad-Aufgaben, wenn Sie Kurven-Pfade aufzeichnen und lenken müssen. Beachten Sie, dass Kurven-Pfad-Aufgaben sowohl Kurven-Pfade als auch gerade AB-Pfade in derselben Aufgabe enthalten können. Siehe *Kurven-Pfad-Aufgaben* auf Seite 61.

### **Wiederholungsaufgabe**

- Eine Wiederholungsaufgabe ist eine neue Aufgabe, die aufgezeichnete Reihen in einer gespeicherten Referenzaufgabe (entweder Kurven-Pfad-Referenz oder AB-Pfad-Referenz) als Muster verwendet.
- Die Führungspfade (AB-Pfade und Kurven-Pfade) der Referenzaufgabe werden in die neue Wiederholungsaufgabe importiert.
- Abdeckungsdaten von Operationen in der Referenzaufgabe werden nicht importiert. Es können neue Abdeckungsdaten, die nähere Informationen zu den Operationen in der Wiederholungsaufgabe enthalten, aufgezeichnet werden.
- Bei Wiederholungsaufgaben wird der Führungspfad weitergeführt, so dass Arbeiten mit Geräten durchgeführt werden können, deren Breite sich von der für die Referenzaufgabe verwendeten Maschine unterscheidet.

# System hochfahren

Das Kapitel **System hochfahren** enthält Informationen, die für die korrekte Erstinbetriebnahme des AutoFarm-GPS-AutoSteer-Systems erforderlich sind. Die in diesem Kapitel enthaltenen Informationen sind im folgenden Abschnitt enthalten:

- *Startverfahren*

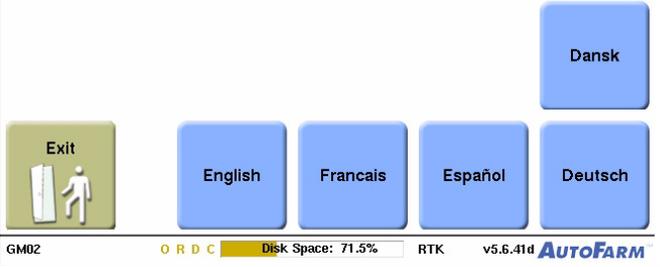
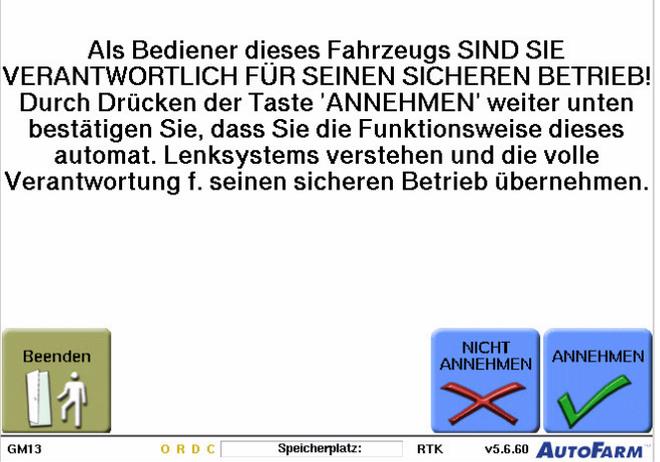
## Startverfahren

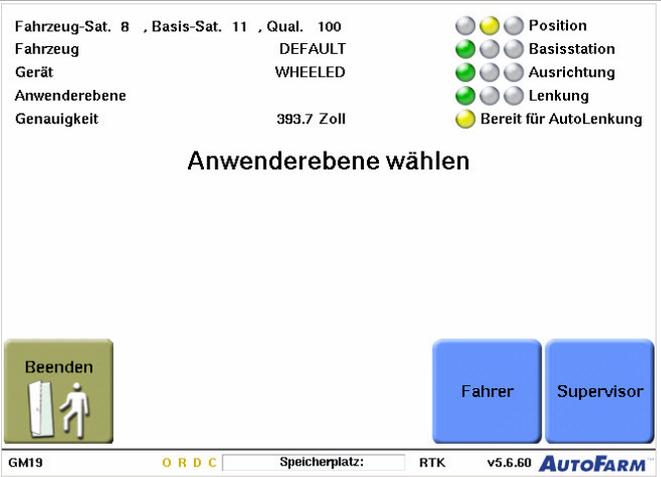
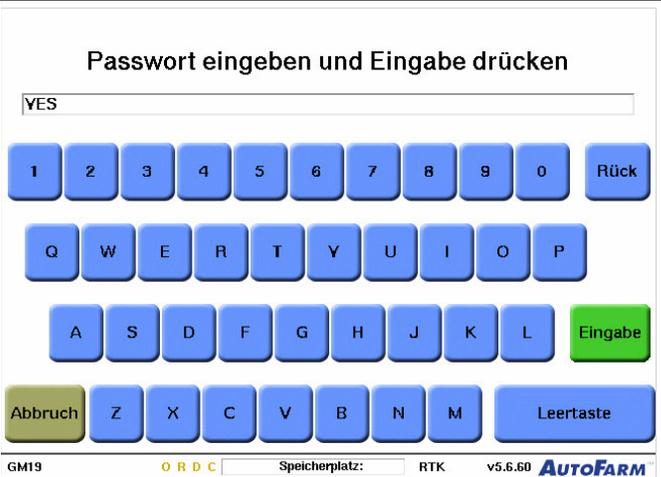
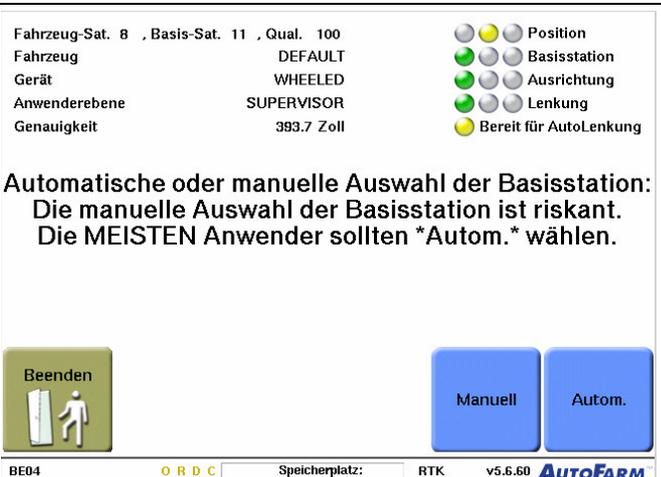
Befolgen Sie das in *Tabelle 4-1* gezeigte Verfahren bei jedem Start des AutoFarm-Systems.

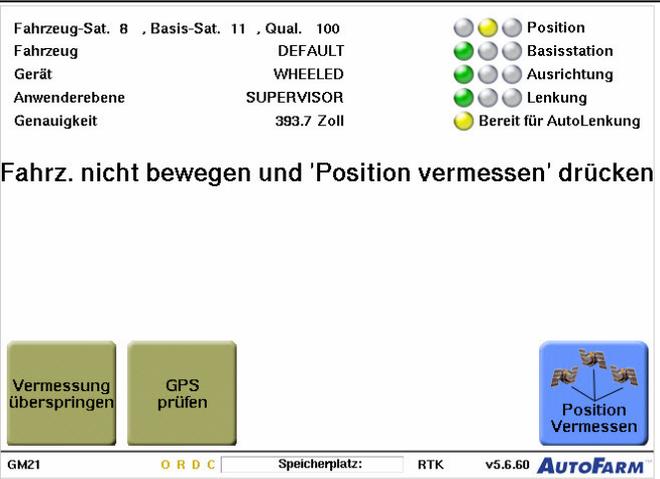
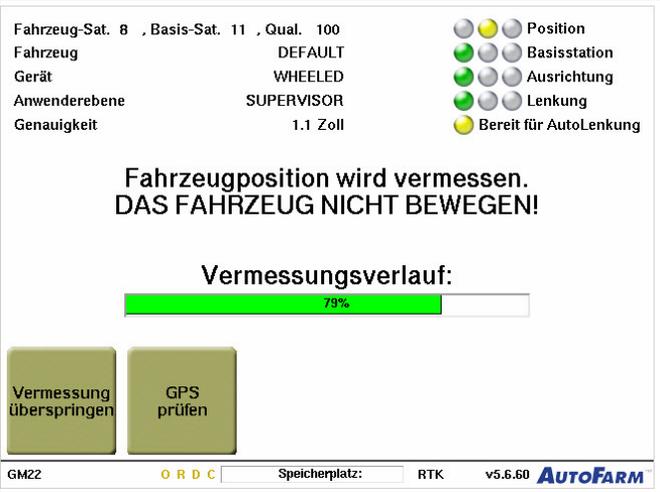
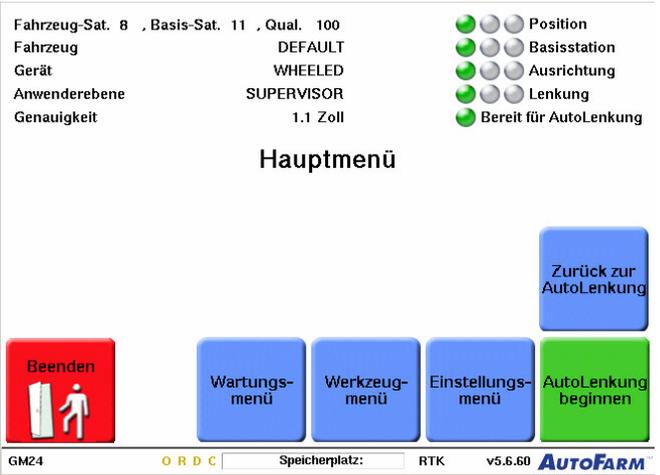
**Hinweis:** Lassen Sie Ihren Traktor immer an, bevor Sie das AutoFarm-System einschalten.

**Tabelle 4-1 Hochfahren von AutoFarm**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Schalten Sie das Anwenderterminal ein und drücken Sie die <b>Autolenkung</b>-Taste.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Wenn auf Ihrem Anwenderterminal nur das AutoSteer-Modul aktiviert ist, wird dieser Schritt übersprungen.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.	<p style="text-align: center;">Choose a language Choisissez une langue Elija un idioma Wählen Sie eine Sprache Vælg et sprog</p> 	<p>Wählen Sie die gewünschte Sprache.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Um diesen Schritt zu überspringen, wählen Sie eine Standardsprache. See <i>Präferenzen</i> auf Seite 94.</li> </ul>
3.	<p>Vehicle Sats <span style="color: red;">1</span> , Base Sats 10 , Qual <span style="color: red;">0</span></p> <p>Vehicle Implement User Level Accuracy</p> <p style="text-align: center;">Not Available</p> <p style="text-align: center;">Select Operation</p> 	<p>Wählen Sie die gewünschte Funktion.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Wenn Sie nur ein einzelnes Modul aktiviert haben, wird dieser Schritt übersprungen.</p>
4.	<p style="text-align: center;"><b>Als Bediener dieses Fahrzeugs SIND SIE VERANTWORTLICH FÜR SEINEN SICHEREN BETRIEB!</b> Durch Drücken der Taste 'ANNEHMEN' weiter unten bestätigen Sie, dass Sie die Funktionsweise dieses automat. Lenksystems verstehen und die volle Verantwortung f. seinen sicheren Betrieb übernehmen.</p> 	<p>Drücken Sie die Taste <b>Annehmen</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Falls Sie nicht die Anforderungen auf dem Bildschirm erfüllen, drücken Sie die <b>Nicht annehmen</b>-Taste und verlassen Sie das System.</li> </ul>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.		<p>Drücken Sie die <b>Supervisor</b>-Taste.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• See <i>Supervisor- und Fahrer-Modus</i> auf Seite 9 für die Unterschiede zwischen Fahrer- und Supervisor-Modus.</li> <li>• Nach der Einrichtung eines Feldes und einer Aufgabe können Sie vom Einstellungs Menü wieder auf den Fahrer-Modus umschalten.</li> <li>• Um diesen Schritt zu überspringen, wählen Sie eine Standard-Anwenderebene. See <i>Präferenzen</i> auf Seite 94.</li> </ul> <p><b>Bemerkung:</b> See <i>Statusanzeigen</i> auf Seite 131 für genauere Informationen zu den roten, gelben und grünen Anzeigeleuchten.</p>
6.		<p>Geben Sie das Passwort ein und drücken Sie <b>Eingabe</b>. Das Passwort lautet „YES“.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieser Schritt wird übersprungen, wenn die Standard-Anwenderebene auf <b>Supervisor</b> eingestellt ist.</li> </ul>
7.		<p>Drücken Sie die <b>Autom.</b>-Taste, um Ihre Basisstation auszuwählen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dieses Verfahren wählt einen bestehenden Standort aus, dass sich nicht in der Nähe von anderen existierenden Standorten für Basisstationen befindet. Um einen neuen Standort für eine Basisstation zu erstellen oder manuell einen bestehenden Standort auszuwählen, siehe <i>Einrichten eines Basisstationsstandorts</i> auf Seite 21.</li> </ul>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
8.		<p>Halten Sie das Fahrzeug an und drücken Sie die Taste <b>Position vermessen</b>.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Verändern Sie die Position des Fahrzeugs nicht; verändern Sie auch nicht die Höhe des Geräts.</p>
9.		<p>An der grünen Statusleiste können Sie den Verlauf der Positionsbestimmung ablesen. In den meisten geografischen Gebieten dauert ein typischer Vermessungsvorgang etwa 4–15 Minuten. Ist die Vermessung abgeschlossen, wird das <b>Hauptmenü</b> angezeigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drücken Sie die Taste <b>GPS prüfen</b>, um mehr Informationen über den GPS-Status zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter <i>Statusanzeigeleuchten</i> auf Seite 131.</li> <li>• Falls für die gewünschte Funktion keine GPS-Position erforderlich ist (zum Beispiel, falls Sie ein neues Gerät hinzufügen), drücken Sie die Taste <b>Vermessung überspringen</b>.</li> </ul>
10.		<p>Rufen Sie im <b>Hauptmenü</b> das Werkzeug- und Einstellungs-Menü auf oder starten Sie eine AutoLenkungs-Aufgabe.</p>

# Einrichten eines Basisstationsstandorts

---

Das Kapitel **Einrichten eines Basisstationsstandorts** enthält für die korrekte Ersteinrichtung des AutoFarm-GPS-AutoSteer-Systems notwendige Informationen. Die in diesem Kapitel enthaltenen Informationen sind in folgende Abschnitte aufgeteilt:

- *Einen neuen Standort für eine Basisstation einrichten oder einen vorhandenen Standort für eine Basisstation auswählen*
  - *Basisstation manuell auswählen*

Bei jeder Verwendung des AutoFarm-Systems müssen Sie einen Basisstationsstandort einrichten. Dies kann automatisch oder manuell erfolgen. In den meisten Fällen sollten Sie das System automatisch eine neue Basisstation hinzufügen oder eine bestehende auswählen lassen. Sie müssen nur dann manuell eine neue Basisstation hinzufügen oder manuell eine bestehende Basisstation auswählen, wenn Sie zuvor einen Basisstationsstandort verwendet haben, der innerhalb von 200 Metern (650 ft) des Standorts für die Basisstation, die Sie gerade einrichten, liegt. Über den **Manuellen Auswahlbildschirm** können Sie außerdem bestehende Basisstationen bearbeiten und löschen.

---

**Hinweis:** Alle Felder-, Aufgaben- und Einrichtungsdaten werden unter dem Namen des Basisstationsstandorts gespeichert, der bei der Erstellung der Daten verwendet wurde. Um auf gespeicherte Feld- und Aufgabendaten zuzugreifen, müssen Sie denselben Basisstationsstandort auswählen.

---

---

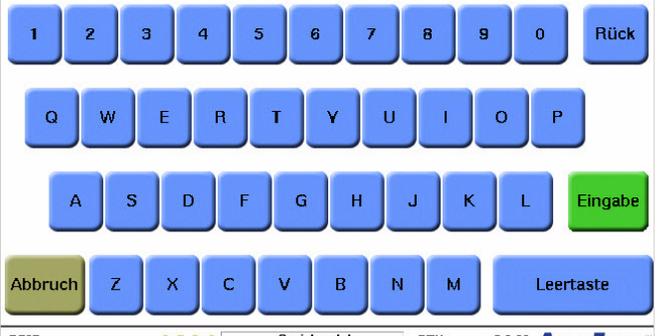
**Hinweis:** Wenn Sie eine Basisstation löschen, gehen dabei allerdings alle Daten zu Feldern und Aufgaben im Zusammenhang mit dieser Basisstation verloren.

---

## ***Einen neuen Standort für eine Basisstation einrichten oder einen vorhandenen Standort für eine Basisstation auswählen***

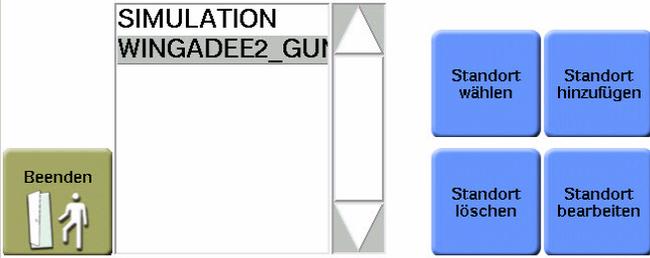
- Um neue Basisstationshardware zu nutzen, befolgen Sie das Verfahren in *Ändern des Funkkanals* auf Seite 97 und anschließend das unten genannte Verfahren.
- Ist die Basisstations-Anzeigeleuchte rot, wenn Sie den **Bildschirm für die Auswahl der Basisstation** aufrufen, können Sie keine Basisstation auswählen. Siehe *Statusanzeigeleuchten* auf Seite 131.

Tabelle 5-1 Einrichten eines neuen Standorts für die Basisstation

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
<p>1.</p>	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 393.7 Zoll</p> <p>  </p> <p><b>Automatische oder manuelle Auswahl der Basisstation:                      Die manuelle Auswahl der Basisstation ist riskant.                      Die MEISTEN Anwender sollten *Autom.* wählen.</b></p> <p>  </p> <p>BE04    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie auf dem <b>Bildschirm zur Auswahl der Basisstation</b> (siehe <i>System hochfahren</i> auf Seite 17) die <b>Autom.-Taste</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wenn das System einen bestehenden Standort einer Basisstation in der Nähe der Position der aktuellen Basisstation findet, wird die Basisstation automatisch ausgewählt.</li> <li>• Fällt die Auswahl anders aus als erwartet, starten Sie das System neu und wählen Sie den Standort manuell.</li> </ul>
<p>2.</p>	<p>er Basisstation-Standort. Bitte geben Sie einen Namen</p> <p><input type="text" value="NORTH_D_40"/></p> <p>  </p> <p>BE07    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Geben Sie einen Namen für Ihren neuen Basisstationsstandort ein und drücken Sie die <b>Eingabe-Taste</b>.</p>
<p>3.</p>	<p><b>Basisstation hinzufügen</b></p> <p>Name: <input type="text" value="NORTH_D_40"/></p> <p>Breitengrad: <input type="text" value="37.429202° Norden"/></p> <p>Längengrad: <input type="text" value="122.144254° Westen"/></p> <p>Höhe: <input type="text" value="1.76 Meter"/></p> <p>  </p> <p>BE07    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Überprüfen Sie die Informationen für Ihren neuen Basisstationsstandort und drücken Sie die <b>Annehmen-Taste</b>. Setzen Sie dann den Systemstart fort. Siehe <i>System hochfahren</i> auf Seite 17.</p>

Basisstation manuell auswählen

Tabelle 5-2 Manuelle Auswahl einer Basisstation

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 393.7 Zoll</p> <p> <input type="radio"/> Position  <input checked="" type="radio"/> Basisstation  <input checked="" type="radio"/> Ausrichtung  <input checked="" type="radio"/> Lenkung  <input checked="" type="radio"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p>Automatische oder manuelle Auswahl der Basisstation:                      Die manuelle Auswahl der Basisstation ist riskant.                      Die MEISTEN Anwender sollten *Autom.* wählen.</p>  <p>BE04 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie auf dem <b>Bildschirm zur Auswahl einer Basisstation</b> (siehe <i>Hochfahren von AutoFarm</i> auf Seite 17) die <b>Manuell</b>-Taste.</p>
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 393.7 Zoll</p> <p> <input type="radio"/> Position  <input checked="" type="radio"/> Basisstation  <input checked="" type="radio"/> Ausrichtung  <input checked="" type="radio"/> Lenkung  <input checked="" type="radio"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p>Wählen Sie den Standort der Basisstation:</p>  <p>BE06 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Wählen Sie aus der Liste verfügbarer Basisstationen die gewünschte Basisstation und drücken Sie die Taste <b>Standort auswählen</b>. Der <b>Bildschirm „Position vermessen“</b> wird angezeigt.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
<p>3.</p>	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100            Fahrzeug DEFAULT            Gerät WHEELED            Anwenderebene SUPERVISOR            Genauigkeit 393.7 Zoll</p> <p style="text-align: right;">  </p> <p>Fahrz. nicht bewegen und 'Position vermessen' drücken</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #c0c0c0;">Vermessung überspringen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #c0c0c0;">GPS prüfen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4f81bd; color: white; text-align: center;">               Position Vermessen           </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">GM21    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Position vermessen</b> und fahren Sie dann mit dem Systemstart fort. Siehe <i>System hochfahren</i> auf Seite 17.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Wenn die Basisstation mehr als 200 Meter entfernt ist, lehnt das System die Auswahl ab und meldet, dass die Entfernung zu groß ist. Fahren Sie das System herunter und beginnen Sie erneut mit der Auswahl der Basisstation.</p>
<p>4.</p>	<p><b>Bemerkung:</b> Falls Sie die falsche Basisstation wählen, kann das System hängen bleiben und die Positionsbestimmung nicht abschließen. Es ist auch möglich, dass die Positionsbestimmung abgeschlossen wird, aber der ermittelte Fahrzeugstandort falsch ist. Dies hat zur Folge, dass es bei allen Aufgaben im Zusammenhang mit der Basisstation zu Abweichungen kommt. Wählen Sie, falls eines dieser Probleme auftritt, die Basisstation automatisch.</p>	

# Ein neues Feld einrichten

Das Kapitel **Ein neues Feld einrichten** enthält die für die Einrichtung eines neuen Felds notwendigen Informationen. Die Informationen sind in den folgenden Abschnitten enthalten:

- *Ein neues Feld einrichten*
  - *Festlegen einer Feldbegrenzung*

## Ein neues Feld einrichten

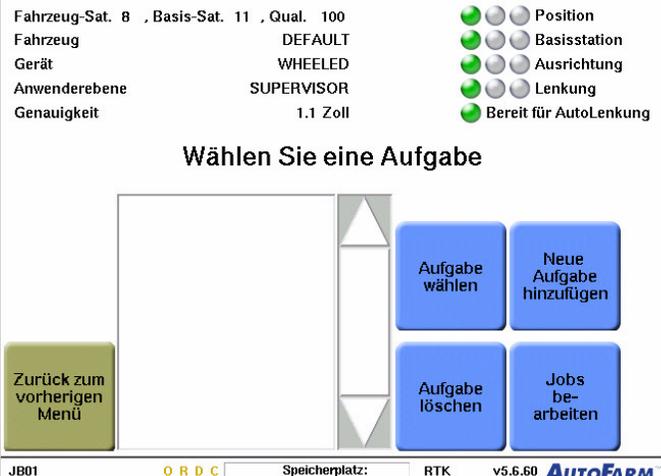
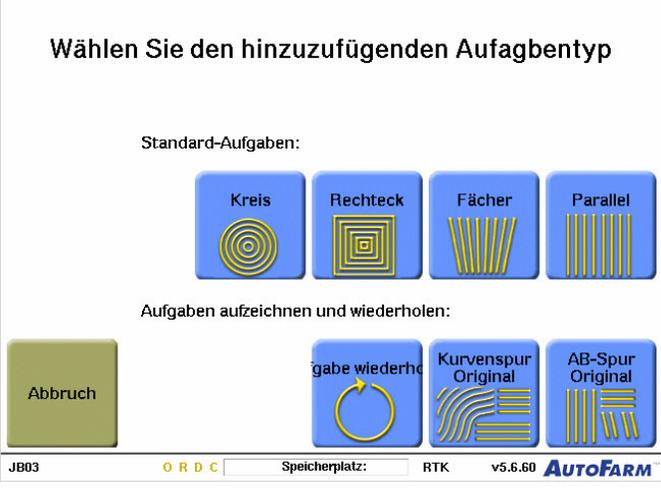
Im AutoSteer-System ist ein Feld ein Arbeitsbereich, dass durch eine Grenze definiert werden kann und das eine Anzahl von Aufgaben umfassen kann. Ein Feld muss eingerichtet sein, bevor eine Aufgabe erstellt wird und die Arbeit beginnt. Verwenden Sie das in *Tabelle 6-1* aufgeführte Verfahren, um ein neues Feld einzurichten.

**Hinweis:** Bevor Sie mit der Einrichtung eines neuen Felds beginnen, müssen Sie ein Gerät einrichten. Eine Anleitung dazu finden Sie unter *Geräte ändern und bearbeiten* auf Seite 100.

**Tabelle 6-1** Verfahren zum Einrichten eines neuen Felds

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Drücken Sie im <b>Hauptmenü</b> die Taste <b>AutoLenkung beginnen</b>.</p> <p><b>Hinweis:</b> Die Taste <b>AutoLenkung wieder aufnehmen</b> erscheint nur, wenn bereits ein Feld und eine Aufgabe erstellt wurden.</p>

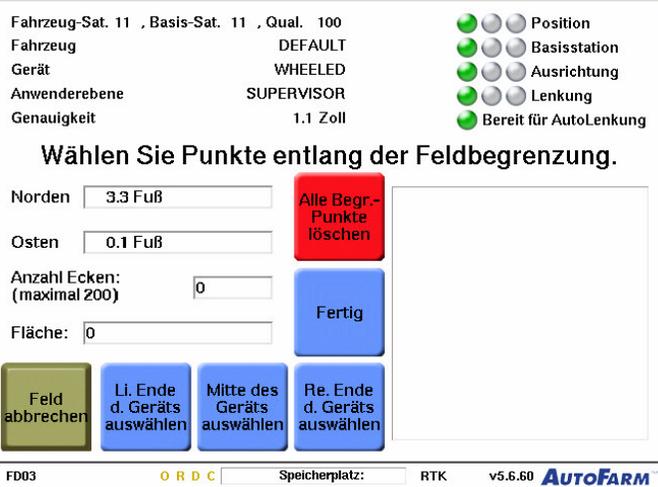
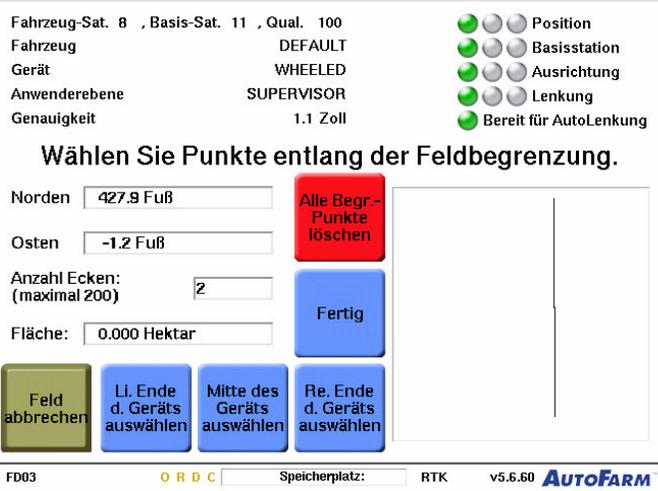
Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>   Position    Basisstation    Ausrichtung    Lenkung    Bereit für AutoLenkung                 </p> <p style="text-align: center;"><b>Wählen Sie ein Feld:</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 150px;">                     BACK_40                      DEFAULT                 </div> <div style="text-align: center;">    </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 60px; height: 40px; text-align: center;">Feld wählen</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 60px; height: 40px; text-align: center;">Neues Feld hinzufügen</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 60px; height: 40px; text-align: center;">Feld löschen</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 60px; height: 40px; text-align: center;">Felddaten bearbeiten</div> </div> </div> <p style="margin-top: 10px;"> <span style="border: 1px solid gray; padding: 2px 5px;">Zurück zum vorherigen Menü</span> </p> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">                     FD01    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b> </p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Neues Feld hinzufügen</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bei Arbeiten auf einem bestehenden Feld: Wählen Sie das gewünschte Feld aus der Liste, drücken Sie die Taste <b>Feld auswählen</b> und gehen Sie dann zu Schritt 5.</li> <li>Um ein Feld zu löschen, wählen Sie das gewünschte Feld aus der Liste und drücken Sie die Taste <b>Feld löschen</b>.</li> <li>Um den Namen oder die Feldgrenze eines bestehenden Felds zu bearbeiten, wählen Sie das gewünschte Feld und drücken Sie die Taste <b>Feld bearbeiten</b> und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm. (Siehe <i>Festlegen einer Feldbegrenzung</i> auf Seite 27 für Anweisungen.)</li> </ul>
3.	<p style="text-align: center;"><b>Feldnamen eingeben und Eingabe drücken</b></p> <p style="margin-bottom: 5px;">NORTH_40</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <span>1</span><span>2</span><span>3</span><span>4</span><span>5</span><span>6</span><span>7</span><span>8</span><span>9</span><span>0</span> </div> <span>Rück</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <span>Q</span><span>W</span><span>E</span><span>R</span><span>T</span><span>Y</span><span>U</span><span>I</span><span>O</span><span>P</span> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <span>A</span><span>S</span><span>D</span><span>F</span><span>G</span><span>H</span><span>J</span><span>K</span><span>L</span> </div> <span style="background-color: green; color: white; padding: 2px 5px;">Eingabe</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-bottom: 5px;"> <span style="background-color: gray; color: white; padding: 2px 5px;">Abbruch</span> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <span>Z</span><span>X</span><span>C</span><span>V</span><span>B</span><span>N</span><span>M</span> </div> <span style="border: 1px solid gray; padding: 2px 5px;">Leertaste</span> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">                     FD01    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b> </p>	<p>Geben Sie einen neuen Feldnamen ein und drücken Sie die <b>Eingabe</b>-Taste.</p>
4.	<p style="text-align: center;"><b>Möchten Sie die Ecken des Feldes auswählen, um die Feldbegrenzung zu definieren? ?</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center; width: 100px;"> <span style="background-color: blue; color: white; padding: 5px;">Nein</span>   </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center; width: 100px;"> <span style="background-color: blue; color: white; padding: 5px;">Ja</span>   </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">                     FD01    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b> </p>	<p>Drücken Sie die <b>Nein</b>-Taste.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Falls Sie Feldgrenzen setzen möchten, drücken Sie die <b>Ja</b>-Taste. Siehe <i>Festlegen einer Feldbegrenzung</i> auf Seite 27 für Anweisungen und fahren Sie mit Schritt 5 fort.</li> </ul>

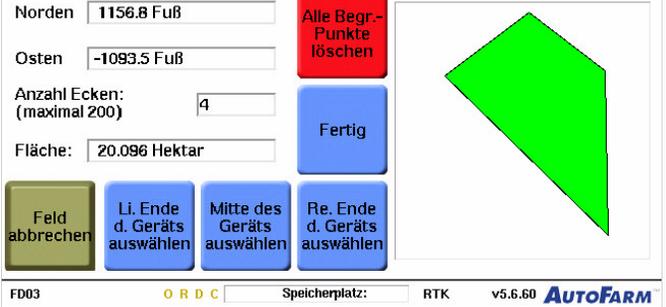
Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Position                      Basisstation                      Ausrichtung                      Lenkung                      Bereit für AutoLenkung</p> <p><b>Wählen Sie eine Aufgabe</b></p> 	<p>Drücken Sie die Taste <b>Neue Aufgabe hinzufügen</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Um eine bestehende Aufgabe fortzusetzen, wählen Sie die gewünschte Aufgabe aus der Liste aus und drücken Sie <b>Aufgabe auswählen</b>. Der <b>Lenkung</b>-Bildschirm wird angezeigt.</li> <li>• Um eine Aufgabe zu löschen, wählen Sie die gewünschte Aufgabe aus der Liste aus und drücken Sie die <b>Aufgabe löschen</b>-Taste.</li> <li>• Um den Namen und die Korrekturdistanz einer bestehenden Aufgabe zu bearbeiten, wählen Sie die gewünschte Aufgabe, drücken Sie die Taste <b>Aufgabe bearbeiten</b> und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.</li> </ul>
6.	<p><b>Wählen Sie den hinzuzufügenden Aufgabentyp</b></p> <p>Standard-Aufgaben:</p> 	<p>Wählen Sie die entsprechende Aufgabenart für die Art von Reihen, die Sie erhalten möchten. Das Verfahren für das Hinzufügen einer neuen Aufgabe hängt von der Aufgabenart ab.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Siehe <i>Aufgabenarten</i> auf Seite 15 für eine Beschreibung der verschiedenen Aufgabenarten.</li> <li>• Siehe <i>Standard-Aufgaben</i> auf Seite 31 zum Einrichten einer Standard-Aufgabe.</li> <li>• Siehe <i>Kurven-Pfad-Aufgaben</i> auf Seite 61 zum Einrichten einer neuen Kurven-Pfad-Aufgabe oder zur Wiederholung einer Kurven-Pfad-Aufgabe.</li> </ul> <p>Siehe <i>AB-Pfad-Aufgaben</i> auf Seite 45 zum Einrichten einer neuen AB-Pfad-Aufgabe oder zur Wiederholung einer AB-Pfad-Aufgabe.</p>

### Festlegen einer Feldbegrenzung

Wenn Sie Feldbegrenzungen festlegen, erhalten Sie eine Warnung, sobald Sie sich im Lenkungs-Modus dem Ende einer Reihe nähern. Außerdem wird die Gesamtfläche des Felds gemessen, die auf dem Bildschirm **Feld bearbeiten** angezeigt werden kann.

Tabelle 6-2 Verfahren zur Festlegung einer Feldbegrenzung

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Drücken Sie auf dem Bildschirm <b>Feldgrenze</b> (Schritt 4. des Verfahrens <i>Ein neues Feld einrichten</i>) die <b>Ja</b>-Taste.</p>
2.		<p>Fahren Sie Ihr Fahrzeug zur ersten Ecke, die Sie markieren möchten, und drücken Sie dann eine der <b>Gerät auswählen</b>-Tasten, um Ihre erste Grenzecke auszuwählen.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Die Ecke der Begrenzung wird durch die derzeitige Position Ihres Gerätes definiert. Der Begrenzungspunkt wird wie gewünscht rechts oder links von Ihrem derzeitigen Gerät oder in der Mitte gesetzt.</p>
3.		<p>Fahren Sie Ihr Fahrzeug zur nächsten Ecke, die Sie markieren möchten, und drücken Sie dann eine der <b>Gerät auswählen</b>-Tasten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Falls Sie den Prozess wieder aufnehmen möchten, drücken Sie die Taste <b>Alle Grenzpunkte löschen</b>.</li> </ul> <p><b>Bemerkung:</b> Sie können zur Definition Ihres Feldes bis zu 200 Punkte festlegen.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
4.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwender Ebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Position                      Basisstation                      Ausrichtung                      Lenkung                      Bereit für AutoLenkung</p> <p><b>Wählen Sie Punkte entlang der Feldbegrenzung.</b></p> <p>Norden <input type="text" value="1612.4 Fuß"/> <input type="button" value="Alle Begr.-Punkte löschen"/>                      Osten <input type="text" value="-527.5 Fuß"/> <input type="button" value="Fertig"/></p> <p>Anzahl Ecken: (maximal 200) <input type="text" value="3"/>                      Fläche: <input type="text" value="6.882 Hektar"/></p> <p><input type="button" value="Feld abbrechen"/> <input type="button" value="Li. Ende d. Geräts auswählen"/> <input type="button" value="Mitte des Geräts auswählen"/> <input type="button" value="Re. Ende d. Geräts auswählen"/></p> 	<p>Fahren Sie Ihr Fahrzeug zur nächsten Ecke, die Sie markieren möchten, und drücken Sie dann eine der <b>Gerät auswählen</b>-Tasten.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Fahren Sie zur exakten Berechnung der Fläche die Ecken am Feldrand der Reihe nach ab. Wenn Sie die Begrenzungspunkte nicht der Reihe nach abfahren, kann dies die Speicherung unregelmäßig geformter Felder zur Folge haben, so dass die Feldbegrenzungen ungültig werden.</p>
5.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwender Ebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Position                      Basisstation                      Ausrichtung                      Lenkung                      Bereit für AutoLenkung</p> <p><b>Wählen Sie Punkte entlang der Feldbegrenzung.</b></p> <p>Norden <input type="text" value="1156.8 Fuß"/> <input type="button" value="Alle Begr.-Punkte löschen"/>                      Osten <input type="text" value="-1093.5 Fuß"/> <input type="button" value="Fertig"/></p> <p>Anzahl Ecken: (maximal 200) <input type="text" value="4"/>                      Fläche: <input type="text" value="20.096 Hektar"/></p> <p><input type="button" value="Feld abbrechen"/> <input type="button" value="Li. Ende d. Geräts auswählen"/> <input type="button" value="Mitte des Geräts auswählen"/> <input type="button" value="Re. Ende d. Geräts auswählen"/></p> 	<p>Fahren Sie weiter und fügen Sie alle erforderlichen Ecken hinzu, bis die Feldbegrenzung vollständig ist. Sie können zur Definition Ihrer Begrenzung bis zu 200 Ecken hinzufügen.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Nach Festlegung der dritten Ecke zeigt die Karte die aktuelle Fläche und die Anzahl der Ecken an.</p>
6.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwender Ebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Position                      Basisstation                      Ausrichtung                      Lenkung                      Bereit für AutoLenkung</p> <p><b>Wählen Sie Punkte entlang der Feldbegrenzung.</b></p> <p>Norden <input type="text" value="806.8 Fuß"/> <input type="button" value="Alle Begr.-Punkte löschen"/>                      Osten <input type="text" value="-910.8 Fuß"/> <input type="button" value="Fertig"/></p> <p>Anzahl Ecken: (maximal 200) <input type="text" value="5"/>                      Fläche: <input type="text" value="22.045 Hektar"/></p> <p><input type="button" value="Feld abbrechen"/> <input type="button" value="Li. Ende d. Geräts auswählen"/> <input type="button" value="Mitte des Geräts auswählen"/> <input type="button" value="Re. Ende d. Geräts auswählen"/></p> 	<p>Ist das Hinzufügen von Ecken abgeschlossen, drücken Sie die <b>Fertig</b>-Taste. Der Bildschirm <b>Wählen Sie eine Aufgabe</b> wird angezeigt. Richten Sie Ihre Aufgabe wie gewohnt weiter ein.</p>



# Standard-Aufgaben

Das Kapitel **Standard-Aufgaben** enthält Informationen zum Einrichten einer neuen Aufgabe und zum Abfahren einer Aufgabe. Die in diesem Kapitel enthaltenen Informationen sind in folgende Abschnitte aufgeteilt:

- Einrichten einer Standard-Aufgabe
- Abfahren einer Standard-Aufgabe
- Fortsetzen oder Wiederholen einer Standardaufgabe
- Verwenden der Korrekturfunktion
- Bildschirm zur Einrichtung der AutoLenkung

## Einrichten einer Standard-Aufgabe

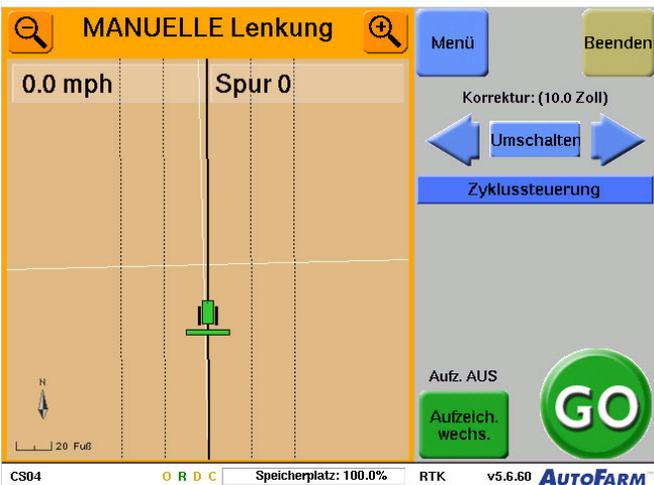
Verwenden Sie das in *Tabelle 7-1* aufgeführte Verfahren, um eine Standard-Aufgabe einzurichten.

- Bevor Sie mit der Bearbeitung einer neuen Aufgabe beginnen, müssen Sie ein Gerät einrichten. Eine Anleitung dazu finden Sie unter *Geräte ändern und bearbeiten* auf Seite 100.

**Tabelle 7-1 Einrichten einer neuen Aufgabe**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Befolgen Sie das Verfahren in <i>Ein neues Feld einrichten</i> auf Seite 25 zur Einrichtung Ihres Felds und drücken Sie die Taste <b>Neue Aufgabe hinzufügen</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Um eine bestehende Aufgabe fortzusetzen, wählen Sie die gewünschte Aufgabe aus der Liste aus und drücken Sie <b>Aufgabe auswählen</b>. Der <b>Lenkung</b>-Bildschirm wird angezeigt.</li> <li>• Um eine Aufgabe zu löschen, wählen Sie die gewünschte Aufgabe aus der Liste aus und drücken Sie die Taste <b>Aufgabe löschen</b>.</li> <li>• Um den Namen und die Korrekturdistanz einer bestehenden Aufgabe zu bearbeiten, wählen Sie die gewünschte Aufgabe, drücken Sie die Taste <b>Aufgabe bearbeiten</b> und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm.</li> </ul>



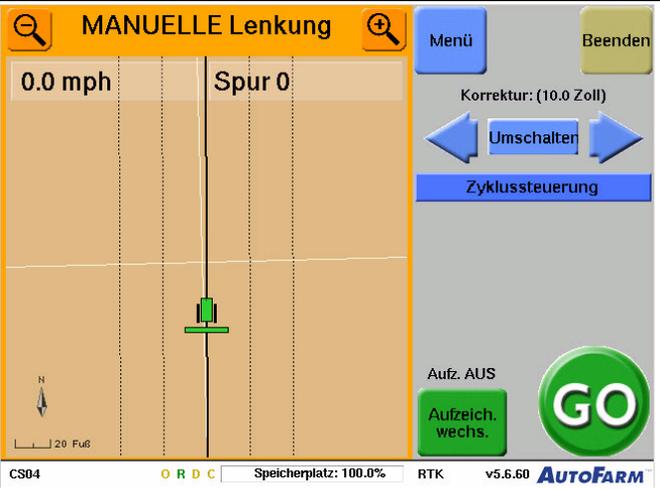
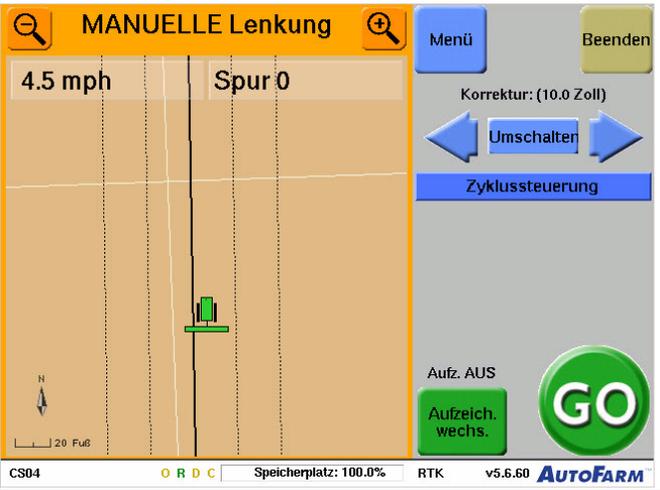
Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100            Fahrzeug DEFAULT            Gerät WHEELED            Anwenderebene SUPERVISOR            Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Position  <input checked="" type="checkbox"/> Basisstation  <input checked="" type="checkbox"/> Ausrichtung  <input checked="" type="checkbox"/> Lenkung  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung         </p> <p>Fahren Sie zum Ende der ersten Reihe und drücken Sie Taste 'Endpunkt einstellen' oder stellen Sie den Reihenkurs manuell ein.</p> <p>Norden <input type="text" value="2423.35 Fuß"/> Osten <input type="text" value="1.77 Fuß"/></p> <p>Aufgabe abbrechen</p> <p>Reihenkurs einstellen (Kompasskurs)    Endpunkt einstellen (Sehr genau)</p> <p>JB05    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Fahren Sie zum Ende Ihrer ersten Reihe und drücken Sie die Taste <b>Endpunkt einstellen (Sehr genau)</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Um Ihre Leitspur nach der Kompassfunktion oder der aktuellen Fahrzeugausrichtung auszurichten: Drücken Sie die Taste <b>Reihenkurs einstellen</b> und wählen Sie dann den gewünschten Kurs auf dem Bildschirm aus.</li> </ul>
6.	 <p>MANUELLE Lenkung</p> <p>0.0 mph    Spur 0</p> <p>Korrektur: (10.0 Zoll)</p> <p>Umschalter</p> <p>Zyklussteuerung</p> <p>Aufz. AUS</p> <p>Aufzeich. wechs.</p> <p>GO</p> <p>CS04    O R D C    Speicherplatz: 100.0%    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Der <b>Lenkung</b>-Bildschirm wird im manuellen Lenkmodus angezeigt. Gehen Sie zu <i>Abfahren einer Standard-Aufgabe</i> auf Seite 33.</p>

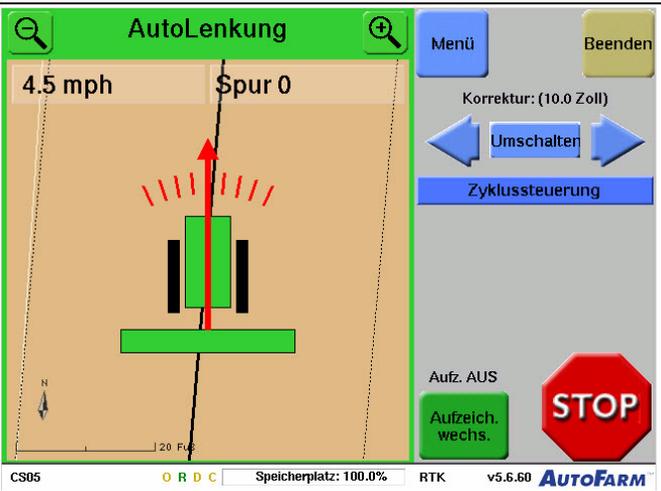
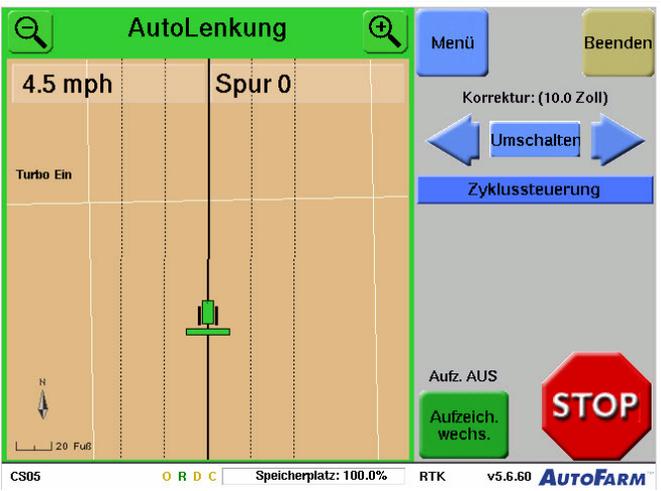
## Abfahren einer Standard-Aufgabe

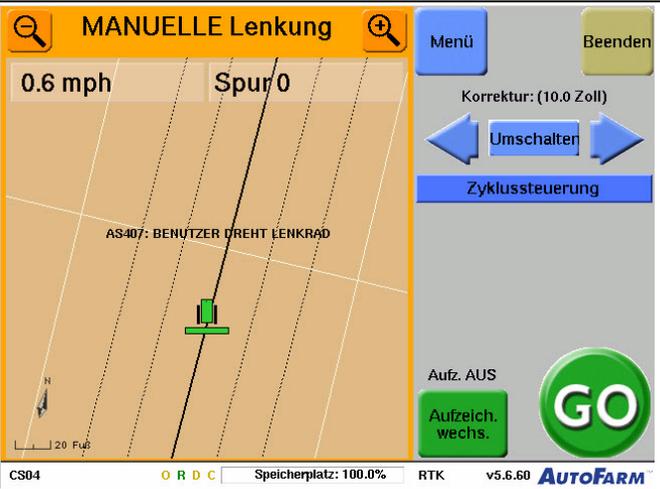
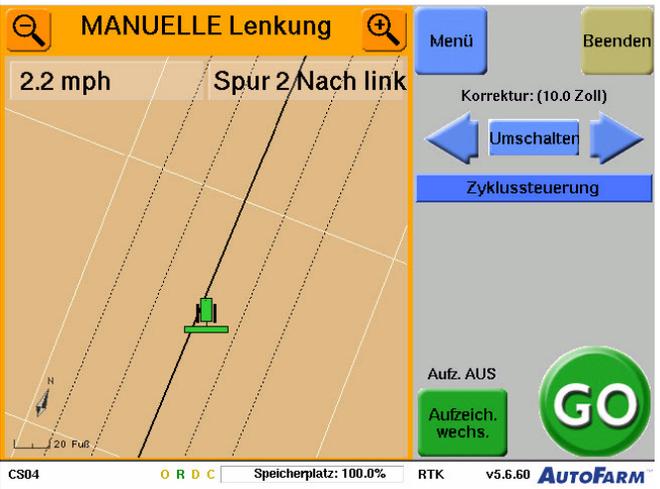
Verwenden Sie das Verfahren Abfahren einer Standard-Aufgabe für die Arbeit an einer neuen Aufgabe. Es wird davon ausgegangen, dass Sie die Aufgabe entsprechend dem in *Einrichten einer Standard-Aufgabe* auf Seite 31 beschriebenen Verfahren eingerichtet haben.

- Falls Sie Abdeckungsdaten für diese Aufgabe aufzeichnen möchten, stellen Sie die Optionen der Abdeckungskarte vor Beginn Ihres ersten Durchgangs ein. Weitere Anweisungen siehe *Verwendung von Abdeckungskarten* auf Seite 81.

Tabelle 7-2 Fahren einer Standard-Aufgabe

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Der erste Bildschirm, der nach Einrichten einer Aufgabe angezeigt wird, ist der <b>Lenkung</b>-Bildschirm im Manuellen Lenkmodus. Fahren Sie an den Anfang der ersten Reihe (Spur) des Feldes in der gewünschten Fahrtrichtung.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die durchgezogene schwarze Linie im Traktor-Animationsfenster ist der Lenkpfad, der beim Einrichten der Aufgabe erstellt wurde.</li> <li>Für einen Überblick über die Lenkbildschirm-Bedienelemente siehe <i>Überblick über den Lenkungsbildschirm</i> auf Seite 12.</li> </ul>
2.		<p>Fahren Sie vorwärts und drücken Sie die <b>GO</b>-Taste, um den nächsten Lenkpfad zu erfassen. Das System kann eine Referenzspur innerhalb eines Winkels von 90 Grad relativ zum gesteuerten Kurs erkennen.</p> <p><b>Hinweis:</b> Das System lässt sich nicht aktivieren, wenn das Lenkrad gedreht wird.</p>
<p><b>Bemerkung:</b> Während das System aktiviert ist, können Sie vorwärts fahren, um die Lenklinie zu erfassen, und dann zurück, um Ihr Gerät richtig auf den Beginn des Durchgangs auszurichten. Sie können auch bei Rückwärtsfahrt in die Spur einfahren.</p>		

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
3.		<p>Die Traktor-Animation zoomt heran, wenn die Lenklinie erfasst ist, und der grüne <b>AutoSteer</b>-Balken im oberen Abschnitt der beweglichen Karte zeigt an, dass das System nun im Autolenkungs-Modus ist.</p> <p><b>Hinweis:</b> Auch beim manuellen Lenken wird die Traktor-Animation vergrößert, während das Fahrzeug an der Lenklinie ausgerichtet wird.</p>
4.		<p>Nach Aktivierung wechselt die <b>Go</b>-Taste zur <b>Stopp</b>-Taste und die "Turbo Ein"-Meldung erscheint, sobald das System auf der vorgegebenen Linie fährt.</p> <p>Fahren Sie mit automatischer Lenkung weiter bis zum Ende Ihres Durchgangs.</p>
<p><b>Bemerkung:</b> Wenn Sie eine Begrenzung festgelegt haben, blinkt eine Warnung auf, kurz bevor Sie den Feldrand erreichen. Siehe <i>Festlegen einer Feldbegrenzung</i> auf Seite 27.</p>		

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.		<p>Am Ende des ersten Durchgangs drehen Sie das Lenkrad so, dass das Fahrzeug für den nächsten Durchgang ausgerichtet ist.</p> <p><b>Hinweis:</b> Das AutoFarm-System wird deaktiviert, wenn Sie das Lenkrad drehen, die <b>Stopp</b>-Taste braucht nicht betätigt zu werden.</p>
6.		<p>Sobald Sie sich dem neuen Durchgang nähern, den Sie durchführen möchten, drücken Sie <b>Go</b>, um die Lenklinie zu erfassen.</p>
7.	<p>Fahren Sie mit der automatischen Lenkung der Durchgänge fort, bis die Aufgabe abgeschlossen ist. Falls Sie später zur Aufgabe zurückkehren möchten oder Aufgaben wiederholen möchten, siehe <i>Fortsetzen oder Wiederholen einer Standardaufgabe</i> auf Seite 36.</p>	

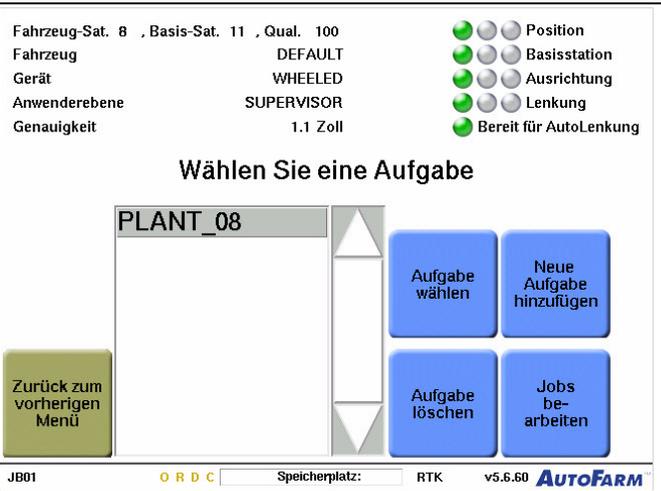
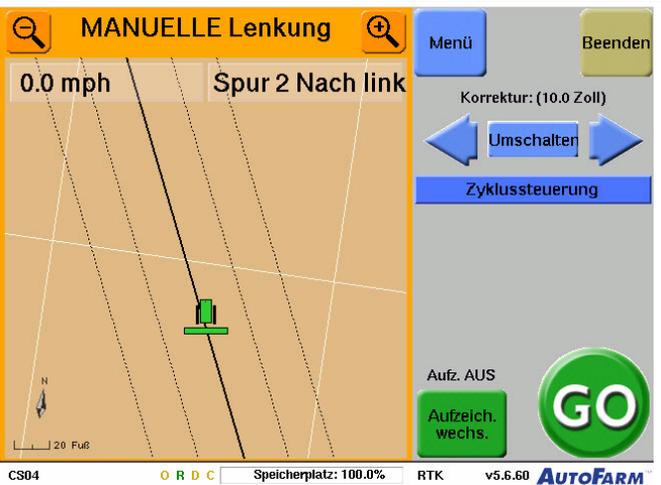
## Fortsetzen oder Wiederholen einer Standardaufgabe

Wenden Sie das folgende Verfahren an, um eine begonnene Aufgabe fortzusetzen oder um die Lenklinien im folgenden Jahr oder bei einem anderen Vorgang wieder zu nutzen. Sie können z.B. dieselben Reihen, die Sie bepflanzt haben, abernten oder dieselben Reihen in der folgenden Saison versetzt bepflanzen.

**Hinweis:** Wenn Sie eine mobile Basisstation verwenden, muss sich diese Basisstation beim Fortsetzen oder Wiederholen von Aufgaben mit denselben Reihen *genau* an demselben Standort befinden wie bei der Einrichtung der Aufgabe. Manche Anwender stellen bleibende Markierungen oder Halterungen für den Aufbau der Basisstation auf, um deren exakte Platzierung bei Wiederholungsaufgaben zu erleichtern.

Tabelle 7-3 Fortführen einer Standard-Aufgabe

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100            Fahrzeug DEFAULT            Gerät WHEELED            Anwenderebene SUPERVISOR            Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Hauptmenü</p> <p>Zurück zur AutoLenkung</p> <p>Beenden</p> <p>Wartungs-menü</p> <p>Werkzeug-menü</p> <p>Einstellungs-menü</p> <p>AutoLenkung beginnen</p> <p>GM24 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 AUTOFARM</p> <p>Position            Basisstation            Ausrichtung            Lenkung            Bereit für AutoLenkung</p>	<p>Falls Sie die Aufgabe fortführen möchten, an der Sie zuletzt gearbeitet haben, drücken Sie die Taste <b>AutoLenkung wieder aufnehmen</b>. Die Aufgabe ist geladen und der <b>Lenkung</b>-Bildschirm wird im manuellen Lenkmodus angezeigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Falls Sie an anderen Aufgaben gearbeitet oder andere Aufgaben erstellt haben, gehen Sie direkt zu <i>Schritt 2</i>.</li> </ul>
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100            Fahrzeug DEFAULT            Gerät WHEELED            Anwenderebene SUPERVISOR            Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Hauptmenü</p> <p>Zurück zur AutoLenkung</p> <p>Beenden</p> <p>Wartungs-menü</p> <p>Werkzeug-menü</p> <p>Einstellungs-menü</p> <p>AutoLenkung beginnen</p> <p>GM24 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 AUTOFARM</p> <p>Position            Basisstation            Ausrichtung            Lenkung            Bereit für AutoLenkung</p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>AutoLenkung starten</b>.</p>
3.	<p>Wählen Sie ein Feld:</p> <p>BACK_40            DEFAULT            NORTH_40</p> <p>Zurück zum vorherigen Menü</p> <p>Feld wählen</p> <p>Neues Feld hinzufügen</p> <p>Feld löschen</p> <p>Felddaten bearbeiten</p> <p>FD01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 AUTOFARM</p> <p>Position            Basisstation            Ausrichtung            Lenkung            Bereit für AutoLenkung</p>	<p>Wählen Sie das Feld aus, das die Aufgabe enthält, die Sie wiederholen möchten, und drücken Sie die Taste <b>Feld auswählen</b>.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
4.		<p>Wählen Sie die Aufgabe, die Sie fortsetzen möchten und drücken Sie die Taste <b>Aufgabe auswählen</b>.</p>
5.		<p>Der Bildschirm <b>Manuelle Lenkung</b> wird angezeigt. Auf ihm werden die ursprünglich in der Aufgabe eingerichteten Lenklinien angezeigt.</p>

## Verwenden der Korrekturfunktion

Verwenden Sie die Korrekturfunktion zum Verschieben der Lenklinien, wenn Sie auf dem **AutoLenkung**-Bildschirm arbeiten, ohne eine neue Aufgabe einzurichten. Die Korrekturfunktion wird häufig eingesetzt, um zusätzliche Reihen am Feldrand abzuschließen oder Hindernissen auszuweichen.

**Hinweis:** Verwenden Sie die Korrekturfunktion nicht zum Ausgleich eines ungenauen Geräteversatzes.

- Um Ihre Lenklinien nach links/rechts zu verschieben, drücken Sie die Taste **Zyklussteuerung**, bis die **Korrektur**-Taste erscheint, und drücken Sie dann die Korrekturpfeile nach links bzw. nach rechts.
- Um zwischen großen/kleinen Korrekturschritten umzuschalten, drücken Sie die **Umschalten**-Taste.
- Einstellen eines individuellen Korrekturschritts: Drücken Sie auf dem **AutoLenkung**-Bildschirm die Taste **Menü>Werkzeug>Korrektur**. Geben Sie dann Ihren individuellen Korrekturwert ein und drücken Sie die **Eingabe**-Taste.

## Korrekturbeispiel

Verwenden Sie die Korrekturfunktion, falls Sie beispielsweise auf einem Feld mit einem 360-Inch-Gerät (360 Inch 9 m) arbeiten und nach Ihrem letzten Durchgang 60 Inch (ca. 150 m) des Feldes nicht bearbeitet sind.

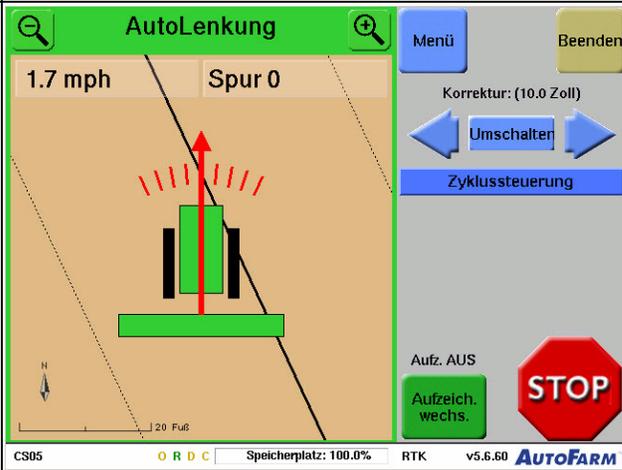
### So bearbeiten Sie den letzten, noch unbearbeiteten Streifen des Feldes:

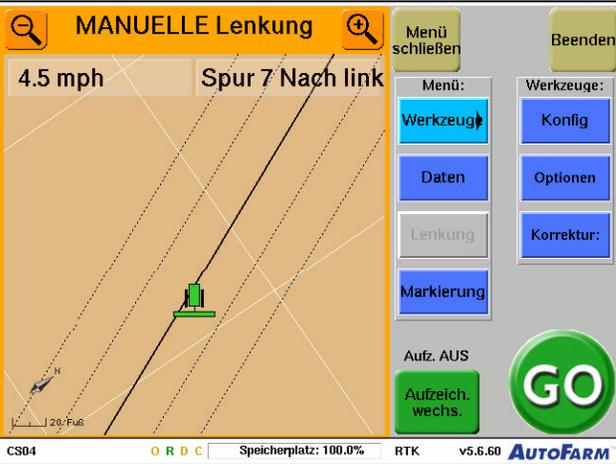
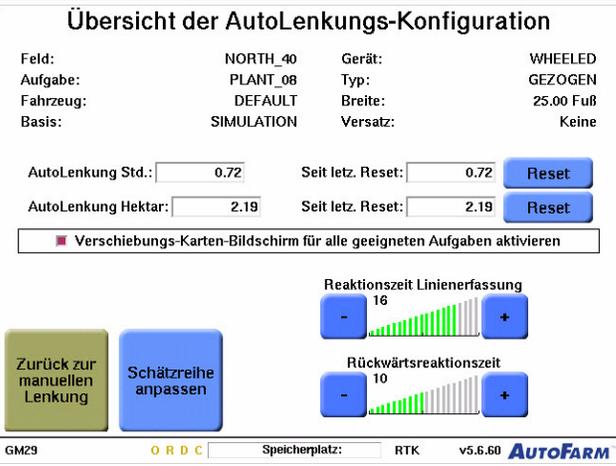
1. Wenden Sie Ihr Fahrzeug nach dem letzten Arbeitsgang und richten Sie es ungefähr auf den unbearbeiteten Bereich (in diesem Fall 60 Inch) des Feldes aus.
2. Drücken Sie die Taste **Zyklussteuerung**, bis die **Korrektur**-Taste erscheint.
3. Drücken Sie den linken oder rechten Korrekturpfeil sechsmal in Richtung des unbearbeiteten Abschnitts des Feldes, um die Lenklinie um 60 Inch zu verschieben.
4. Drücken Sie die **Go**-Taste und bewegen Sie Ihr Fahrzeug vorwärts (oder zurück), um die neue Lenklinie zu erfassen.
5. Verwenden Sie für den letzten Arbeitsgang wie gewohnt die automatische Lenkung. Mit diesem Arbeitsgang werden die unbearbeiteten 60 Inch abgedeckt und die sich überschneidenden 300 Inch (ca. 7,60 m) erneut bearbeitet.

## Bildschirm zur Einrichtung der AutoLenkung

Der Bildschirm der **Übersicht der AutoLenkungs-Konfiguration** wird zu Folgendem verwendet: Übersicht über die Aufgabenkonfiguration und die statistischen Werte des AutoFarm-Systems, Anpassung der Schätzreihe und Anpassung der Antwortgeschwindigkeit für die Linienfassung. Der Bildschirm **Übersicht der AutoLenkungs-Konfiguration** ist nicht verfügbar, wenn das AutoFarm-System aktiviert ist. Um zum Bildschirm **Übersicht der AutoLenkungs-Konfiguration** zu gelangen, befolgen Sie das Verfahren in *Tabelle 7-4*.

**Tabelle 7-4** Zugriff auf den Bildschirm „Übersicht der AutoLenkungs-Konfiguration“

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Drücken Sie auf dem <b>Lenkung</b>-Bildschirm im manuellen Lenkmodus die <b>Menü</b>-Taste.</p> <hr/> <p><b>Hinweis:</b> Das <b>Konfig-Menü</b> ist im Autolenkungs-Modus nicht verfügbar.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.		<p>Drücken Sie die <b>Werkzeug</b>-Taste und anschließend die <b>Konfig</b>-Taste.</p>
3.		<p>Siehe Abb. 7-1 für Informationen zu den verschiedenen Optionen. Drücken Sie nach Abschluss die <b>Fertig</b>-Taste, um zum <b>AutoLenkungs</b>-Bildschirm zurückzukehren.</p>

## Übersicht der AutoLenkungs-Konfiguration

Abb. 7-1 Bildschirm Übersicht der AutoLenkungs-Konfiguration

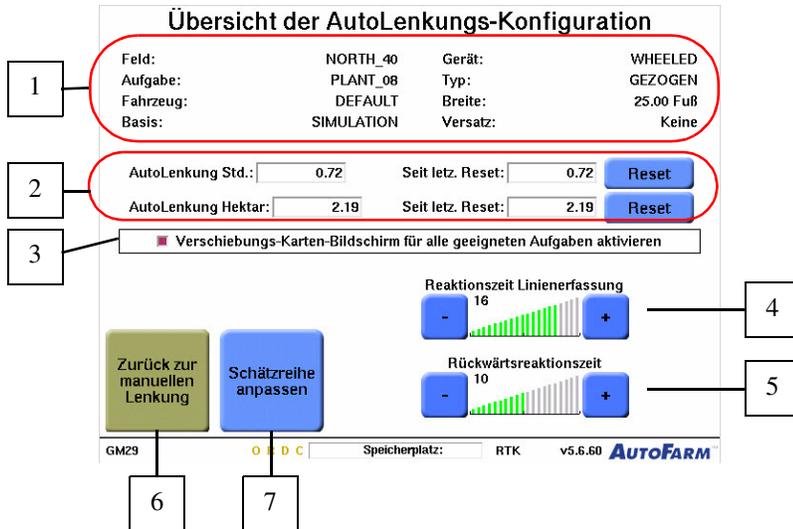


Tabelle 7-5 Beschreibung der Elemente auf dem Bildschirm „Übersicht der AutoLenkungs-Konfiguration“

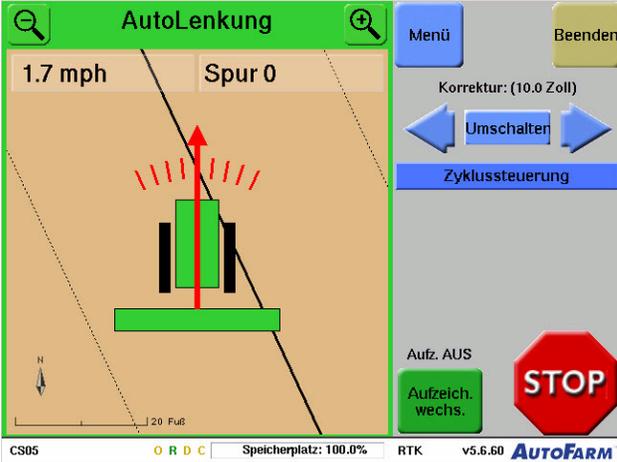
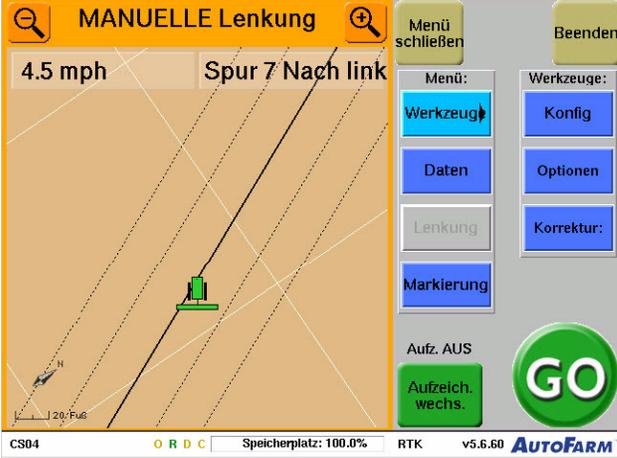
Position	Funktion
1.	Übersicht über die Aufgabenkonfiguration für die aktuelle Aufgabe.
2.	Benutzungsstatistik für die aktuelle Aufgabe.
3.	Klicken Sie das Kontrollkästchen zur Aktivierung des Verschiebungs-Karten-Modus für alle geeigneten Aufgabenarten an. Wählen Sie die Verwendung alter Lenkung-Bildschirme ab.
4.	Passen Sie die Reaktionsgeschwindigkeit der AutoLenkung auf einen Führungspfad an.
5.	Passen Sie die Reaktionsgeschwindigkeit der AutoLenkung-Lenkkontrolle beim Zurücksetzen mit Ihrem Fahrzeug an.
6.	Kehren Sie zum <b>AutoLenkung</b> -Bildschirm zurück.
7.	Starten Sie den Bildschirm der Anpassung von Schätzreihen, um Schätzreihen zu kompensieren, die zu breit oder zu eng sind.

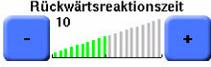
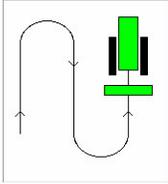
### Anpassen von Schätzreihen

Die Schätzreihe ist definiert als die Distanz zwischen zwei aufeinanderfolgenden Durchgängen eines Anbaugeräts. Der Prozess der Bestimmung der Distanz zwischen zwei aufeinanderfolgenden Durchgängen hängt vom Gerätetyp ab. Bei einem Gerät, das eine durchgehende Spur abdeckt, wie eine Scheibe oder ein Sprühgerät, messen Sie die Trennung zwischen den zwei Spuren. Bei einem Gerät, das mehrere individuelle Reihen abdeckt, wie ein Kultivator oder ein Pflanzgerät, messen Sie die Distanz zwischen den zwei Außenreihen und vergleichen diese mit dem gewünschten Reihenabstand.

**Hinweis:** Die exakte Breite des Geräts muss während der Einrichtung des Geräts eingegeben werden. Ist die Gerätebreite nicht korrekt, weist das AutoLenkungs-System immer einen konstanten Abstand oder eine konstante Überlappung auf. Setzen Sie niemals voraus, der Reihenabstand multipliziert mit der Anzahl der Reihen sei ein genaues Maß. Haben die Reiheneinheiten auch nur einen Unterschied von ½ Inch (ca. 1 cm) von Reihe zu Reihe, entspricht der Gesamtabstand über das Gerät unter Umständen nicht der erwarteten Breite. Messen Sie bei Geräten mit Reiheneinheiten die Gesamtdistanz zwischen den äußeren Reiheneinheiten und fügen Sie dieser Distanz eine zusätzliche Reihenbreite hinzu, um die Gesamt-Spurbreite zu ermitteln. Verwenden Sie immer ein Maßband zur Erfassung der Gesamt-Spurbreite und geben Sie diesen Wert bei der Geräteeinrichtung ein.

Tabelle 7-6 Anpassen von Schätzreihen

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Drücken Sie auf dem <b>Lenkung</b>-Bildschirm im manuellen Lenkmodus die <b>Menü</b>-Taste.</p> <p><b>Hinweis:</b> Das <b>Konfig-Menü</b> ist im Autolenkungs-Modus nicht verfügbar.</p>
2.		<p>Drücken Sie die <b>Werkzeug</b>-Taste und anschließend die <b>Konfig</b>-Taste.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
3.	<p style="text-align: center;"><b>Übersicht der AutoLenkungs-Konfiguration</b></p> <p>Feld: NORTH_40      Gerät: WHEELED  Aufgabe: PLANT_08      Typ: GEZOGEN  Fahrzeug: DEFAULT      Breite: 25.00 Fuß  Basis: SIMULATION      Versatz: Keine</p> <p>AutoLenkung Std.: <input type="text" value="0.72"/>      Seit letz. Reset: <input type="text" value="0.72"/> <input type="button" value="Reset"/>  AutoLenkung Hektar: <input type="text" value="2.19"/>      Seit letz. Reset: <input type="text" value="2.19"/> <input type="button" value="Reset"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Verschiebungs-Karten-Bildschirm für alle geeigneten Aufgaben aktivieren</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #d3d3d3;">Zurück zur manuellen Lenkung</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">Schätzreihe anpassen</div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>Reaktionszeit Linienfassung</p>  <p>Rückwärtsreaktionszeit</p>  </div> <p style="font-size: small;">GM29      O R D C      Speicherplatz:      RTK      v5.6.60      <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Anpassung Schätzreihen</b>.</p>
4.	<p>Mit diesem Prozess können Sie die Schätzreihen anpassen. Bevor Sie die Schätzreihen mit diesem Programm anpassen, sollten Sie sicherstellen, dass die Anhängerkupplung fest sitzt. Vergewissern Sie sich dann mithilfe eines Bandmaßes, dass der Abstand zwischen den Außenschaukeln korrekt ist. Wenn Sie zuvor die Schätzreihe angepasst haben, sollten Sie <b>MINDESTENS 3</b> aufeinander folgende, nebeneinander liegende Durchgänge durchführen, bevor Sie die Schätzreihe wieder anpassen (siehe Abbildung).</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">  </div> <p style="text-align: center; font-size: small;">Befindet sich beim Bewegen des Fahrzeugs die BREITERE Furche LINKS oder RECHTS?</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #d3d3d3;">Schätzreihen-anpassung abbrechen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">Linke Schätzreihe zu breit</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">Perfekte Schätzreihen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">Rechte Schätzreihe zu breit</div> </div> <p style="font-size: small;">ILB4      O R D C      Speicherplatz:      RTK      v5.6.60      <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Der Schätzreihenassistent wird angezeigt.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Fahren Sie mit automatischer Lenkung 3 aufeinanderfolgende Durchgänge von mindestens 200 ft (61 m), wie in der Darstellung auf dem Bildschirm gezeigt.</li> <li>2 Bestimmen Sie, ob die Schätzreihe links oder rechts zu breit ist.</li> <li>3 Messen Sie physikalisch den Abstand an 10 über den Pfad verteilten Punkten und mitteln Sie Ihre Messungen.</li> <li>4 Drücken Sie die entsprechende Taste, um die Schätzreihe anzupassen.</li> </ol>
5.	<p style="text-align: center;"><b>Änderung der Schätzreihe um wie viel? [Zoll]</b></p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <input style="width: 100px;" type="text" value="4"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #d3d3d3;">Abbruch</div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white; margin-bottom: 5px;">Einheiten umschalten</div> <div style="display: grid; grid-template-columns: repeat(3, 1fr); gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">2</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">3</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">6</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">7</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">8</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">9</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">0</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">.</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">Rück</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4682b4; color: white;">+/-</div> </div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #32cd32; color: white; margin-left: 20px;">Eingabe</div> </div> <p style="font-size: small;">ILB4      O R D C      Speicherplatz: 100.0%      RTK      v5.6.60      <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Geben Sie das durchschnittliche Maß für die Breite der Schätzreihen ein.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
6.	<p>Die Schätzreihe wurde angepasst. Führen Sie vor einer erneuten Anpassung mind. 3 nebeneinander liegende Arbeitsgänge durch</p> <div data-bbox="756 617 857 720" style="text-align: right;">  </div> <div data-bbox="248 726 865 743" style="font-size: small;"> <span>IL04</span>    <span>O R D C</span>    <span>Speicherplatz:</span> <input type="text"/>    <span>RTK</span>    <span>v5.6.60</span>    <b>AUTOFARM</b> </div>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Zum Konfig-Menü zurückkehren</b>. Der Bildschirm <b>Übersicht der AutoLenkungs-Konfiguration</b> wird angezeigt.</p>

# AB-Pfad-Aufgaben

---

Das Kapitel **AB-Pfad-Aufgaben** umfasst folgende Abschnitte:

- *Überblick über AB-Pfad-Führungsdurchgänge*
- *Einrichten einer neuen AB-Pfad-Referenzaufgabe*
- *Eine AB-Pfad-Referenzaufgabe abfahren*
- *Fortführung einer AB-Pfad-Aufgabe*
- *Einrichten einer AB-Pfad-Wiederholungsaufgabe*
- *Eine AB-Pfad-Wiederholungsaufgabe abfahren*
- *Verwendung mehrerer AB-Linien in derselben AB-Pfad-Aufgabe*
  - *Beispiel für Fahrt und Aufzeichnung*
  - *Abfahren mehrerer AB-Pfade*

## ***Überblick über AB-Pfad-Führungsdurchgänge***

Bei der Arbeit in einer AB-Pfad-Referenzaufgabe erfasst das System automatisch jeden vom Fahrzeug automatisch gelenkten Durchgang. Immer, wenn der Fahrer eine AB-Spur setzt (durch Festlegen von A- und B-Punkten oder durch Festlegen eines A-Punkts und eines Kurses), speichert das System einen AB-Primärpfad. AB-Primärpfade werden als dünne schwarze Linie mit den Endpunkten A und B dargestellt. Zusätzlich erzeugt das System auf jeder Seite eines AB-Primärdurchgangs Führungspfade.

Diese AB-Primärpfade und Führungspfade sind für die Autolenkung verfügbar. Beim Fahren über das Feld wählt das System automatisch den nächsten verfügbaren Pfad aus und markiert ihn blau. Der Benutzer kann mit den Tasten **Andere Reihe** und **Reihe blockieren**, die in *Überblick über den Lenkungsbildschirm* auf Seite 12 beschrieben sind, den vom System gewählten Quelldurchgang ändern. Dies ist besonders nützlich bei AB-Pfad-Aufgaben mit mehreren AB-Linien.

Für bestimmte Anwendungsfälle ist es möglich, zu ändern, welche Pfade für die Autolenkung verfügbar sind, und wie das System Fahrzeugposition und Ausrichtung zur Auswahl eines Autolenkungs-Pfads verwendet. Diese Änderungen erfordern die Unterstützung durch einen AutoFarm-Techniker. Bei Ihrem AutoFarm-Händler erhalten Sie weitere Informationen.

## ***Einrichten einer neuen AB-Pfad-Referenzaufgabe***

Das in *Tabelle 8-1* gezeigte Verfahren sollte für die Vorbereitung des ersten Abfahrens und Aufzeichnens von AB-Pfadreihen auf einem neuen Feld verwendet werden. Für weitere Informationen nach Abschluss des Vorgangs siehe *Eine AB-Pfad-Referenzaufgabe abfahren* auf Seite 48.

- Für eine Beschreibung der verschiedenen Aufgabenarten siehe *Aufgabenarten* auf Seite 15.

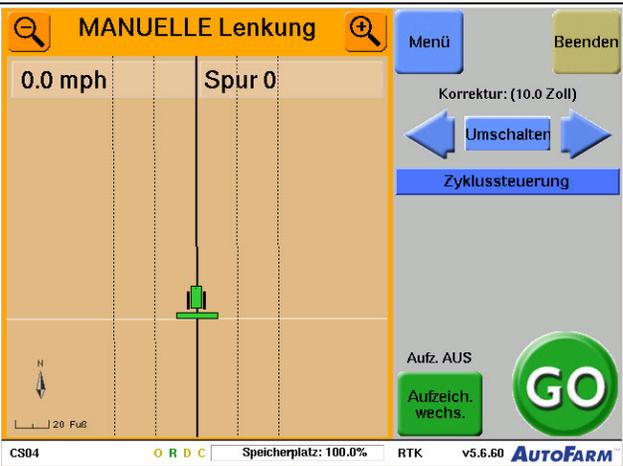
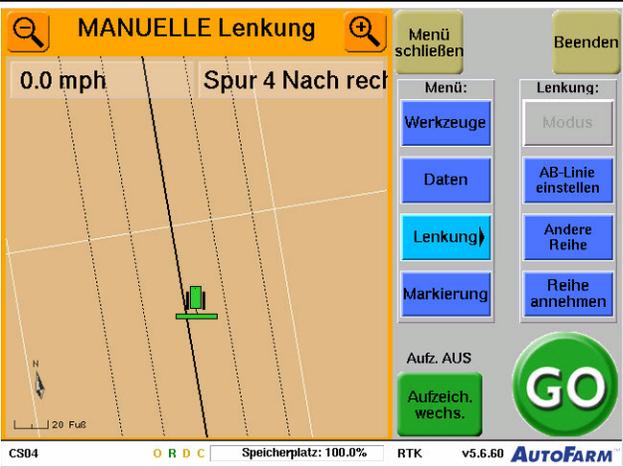
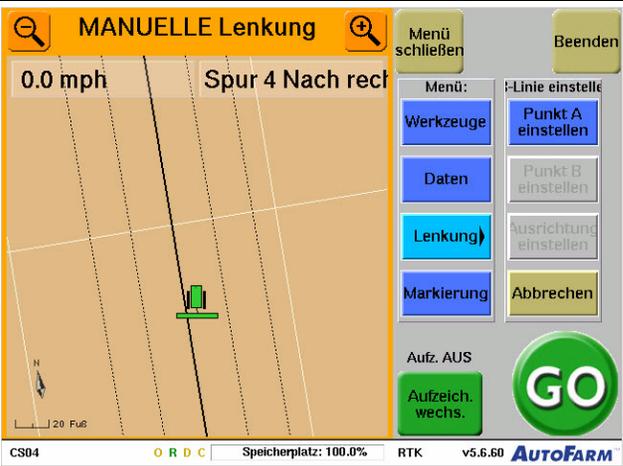
---

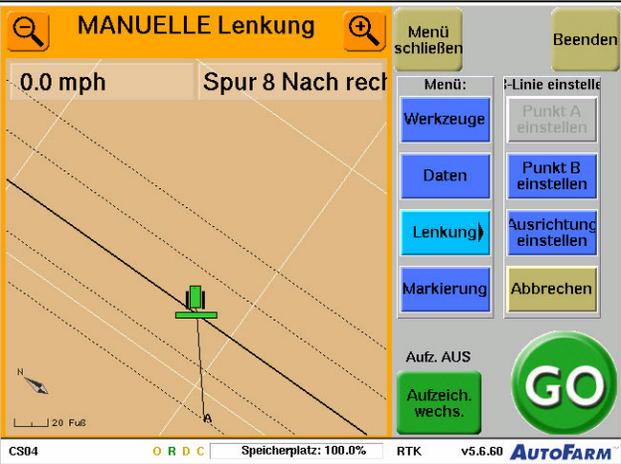
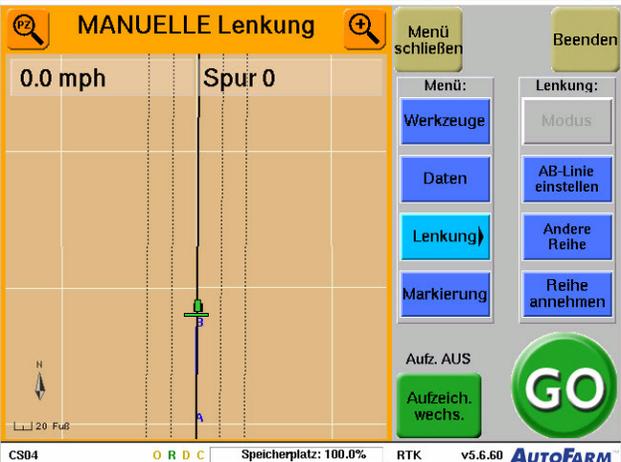
**Hinweis:** Um eine AB-Pfad-Aufgabe durchzuführen, muss im Anwenderterminal eine externe Datendiskette eingelegt sein.

---

Tabelle 8-1 Einrichten einer neuen AB-Pfad-Referenzaufgabe

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p style="text-align: center;">Wählen Sie den hinzuzufügenden Aufgabentyp</p> <p style="text-align: center;">Standard-Aufgaben:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 40px; height: 40px; background-color: #0070C0; color: white; margin: 5px;">Kreis </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 40px; height: 40px; background-color: #0070C0; color: white; margin: 5px;">Rechteck </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 40px; height: 40px; background-color: #0070C0; color: white; margin: 5px;">Fächer </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 40px; height: 40px; background-color: #0070C0; color: white; margin: 5px;">Parallel </div> </div> <p style="text-align: center;">Aufgaben aufzeichnen und wiederholen:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; text-align: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid #808080; padding: 5px; width: 40px; height: 40px; background-color: #808080; color: white; margin: 5px;">Abbruch </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 40px; height: 40px; background-color: #0070C0; color: white; margin: 5px;">Eingabe wiederholen </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 40px; height: 40px; background-color: #0070C0; color: white; margin: 5px;">Kurvenspur Original </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 40px; height: 40px; background-color: #0070C0; color: white; margin: 5px;">AB-Spur Original </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JB03    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Befolgen Sie das Verfahren in <i>Ein neues Feld einrichten</i> auf Seite 25 zur Einrichtung Ihres Felds und drücken Sie die Taste <b>AB-Pfad-Referenz</b>.</p>
2.	<p style="text-align: center;">Neuen Job-Namen eingeben und 'Eingabe' drücken</p> <p style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">MASTER_AB_SPRING</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">1</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">2</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">3</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">4</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">5</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">6</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">7</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">8</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">9</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">0</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">Rück</span> </div> <div style="display: flex; gap: 5px; margin-top: 5px;"> <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">Q</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">W</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">E</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">R</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">T</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">Y</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">U</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">I</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">O</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">P</span> </div> <div style="display: flex; gap: 5px; margin-top: 5px;"> <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">A</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">S</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">D</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">F</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">G</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">H</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">J</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">K</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">L</span><span style="border: 1px solid green; padding: 2px 5px; background-color: #008000; color: white;">Eingabe</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <span style="border: 1px solid #808080; padding: 2px 5px; background-color: #808080; color: white;">Abbruch</span> <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">Z</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">X</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">C</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">V</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">B</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">N</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">M</span><span style="border: 1px solid blue; padding: 2px 5px;">Leertaste</span> </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">JB03    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Geben Sie einen Namen für die neue Referenzaufgabe ein und drücken Sie die <b>Eingabe</b>-Taste.</p> <hr/> <p><b>Hinweis:</b> Benennungsregeln: Wenn Sie das erste Mal an einer Aufgabe arbeiten, empfehlen wir, im Namen das Wort „Referenz“ zu verwenden (z. B. „Referenz_Reihen“). Dadurch werden Verwechslungen verhindert, wenn Sie später eine Aufgabe fortsetzen oder wiederholen.</p>
3.	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; font-weight: bold; color: #0070C0;">MANUELLE Lenkung</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p style="font-size: large; font-weight: bold;">0.0 mph</p> <p style="font-size: large; font-weight: bold;">Spur 0</p> </div> <div style="width: 50%; border-left: 1px solid #ccc; padding-left: 5px;"> <p style="text-align: center; font-size: small;">Menü    Beenden</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">Korrektur: (10.0 Zoll)</p> <p style="text-align: center; font-size: large; font-weight: bold; color: #0070C0;">Umschalten</p> <p style="text-align: center; font-size: small; background-color: #0070C0; color: white; padding: 2px;">Zyklussteuerung</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">Aufz. AUS</p> <p style="text-align: center; font-size: small; background-color: #008000; color: white; padding: 2px;">Aufzeich. wechs.</p> <p style="text-align: center; font-size: x-large; font-weight: bold; background-color: #008000; color: white; border-radius: 50%; padding: 10px; display: inline-block;">GO</p> </div> </div> <p style="font-size: x-small; margin-top: 5px;">CS04    O R D C    Speicherplatz: 100.0%    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p> </div>	<p>Der AutoLenkungs-Bildschirm wird eingeblendet, auf dem der gewählte Führungspfad als schwarze Linie dargestellt ist. Wenn eine neue AB-Pfad-Aufgabe erstellt wird, werden standardmäßig Führungspfade herangezogen, die als Nord-Süd-AB-Linie durch den aktuellen Standort der Basisstation verlaufen. Richten Sie die gewünschte AB-Linie wie im Folgenden erläutert ein.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
4.	 <p>The screenshot shows the 'MANUELLE Lenkung' interface. The top bar displays '0.0 mph' and 'Spur 0'. A 'Menü' button is visible in the top right. Below the speedometer, there are navigation arrows and a 'Umschalten' button. A 'Zyklussteuerung' button is also present. At the bottom, there are buttons for 'Aufz. AUS', 'Aufzeich. wechs.', and a large green 'GO' button. The status bar at the very bottom shows 'CS04', 'Speicherplatz: 100.0%', 'RTK', and 'v5.6.60 AUTOFARM'.</p>	<p>Fahren Sie bis zum Anfang des AB-Pfads, den Sie erstellen wollen, und drücken Sie die <b>Menü</b>-Taste.</p>
5.	 <p>The screenshot shows the 'MANUELLE Lenkung' interface. The top bar displays '0.0 mph' and 'Spur 4 Nach rech'. The 'Menü' button is now 'Menü schließen'. The 'Lenkung:' section is active, showing 'Modus' and 'AB-Linie einstellen' buttons. Other buttons include 'Werkzeuge', 'Daten', 'Lenkung', 'Markierung', 'Andere Reihe', and 'Reihe annehmen'. The 'GO' button is still present. The status bar at the bottom is identical to the previous step.</p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Lenkung</b> und anschließend die Taste <b>AB-Linie einstellen</b>.</p>
6.	 <p>The screenshot shows the 'MANUELLE Lenkung' interface. The top bar displays '0.0 mph' and 'Spur 4 Nach rech'. The 'Punkt A einstellen' button is now highlighted in the 'Lenkung:' section. Other buttons include 'Werkzeuge', 'Daten', 'Lenkung', 'Markierung', 'Punkt B einstellen', 'Ausrichtung einstellen', and 'Abbrechen'. The 'GO' button is still present. The status bar at the bottom is identical to the previous steps.</p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Punkt A einstellen</b>.</p>

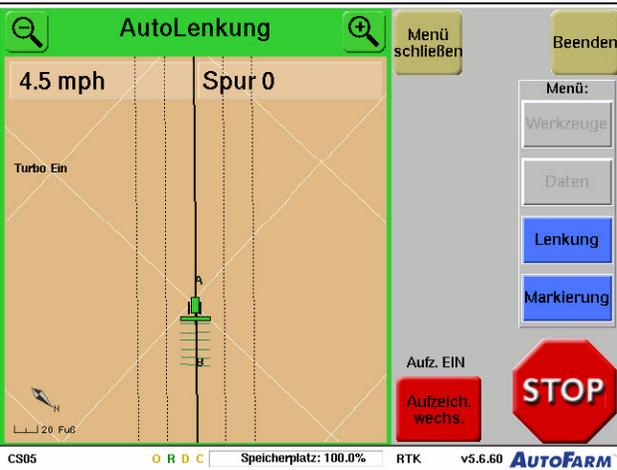
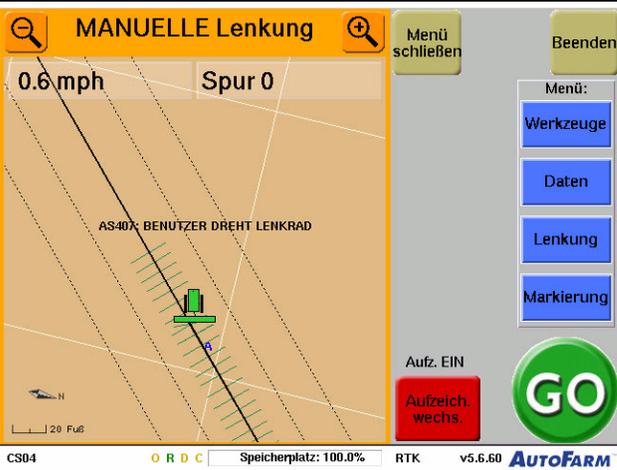
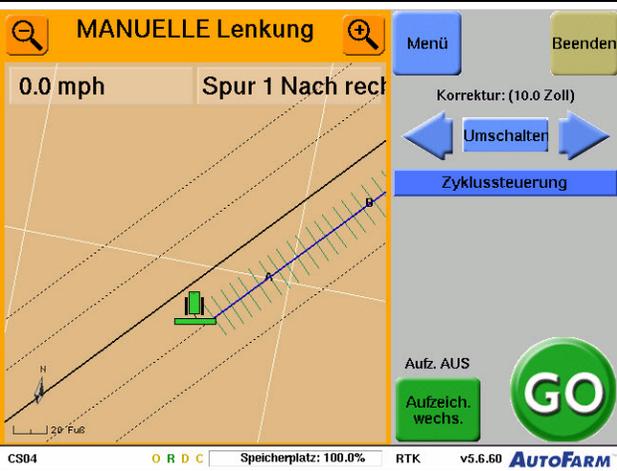
Schritt	Bildschirm	Maßnahme
7.		<p>Fahren Sie zum Ende der neuen AB-Linie und drücken Sie die Taste <b>Punkt B</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Um Ihre AB-Linie auf eine Kompassausrichtung oder Ihre aktuelle Fahrzeugausrichtung einzustellen, drücken Sie die Taste <b>Ausrichtung einstellen</b>.</li> </ul>
8.		<p>Ein neuer AB-Primärpfad wird auf Grundlage Ihrer Eingaben erstellt. Dieser wird als dünne schwarze Linie mit den Endpunkten A und B dargestellt. Die Führungspfade werden auf Grundlage der AB-Linie aktualisiert.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Weitere Anweisungen siehe <i>Eine AB-Pfad-Referenzaufgabe abfahren</i> auf Seite 48.</li> <li>Erfordert Ihre Aufgabe mehr als eine AB-Linie, siehe <i>Verwendung mehrerer AB-Linien in derselben AB-Pfad-Aufgabe</i> auf Seite 56.</li> </ul>

## Eine AB-Pfad-Referenzaufgabe abfahren

Verwenden Sie das in *Tabelle 8-2* gezeigte Verfahren zur Arbeit an einer AB-Pfad-Referenzaufgabe. Es wird davon ausgegangen, dass Sie die Aufgabe entsprechend dem in *Einrichten einer neuen AB-Pfad-Referenzaufgabe* auf Seite 45 beschriebenen Verfahren eingerichtet haben.

Tabelle 8-2 Eine AB-Pfad-Referenzaufgabe abfahren

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Fahren Sie zum Anfang des ersten Pfads, den Sie mit automatischer Lenkung abfahren möchten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die durchgehende schwarze Linie stellt den gewählten Führungspfad dar.</li> <li>Die gepunktete schwarze Linie zeigt mögliche benachbarte Führungspfade.</li> </ul>
2.		<p>Drücken Sie die <b>Go</b>-Taste, um die AutoLenkungs-Linie zu erfassen.</p> <p><b>Hinweis:</b> Sie können vorwärts fahren, um die AutoLenkungs-Linie zu erfassen, und dann zurück, um Ihr Gerät wie bei jeder AutoLenkungs-Operation auszurichten.</p> <p><b>Hinweis:</b> Dieses Verfahren ist mit Abdeckungsdaten gezeigt. Für weitere Informationen zum Aufzeichnen von Abdeckungskarten siehe <i>Verwendung von Abdeckungskarten</i> auf Seite 81.</p>
3.		<p>Wenn sich der Traktor auf der vorgegebenen AutoLenkungs-Linie befindet, wird die Traktor-Animation vergrößert.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
4.		<p>Führen Sie die Autolenkung bis zum Ende des ersten Durchgangs fort.</p>
5.		<p>Wenden Sie Ihr Fahrzeug, so dass es auf den Anfang des nächsten Durchgangs ausgerichtet ist. (Die AutoLenkung wird beim Drehen des Lenkrads deaktiviert.)</p>
6.		<p>Wenn Sie zur nächsten Reihe fahren, wechselt der schwarze Führungspfad zum nächsten Durchgang. Drücken Sie die <b>Go</b>-Taste, um die AutoLenkungs-Linie zu erfassen.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
7.		<p>Wiederholen Sie die Schritte 4 bis 6, bis das Feld abgeschlossen ist. Hier sehen Sie ein Beispiel für eine laufende Aufgabe.</p>

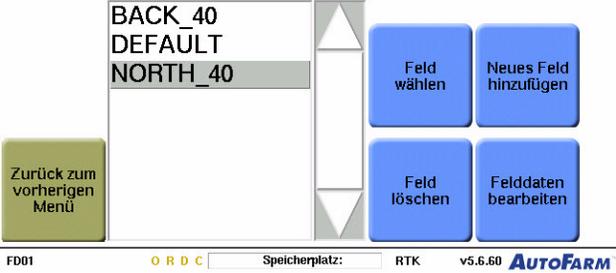
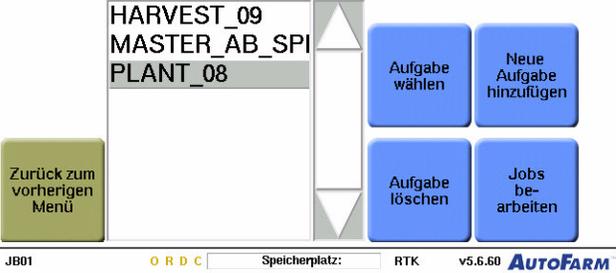
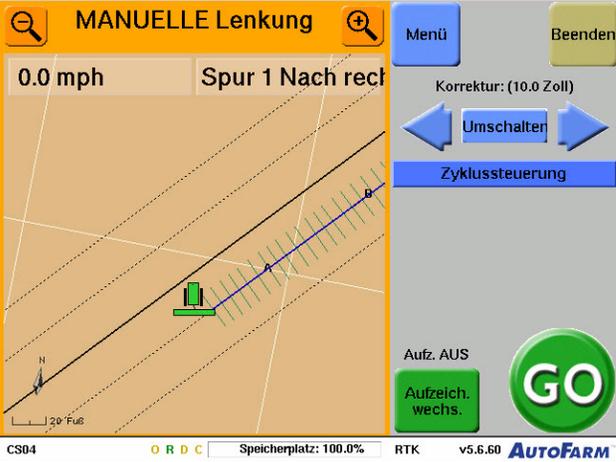
## Fortführung einer AB-Pfad-Aufgabe

Das in *Tabelle 8-3* beschriebene Verfahren sollte entweder zur Fortsetzung einer AB-Pfad-Referenzaufgabe oder einer Wiederholungsaufgabe verwendet werden.

**Hinweis:** Normalerweise geben Sie eine Referenzaufgabe nicht wieder ein, wenn Sie die erste Bearbeitung eines Feldes abgeschlossen haben.

**Tabelle 8-3** Fortsetzung einer AB-Pfad-Aufgabe

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Drücken Sie die Taste <b>AutoLenkung starten</b>.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Position  <input checked="" type="checkbox"/> Basisstation  <input checked="" type="checkbox"/> Ausrichtung  <input checked="" type="checkbox"/> Lenkung  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p>Wählen Sie ein Feld:</p> 	<p>Wählen Sie das Feld aus, das die Aufgabe enthält, die Sie fortsetzen möchten, und drücken Sie die Taste <b>Feld auswählen</b>.</p>
3.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Position  <input checked="" type="checkbox"/> Basisstation  <input checked="" type="checkbox"/> Ausrichtung  <input checked="" type="checkbox"/> Lenkung  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p>Wählen Sie eine Aufgabe</p> 	<p>Wählen Sie die AB-Pfad-Referenzaufgabe, die Sie fortsetzen möchten, und drücken Sie die Taste <b>Aufgabe auswählen</b>. Der AutoLenkungs-Bildschirm wird eingeblendet.</p>
4.		<p>Setzen Sie das Abfahren und die Aufzeichnung der Durchgänge wie gewohnt fort. Hier sehen Sie ein Beispiel für ein Feld mit aktivierten Abdeckungskarten.</p>

## Einrichten einer AB-Pfad-Wiederholungsaufgabe

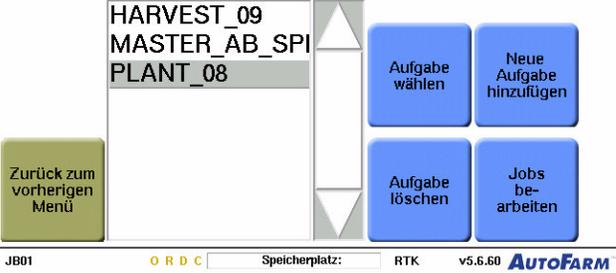
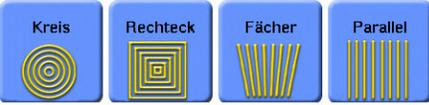
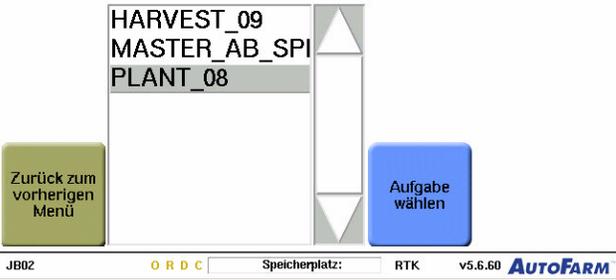
Das in *Tabelle 8-4* beschriebene Verfahren sollte zur Wiederholung eines gespeicherten Musters einer AB-Pfad-Referenzaufgabe verwendet werden. Weitere Anweisungen nach Abschluss siehe *Eine AB-Pfad-Wiederholungsaufgabe abfahren* auf Seite 55.

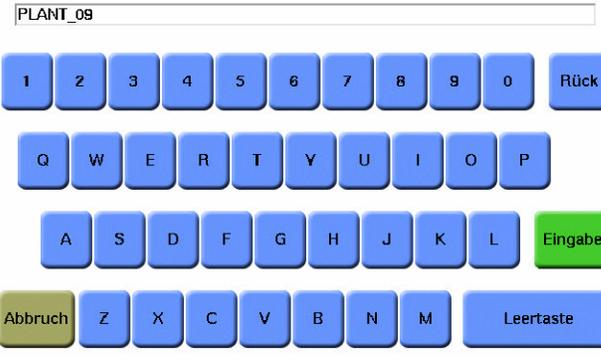
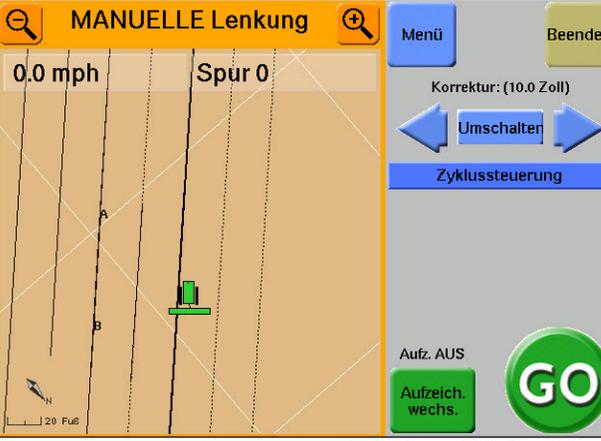
- Eine Wiederholungsaufgabe ist eine neue Aufgabe, die die gespeicherten Reihen in der Referenzaufgabe als Muster verwendet.
- Die Führungspfade werden aus der Referenzaufgabe in die neue Wiederholungsaufgabe importiert.
- Abdeckungsdaten aus Operationen in der Referenzaufgabe werden nicht in eine Wiederholungsaufgabe importiert; es können bei den Operationen in der Wiederholungsaufgabe neue Abdeckungsdaten aufgezeichnet werden.

**Hinweis:** Um eine Aufgabe zu wiederholen, muss die Datendiskette mit der Referenzaufgabe, die Sie wiederholen möchten, im Anwenderterminal eingelegt sein.

**Tabelle 8-4** Verfahren zum Einrichten einer Wiederholungsaufgabe

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		Drücken Sie die Taste <b>AutoLenkung starten</b> .
2.		Wählen Sie das Feld aus, das die Referenzaufgabe enthält, die Sie wiederholen möchten, und drücken Sie die Taste <b>Feld auswählen</b> .

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
3.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Position  <input checked="" type="checkbox"/> Basisstation  <input checked="" type="checkbox"/> Ausrichtung  <input checked="" type="checkbox"/> Lenkung  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p style="text-align: center;"><b>Wählen Sie eine Aufgabe</b></p> 	<p>Drücken Sie die Taste <b>Neue Aufgabe hinzufügen</b>. Sie fügen eine <i>Neue Aufgabe</i> hinzu, die die in der Referenzaufgabe als Muster gespeicherten Führungspfade verwendet.</p>
4.	<p style="text-align: center;"><b>Wählen Sie den hinzuzufügenden Aufgabentyp</b></p> <p>Standard-Aufgaben:</p>  <p>Aufgaben aufzeichnen und wiederholen:</p>  <p>JB03 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 AUTOFARM</p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Aufgabe wiederholen</b>.</p>
5.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Position  <input checked="" type="checkbox"/> Basisstation  <input checked="" type="checkbox"/> Ausrichtung  <input checked="" type="checkbox"/> Lenkung  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p style="text-align: center;"><b>Wählen Sie die zu wiederholende Aufgabe:</b></p> 	<p>Wählen Sie in der Liste der gespeicherten Aufgaben die Referenzaufgabe aus, die Sie wiederholen möchten, und drücken Sie die Taste <b>Aufgabe auswählen</b>.</p>

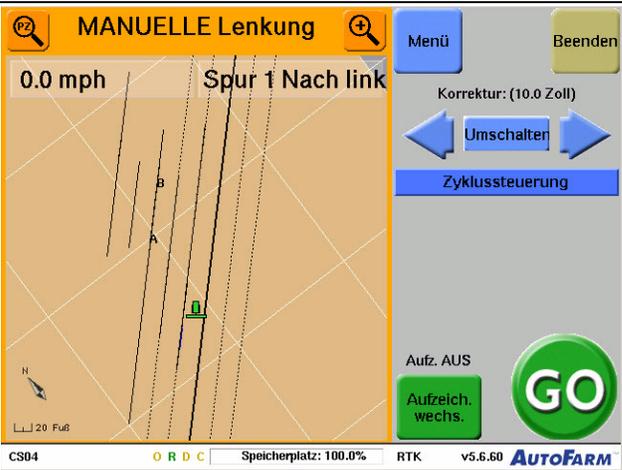
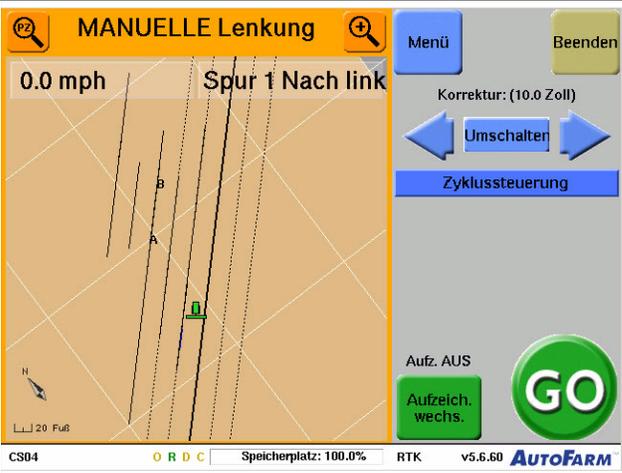
Schritt	Bildschirm	Maßnahme
6.	<p>Neuen Job-Namen eingeben und 'Eingabe' drücken</p>  <p>JB02 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Geben Sie einen Namen für die neue Aufgabe ein und drücken Sie die <b>Eingabe</b>-Taste.</p> <p><b>Benennungsregeln:</b> Wir empfehlen, die Art der Arbeit und das Jahr in die Aufgabenbezeichnung aufzunehmen. Beispiel: „Aussaat_2009“ oder „Ernte_09“.</p>
7.	 <p>CS04 O R D C Speicherplatz: 100.0% RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Der AutoLenkungs-Bildschirm wird angezeigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Weitere Anweisungen siehe <i>Eine AB-Pfad-Wiederholungsaufgabe abfahren</i> auf Seite 55.</li> </ul>

## Eine AB-Pfad-Wiederholungsaufgabe abfahren

Verwenden Sie das in *Tabelle 8-5* gezeigte Verfahren zur Arbeit an einer AB-Pfad-Wiederholungsaufgabe. Es wird davon ausgegangen, dass Sie die Aufgabe entsprechend dem in *Einrichten einer AB-Pfad-Wiederholungsaufgabe* auf Seite 53 beschriebenen Verfahren eingerichtet haben.

- Abdeckungsdaten aus Operationen in der Referenzaufgabe werden nicht in eine Wiederholungsaufgabe importiert; es können bei den Operationen in der Wiederholungsaufgabe neue Abdeckungsdaten aufgezeichnet werden. Einzelheiten dazu siehe *Verwendung von Abdeckungskarten* auf Seite 81.

Tabelle 8-5 Abfahren einer Wiederholungsaufgabe

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Nach dem Einrichten der Wiederholungsaufgabe sind die Führungspfade der Referenzaufgabe für die neue Wiederholungsaufgabe verfügbar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der AB-Primärpfad wird als dünne schwarze Linie mit den Endpunkten A und B dargestellt.</li> <li>• Führungspfade, die in der als Quelle dienenden Referenzaufgabe mittels automatischer Lenkung abgefahren wurden, werden als dünne schwarze Linien angezeigt.</li> <li>• Neue Führungspfade (automatisch vom System erstellte Durchgänge) werden als gepunktete schwarze Linien dargestellt.</li> </ul>
2.		<p>Fahren Sie zum Anfang des ersten Durchgangs, den Sie abfahren möchten. Wenn Sie nahe genug sind, wird der Führungspfad blau markiert und kann für die Autolenkung verwendet werden. Drücken Sie die <b>Go</b>-Taste und setzen Sie dann Ihre Arbeit auf dem Feld fort, wie Sie es auch für eine AB-Pfad-Aufgabe tun würden.</p>

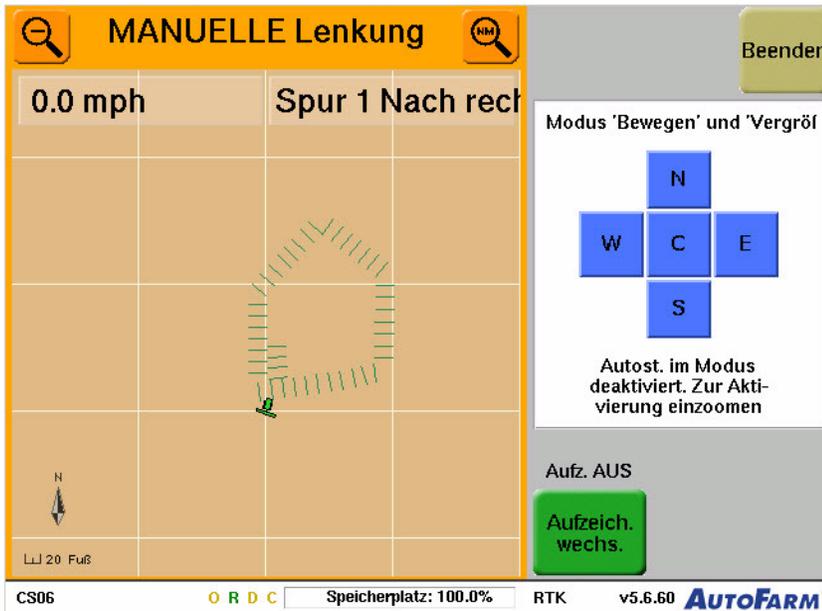
## Verwendung mehrerer AB-Linien in derselben AB-Pfad-Aufgabe

Verwenden Sie das in *Tabelle 8-6* beschriebene Verfahren für die Arbeit in einer AB-Pfad-Referenzaufgabe mit mehreren AB-Linien. Eine Beispielsanwendung für diese Funktion ist die Erstellung eines Rechteck-Reihenmusters, ähnlich dem in *Abb. 8-1* gezeigten.

### Beispiel für Fahrt und Aufzeichnung

*Abb. 8-1* ist ein Beispiel für eine laufende Aufgabe mit mehreren AB-Linien. Ihr Spurmuster kann mit einer beliebigen Anzahl von Seiten und AB-Spuren erstellt werden.

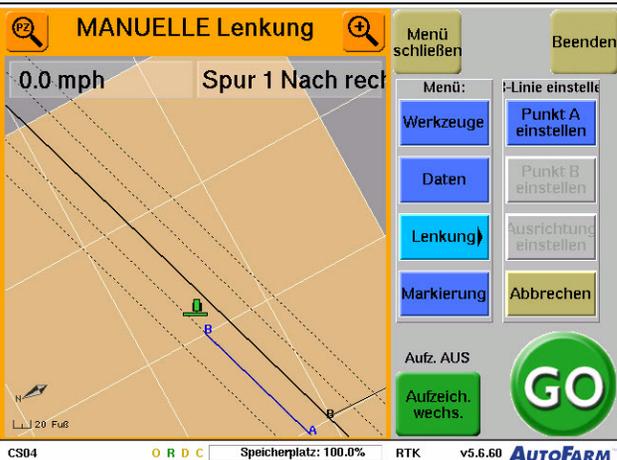
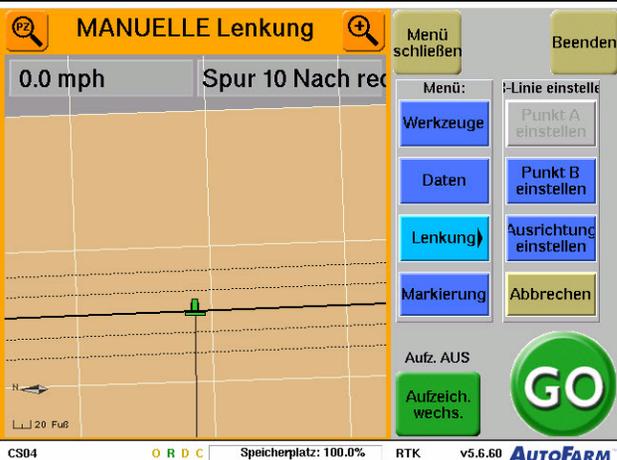
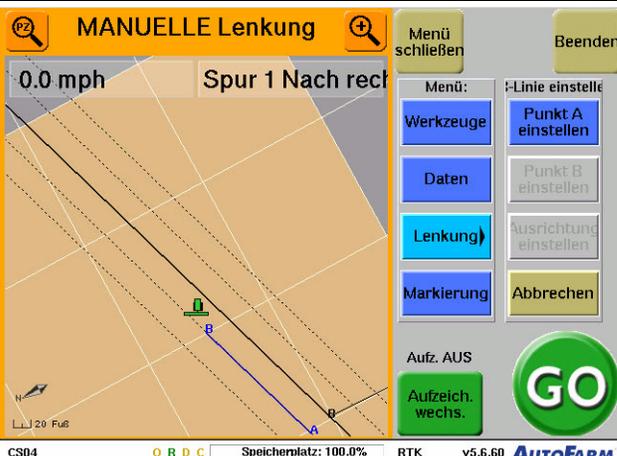
Abb. 8-1 Beispiel für ein fertiggestelltes Spurmuster

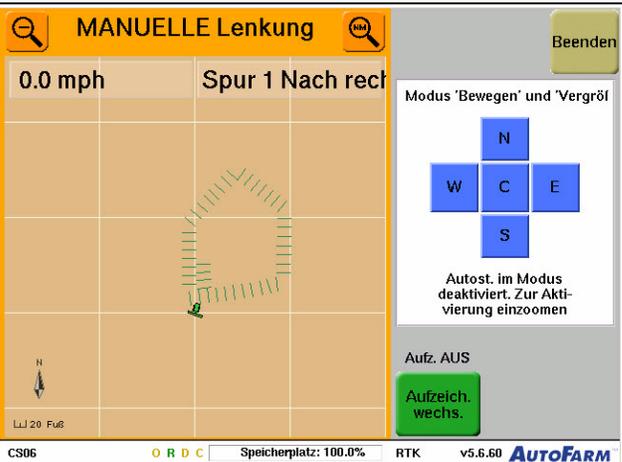


Abfahren mehrerer AB-Pfade

Tabelle 8-6 Abfahren mehrerer AB-Pfade

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Richten Sie die Aufgabe genauso ein wie eine normale AB-Pfad-Referenzaufgabe, einschließlich Ihrer ersten AB-Linie (oder Primär-AB-Pfad). Siehe <i>Einrichten einer neuen AB-Pfad-Referenzaufgabe</i> auf Seite 45. Fahren Sie zum Ende der ersten AB-Linie im gewünschten Spurmuster.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.		<p>Setzen Sie einen neuen Punkt A für Ihre zweite AB-Linie (oder Primär-AB-Pfad) durch Druck der Tasten <b>Menü&gt;Lenkung&gt;AB-Linie einstellen&gt;Punkt A einstellen</b>.</p>
3.		<p>Fahren Sie zum Ende der zweiten AB-Linie und drücken Sie die Taste <b>Punkt B einstellen</b>. Die zweite AB-Linie ist eingestellt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Um Ihre AB-Linie auf eine Kompassausrichtung oder Ihre aktuelle Fahrzeugausrichtung einzustellen, drücken Sie die Taste <b>Ausrichtung einstellen</b>.</li> </ul> <p><b>Hinweis:</b> Die AB-Linie wird unabhängig vom tatsächlich gefahrenen Pfad entsprechend der geraden Linie zwischen den A-Punkt- und B-Punkt-Standorten gesetzt.</p>
4.		<p>Fügen Sie weiterhin AB-Linien hinzu, bis Ihr gewünschtes Muster vollständig ist.</p> <p><b>Hinweis:</b> Es müssen nicht alle AB-Linien in Ihrem Muster eingestellt sein, bevor Sie mit der Autolenkung auf den aktuellen Primärdurchgängen beginnen.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.		<p>Vervollständigen Sie Ihr Muster durch Autolenkung jeder Ihrer AB-Linien. Hier finden Sie ein Beispiel für ein Feld mit aktivierten Abdeckungskarten (Feld ist in Bearbeitung).</p> <hr/> <p><b>Hinweis:</b> Nachdem ein paar Außenreihen mit automatischer Lenkung gefahren wurden, ist es eventuell effizienter, eine einzelne AB-Linie auszuwählen, um den Rest des Musters zu vervollständigen.</p>



# Kurven-Pfad-Aufgaben

---

Das Kapitel **Kurven-Pfad-Aufgaben** umfasst folgende Abschnitte:

- *Einrichten einer neuen Kurven-Pfad-Referenzaufgabe*
- *Kurven-Pfad-Führungspfade*
  - *Führungspunkte aufzeichnen*
  - *Übersicht über den Bildschirm für die Verschiebung der Kartenkonfigurierung*
- *Eine Kurven-Pfad-Referenzaufgabe fahren*
- *Fortführen einer Kurven-Pfad-Aufgabe*
- *Wiederholen einer Kurven-Pfad-Aufgabe*
  - *Abfahren einer Wiederholungsaufgabe*
- *Verwendung von Kurven- und AB-Pfaden in derselben Aufgabe*
- *Abfahren einer Referenzaufgabe mit Kurven- und AB-Pfaden*

## ***Einrichten einer neuen Kurven-Pfad-Referenzaufgabe***

Verwenden Sie das in *Tabelle 9-1* gezeigte Verfahren für die Vorbereitung des ersten Abfahrens und Aufzeichnens von Kurvenpfaden auf einem neuen Feld. Weitere Anweisungen nach Abschluss siehe *Kurven-Pfad-Führungspfade* auf Seite 63.

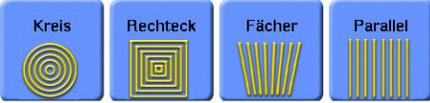
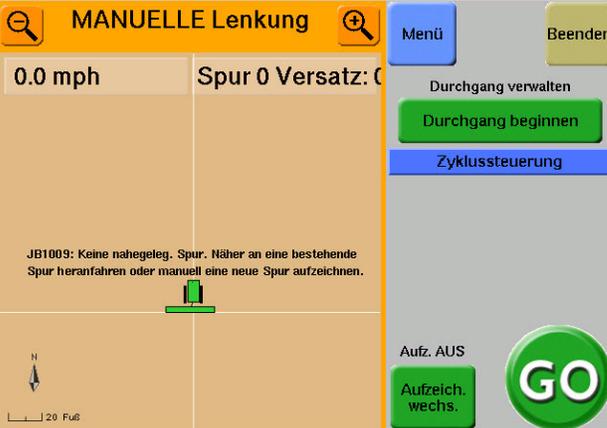
- Für eine Beschreibung der verschiedenen Jobarten siehe *Aufgabenarten* auf Seite 15.

---

**Hinweis:** Um eine Kurven-Pfad-Aufgabe durchzuführen, muss im Anwenderterminal eine externe Datendiskette eingelegt sein.

---

Tabelle 9-1 Verfahren zum Einrichten einer Referenzaufgabe

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Wählen Sie den hinzuzufügenden Aufgabentyp</p> <p>Standard-Aufgaben:</p>  <p>Aufgaben aufzeichnen und wiederholen:</p>  <p>JB03 O R D C Speicherplatz: 100.0% RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Befolgen Sie das Verfahren in <i>Ein neues Feld einrichten</i> auf Seite 25 zur Einrichtung Ihres Felds und drücken Sie die Taste <b>Kurven-Pfad-Referenz</b>.</p>
2.	<p>Neuen Job-Namen eingeben und 'Eingabe' drücken</p> <p>CURVE_MASTER_10</p>  <p>JB03 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Geben Sie einen Namen für die neue Kurven-Pfad-Referenzaufgabe ein und drücken Sie die <b>Eingabe</b>-Taste.</p> <p><b>Hinweis:</b> Benennungsregeln: Wenn Sie das erste Mal an einer Aufgabe arbeiten, empfehlen wir, im Namen das Wort „Referenz“ zu verwenden (z. B. „Referenz_Reihen“). Dadurch werden Verwechslungen verhindert, wenn Sie später eine Aufgabe fortsetzen oder wiederholen.</p>
3.	 <p>CS04 O R D C Speicherplatz: 100.0% RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Der AutoLenkungs-Bildschirm wird angezeigt. Siehe <i>Kurven-Pfad-Führungspfade</i> auf Seite 63 und <i>Eine Kurven-Pfad-Referenzaufgabe fahren</i> auf Seite 66 für weitere Anweisungen.</p>

## Kurven-Pfad-Führungspfade

Kurven-Pfad-Aufgaben unterscheiden sich von anderen Aufgaben, da jeder Führungspfad (ein Pfad, auf dem die Autolenkung eingesetzt werden kann) eine individuelle Form hat, die vom System durch Aufzeichnung von Führungspunkten erzeugt wird. Führungspunkte werden auf dem gesamten, vom Fahrzeug abgefahrenen aktuellen Pfad aufgezeichnet. Am Ende eines Durchgangs werden Führungspunkte zu einem Primär-Kurven-Pfad. Das System erzeugt dann Führungspfade (auf denen die Autolenkung verwendet werden kann) auf jeder Seite (innerhalb zweiter Gerätebreiten) des Primär-Kurven-Pfads oder „führt sie weiter“. Während das Fahrzeug mit automatischer Lenkung einen weitergeführten Führungspfad abfährt, kann das System zusätzliche Führungspunkte aufzeichnen, wodurch ein neuer Primär-Kurven-Pfad entsteht und neue Führungspfade weitergeführt werden. Auf diese Weise kann ein Kurven-Pfad-Spurmuster über das Feld weitergeführt werden.

### Führungspunkte aufzeichnen

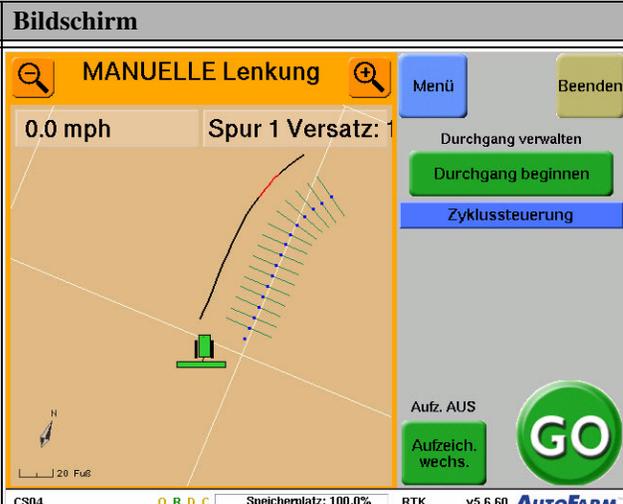
Der Benutzer muss den ursprünglichen Pfad in einer Kurven-Pfad-Aufgabe manuell abfahren, und der Benutzer muss jeden Folgepfad definieren, indem er dem System mitteilt, wann es mit der Aufzeichnung von Führungspunkten beginnen und aufhören muss. Die Aufzeichnung von Führungspunkten kann manuell vom Benutzer oder automatisch vom System EIN-/AUSgeschaltet werden, abhängig von der auf dem Bildschirm **Verschiebung der Kartenkonfigurierung** gewählten Option. Siehe *Wiederholen einer Kurven-Pfad-Aufgabe* auf Seite 69.

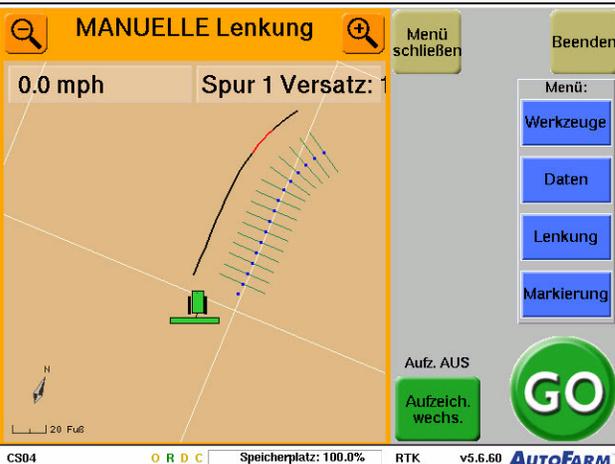
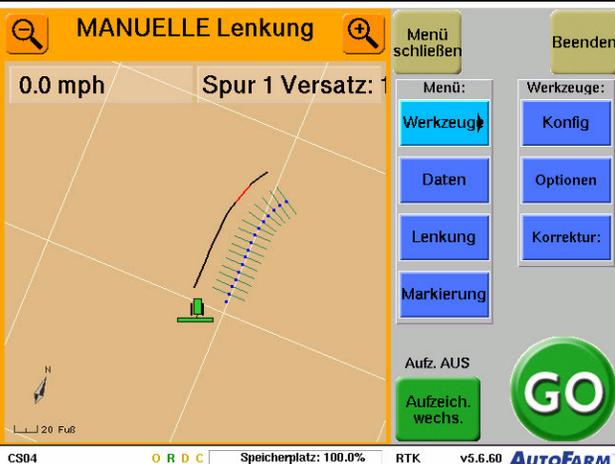
**Hinweis:** Die Aufzeichnung von Abdeckungskarten erfolgt unabhängig von der Aufzeichnung von Führungspunkten für den Kurven-Pfad. Wie bei allen AutoLenkungs-Führungsfunktionen kann auch hier der Benutzer die Aufzeichnung der Abdeckungskarte jederzeit wie in *Verwendung von Abdeckungskarten* auf Seite 81 beschrieben aktivieren. Abdeckungskarten können den genauen Pfad aufzeichnen, dem das Gerät während des gesamten Vorgangs folgt.

Standardmäßig ist die Option **Aufzeichnung Führung** auf **Manuell** eingestellt, wodurch Benutzer die Aufzeichnung von Führungspunkten mit den Tasten **Durchgang beginnen** und **Durchgang beenden**, wie oben beschrieben, kontrollieren. Allerdings sind verschiedene Optionen verfügbar, die die Aufzeichnung der Führungspunkte abhängig von bestimmten Maßnahmen oder Ereignissen automatisch einleiten/beenden, z. B. bei der Aktivierung der AutoLenkung.

Stellen Sie mit dem in *Tabelle 9-2* gezeigten Verfahren die **Optionen für die Aufzeichnung von Führungspfaden** ein.

**Tabelle 9-2 Optionen für die Aufzeichnung von Führungspfaden**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		Drücken Sie auf dem <b>Lenkungsbildschirm</b> die <b>Menü</b> -Taste.

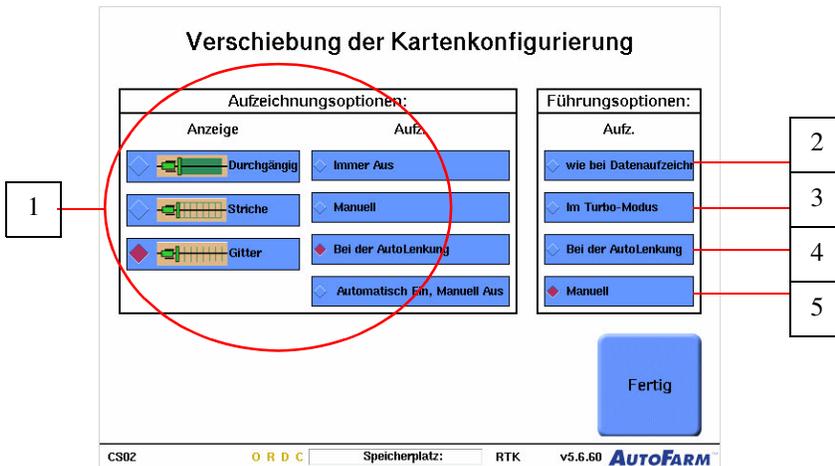
Schritt	Bildschirm	Maßnahme																								
2.		Drücken Sie die <b>Werkzeug</b> -Taste.																								
3.		Drücken Sie die <b>Optionen</b> -Taste. Der <b>Bildschirm für die Verschiebung der Kartenkonfigurierung</b> wird angezeigt.																								
4.	<p style="text-align: center;"><b>Verschiebung der Kartenkonfigurierung</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Aufzeichnungsoptionen:</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Führungsoptionen:</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Anzeige</th> <th style="text-align: center;">Aufz.</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Aufz.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Durchgängig</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Inner Aus</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> wie bei Datenaufzeichn</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Striche</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Manuell</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Im Turbo-Modus</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Gitter</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Bei der AutoLenkung</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Bei der AutoLenkung</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Automatisch Ein, Manuell Aus</td> <td colspan="2" style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> Manuell</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"><input type="button" value="Fertig"/></p> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">CS02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    AUTOFARM</p>	Aufzeichnungsoptionen:		Führungsoptionen:		Anzeige	Aufz.	Aufz.		<input type="checkbox"/> Durchgängig	<input type="checkbox"/> Inner Aus	<input type="checkbox"/> wie bei Datenaufzeichn		<input type="checkbox"/> Striche	<input type="checkbox"/> Manuell	<input type="checkbox"/> Im Turbo-Modus		<input type="checkbox"/> Gitter	<input type="checkbox"/> Bei der AutoLenkung	<input type="checkbox"/> Bei der AutoLenkung			<input type="checkbox"/> Automatisch Ein, Manuell Aus	<input checked="" type="checkbox"/> Manuell		<p>Stellen Sie <b>Führungsoptionen</b> ein. Einzelheiten dazu siehe <i>Übersicht über den Bildschirm für die Verschiebung der Kartenkonfigurierung</i> auf Seite 65.</p> <hr/> <p><b>Hinweis:</b> Auch wenn die oben genannten automatischen Optionen gewählt werden, bleiben die manuellen Tasten <b>Durchgang beginnen</b> und <b>Durchgang beenden</b> aktiv. Dadurch kann der Fahrer bei den automatischen Aufzeichnungsfunktionen jederzeit eingreifen.</p>
Aufzeichnungsoptionen:		Führungsoptionen:																								
Anzeige	Aufz.	Aufz.																								
<input type="checkbox"/> Durchgängig	<input type="checkbox"/> Inner Aus	<input type="checkbox"/> wie bei Datenaufzeichn																								
<input type="checkbox"/> Striche	<input type="checkbox"/> Manuell	<input type="checkbox"/> Im Turbo-Modus																								
<input type="checkbox"/> Gitter	<input type="checkbox"/> Bei der AutoLenkung	<input type="checkbox"/> Bei der AutoLenkung																								
	<input type="checkbox"/> Automatisch Ein, Manuell Aus	<input checked="" type="checkbox"/> Manuell																								

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.	<p style="text-align: center;"><b>Verschiebung der Kartenkonfiguration</b></p>	<p>Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, drücken Sie <b>Fertig</b>, um zum AutoLenkungs-Bildschirm zurückzukehren.</p>

### Übersicht über den Bildschirm für die Verschiebung der Kartenkonfiguration

Der **Bildschirm für die Verschiebung der Kartenkonfiguration** bietet Optionen für die Aufzeichnung und das Anzeigen von Abdeckungskarten und Führungspunkten für Kurven-Pfad-Aufgaben. Befolgen Sie das in **Tabelle 9-2** beschriebene Verfahren, um den **Bildschirm für die Verschiebung der Kartenkonfiguration** zu öffnen.

**Abb. 9-1** Bildschirm für die Verschiebung der Kartenkonfiguration



**Tabelle 9-3** Führungsoptionen des Bildschirms für die Verschiebung der Kartenkonfiguration

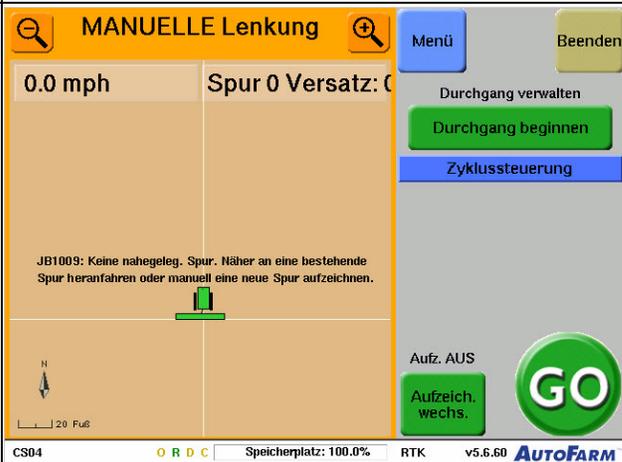
Position	Taste	Funktion
1.		Für eine Beschreibung der verschiedenen Aufzeichnungsoptionen siehe <i>Verwendung von Abdeckungskarten</i> auf Seite 81.

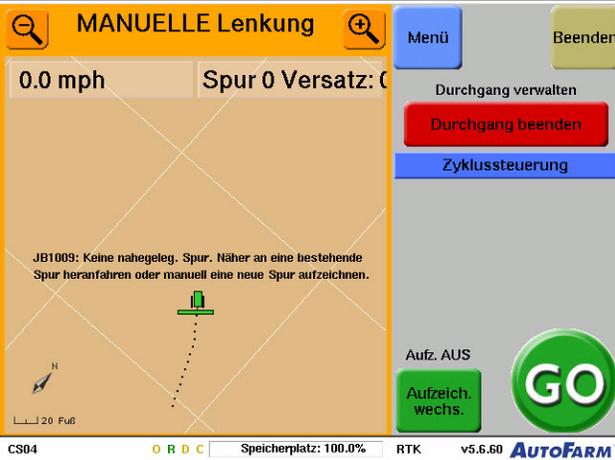
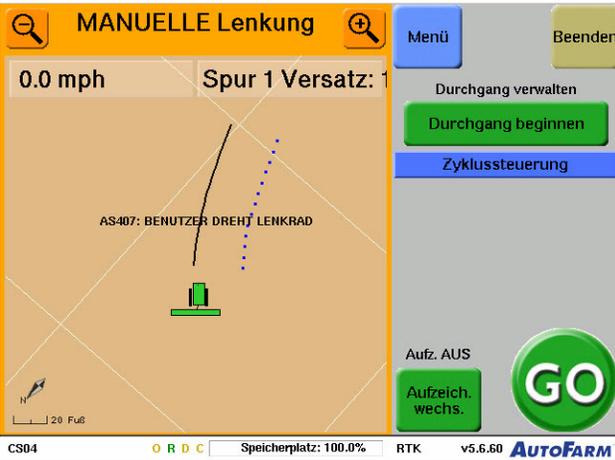
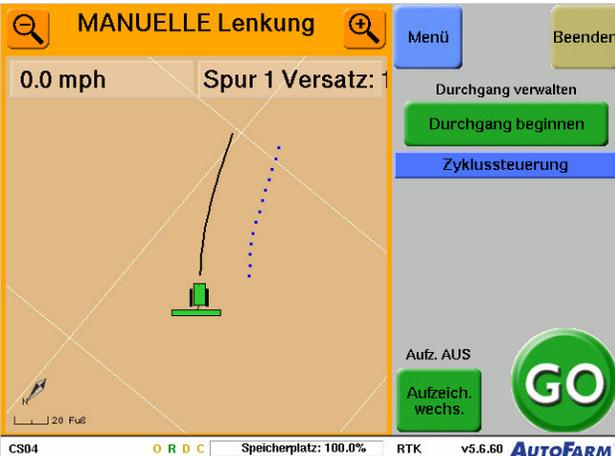
Position	Taste	Funktion
2.		Wählen Sie diese Option, um die Aufzeichnung von Führungspunkten mit der Aufzeichnung der Abdeckungskarte zu koppeln. Wenn die Aufzeichnung der Abdeckungskarte ein/-ausgeschaltet wird (entweder manuell oder automatisch), wird die Aufzeichnung von Führungspunkten ebenfalls ein/-ausgeschaltet.
3.		<b>Im Turbo-Modus</b> ist die Taste <b>Durchgang beginnen</b> automatisch gedrückt, sobald das System in den Turbo-Modus schaltet. Die Taste <b>Durchgang beenden</b> ist automatisch gedrückt, wenn das System den Turbo-Modus verlässt.
4.		Dies ist die Standard-Option. Wählen Sie diese Option, um die Aufzeichnung von Führungspunkten mit den Tasten <b>Durchgang beginnen</b> und <b>Durchgang beenden</b> manuell ein- und auszuschalten.
5.		<b>Bei AutoLenkung</b> ist die Taste <b>Durchgang beginnen</b> automatisch gedrückt, wenn die AutoLenkung aktiviert ist. Die Taste <b>Durchgang beenden</b> ist automatisch gedrückt, wenn die AutoLenkung deaktiviert ist.
<p><b>Bemerkung:</b> Auch wenn die oben genannten automatischen Optionen gewählt werden, bleiben die manuellen Tasten <b>Durchgang beginnen</b> und <b>Durchgang beenden</b> aktiv. Dadurch kann der Fahrer bei den automatischen Aufzeichnungsfunktionen jederzeit eingreifen.</p>		

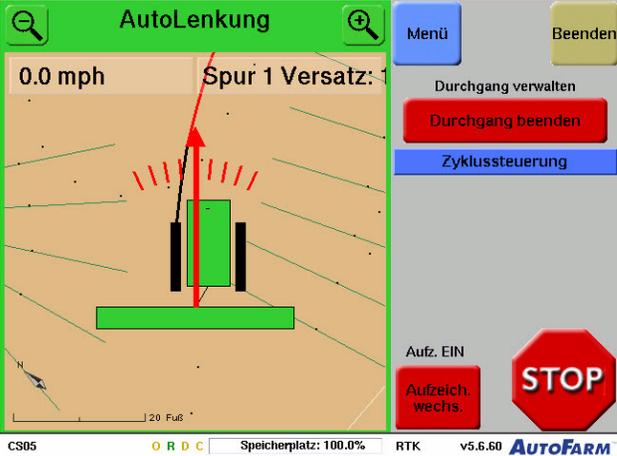
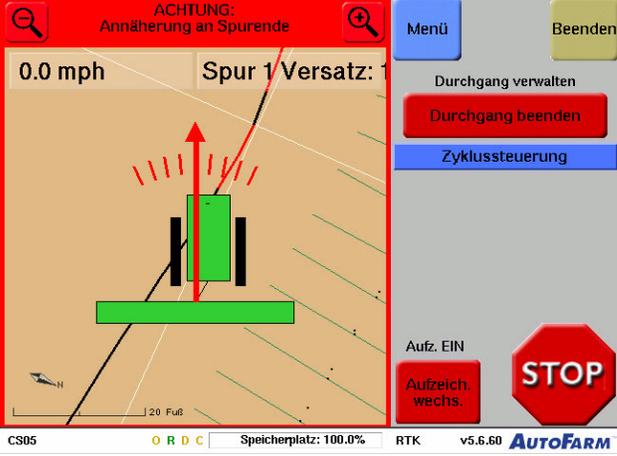
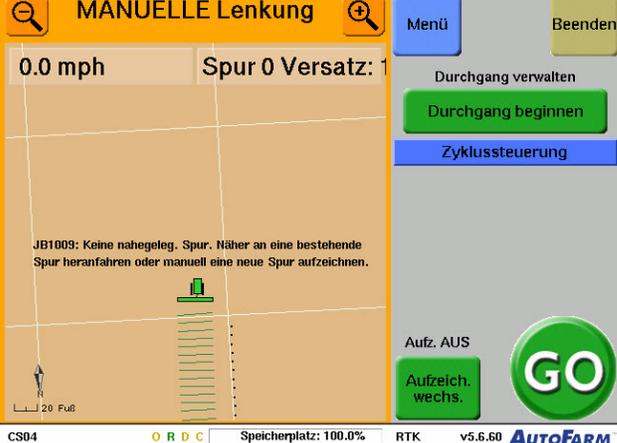
## Eine Kurven-Pfad-Referenzaufgabe fahren

Verwenden Sie das in *Tabelle 9-4* gezeigte Verfahren für die Arbeit an einer Kurven-Pfad-Referenzaufgabe. Es wird davon ausgegangen, dass Sie die Aufgabe entsprechend dem in *Einrichten einer neuen Kurven-Pfad-Referenzaufgabe* auf Seite 61 beschriebenen Verfahren eingerichtet haben.

**Tabelle 9-4 Kurven-Pfad-Referenzaufgabe**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Fahren Sie zum Anfang des ersten Durchgangs, den Sie aufzeichnen möchten. Drücken Sie die Taste <b>Durchgang beginnen</b> und starten Sie manuell das Abfahren des ersten Durchgangs.</p> <p><b>Hinweis:</b> Der Anfangsdurchgang einer Kurven-Pfad-Aufgabe muss manuell abgefahren werden.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.		<p>Setzen Sie das manuelle Abfahren fort, bis Sie das Ende des ersten Durchgangs erreichen, und drücken Sie dann die Taste <b>Durchgang beenden</b>. Das System stoppt die Aufzeichnung von Führungspunkten und erzeugt auf jeder Seite des Anfangspfads (innerhalb von zwei Gerätebreiten) Führungspfade .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die aufgezeichneten Führungspunkte werden als schwarze Punkte in der Fahrzeugspur dargestellt.</li> </ul>
3.		<p>Wenden Sie Ihr Fahrzeug und nähern Sie sich einem Führungspfad neben dem Primär-Kurvenpfad, den Sie gerade aufgezeichnet haben. Wenn das Fahrzeug sich dem Primär-Kurvenpfad nähert, markiert ihn das System als blau gepunktete Linie und berechnet davon ausgehend einen als durchgehende schwarze Linie dargestellten Führungspfad.</p>
4.		<p>Drücken Sie die <b>Go</b>-Taste, um den Führungspfad zu erfassen. Ist Ihr Gerät korrekt mit dem Ende der Reihe ausgerichtet und sind Sie bereit, Ihren nächsten Durchgang zu beginnen, drücken Sie die Taste <b>Durchgang beginnen</b>.</p> <p><b>Hinweis:</b> Sie können die Aufzeichnung des Durchgangs über den <b>Bildschirm für die Verschiebung der Kartenkonfigurierung</b> auf automatischen Beginn/Ende einstellen. Siehe <i>Kurven-Pfad-Führungspfade</i> auf Seite 63.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.		<p>Wenn sich der Traktor auf der vorgegebenen AutoLenkungs-Linie befindet, wird die Traktor-Animation vergrößert.</p> <p><b>Hinweis:</b> Sie können vorwärts fahren, um die AutoLenkungs-Linie zu erfassen, und dann zurück, um Ihr Gerät wie bei jeder AutoLenkungs-Operation auszurichten.</p>
6.		<p>Setzen Sie die Autolenkung bis zum Ende des Durchgangs fort und drücken Sie die Taste <b>Durchgang beenden</b>, um die Aufzeichnung von Führungspunkten zu beenden und einen neuen Primär-Kurven-Pfad zu erstellen. Drücken Sie außerdem die <b>Stopp</b>-Taste oder drehen Sie das Lenkrad zum Deaktivieren der AutoLenkung.</p>
7.		<p>Wiederholen Sie die Schritte 4 bis 6, bis das Feld abgeschlossen ist.</p>

## Fortführen einer Kurven-Pfad-Aufgabe

Das Verfahren zur Fortsetzung einer vorhandenen Kurven-Pfad-Aufgabe ist identisch mit dem Verfahren zur Fortsetzung einer AB-Pfad-Aufgabe. Siehe *Fortführung einer AB-Pfad-Aufgabe* auf Seite 51 für weitere Informationen.

## Wiederholen einer Kurven-Pfad-Aufgabe

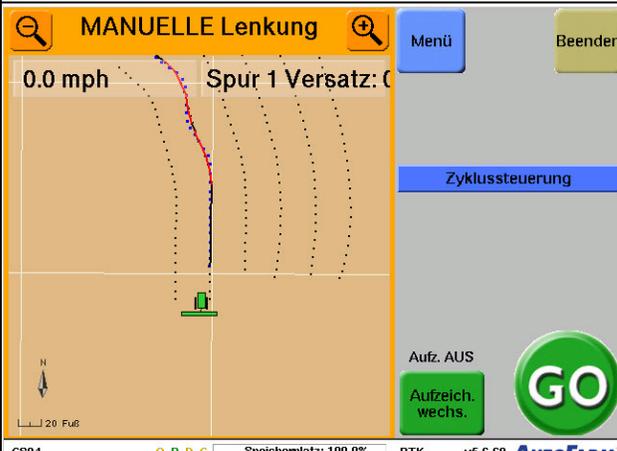
Mit Wiederholungsaufgaben sind Sie in der Lage, ein Feld anhand eines bei der Erstellung der Referenzaufgabe gespeicherten Führungspfad-Spurmusters weiter zu bearbeiten. Die Führungspfade der Referenzaufgabe werden in die Wiederholungsaufgabe importiert, die aufgezeichneten Abdeckungsdaten nicht. Der Fahrer kann neue Abdeckungsdaten aufzeichnen, die den Fortschritt bei der Wiederholungsaufgabe im Einzelnen dokumentieren. Siehe *Aufzeichnung von Abdeckungskarten* auf Seite 81.

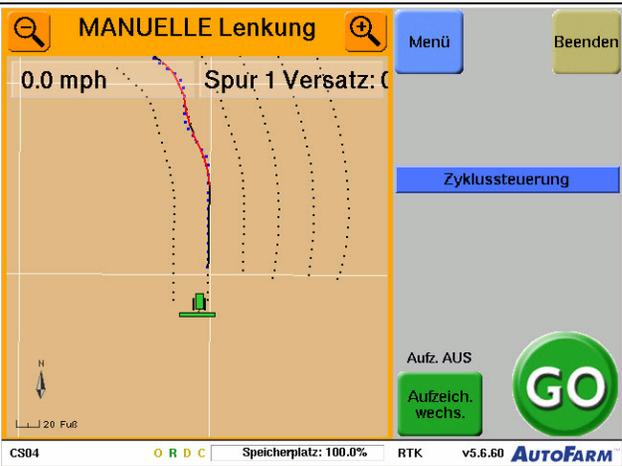
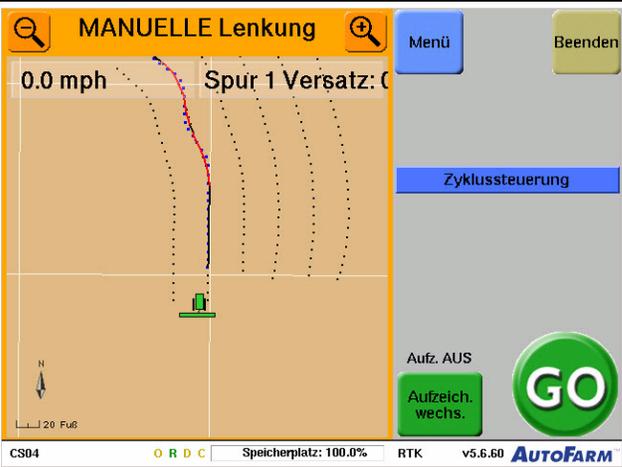
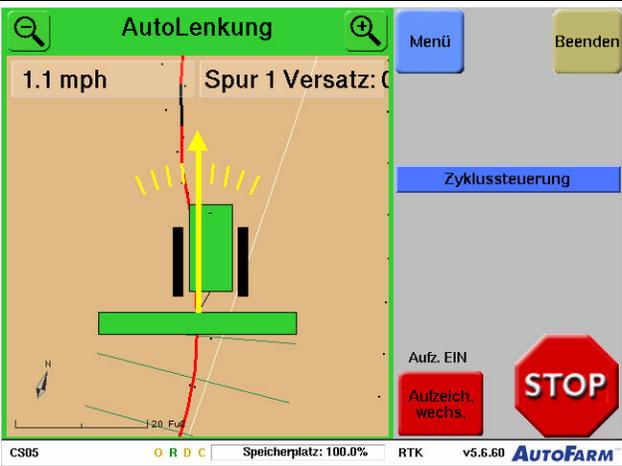
Das Verfahren zur Einrichtung einer Wiederholungsaufgabe für den Kurven-Pfad-Modus ist identisch mit der Einrichtung einer Wiederholungsaufgabe für den AB-Pfad-Modus. Siehe *Einrichten einer AB-Pfad-Wiederholungsaufgabe* auf Seite 53 für weitere Informationen. Nach Abschluss siehe *Abfahren einer Wiederholungsaufgabe* auf Seite 69.

### Abfahren einer Wiederholungsaufgabe

Gehen Sie wie unten erläutert vor, um an einer Kurven-Pfad-Wiederholungsaufgabe zu arbeiten.

**Tabelle 9-5 Verfahren zum Fahren einer Wiederholungsaufgabe**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Nach dem Einrichten der Wiederholungsaufgabe werden die Führungspfade der Referenzaufgabe als schwarze Punkte angezeigt.</p> <hr/> <p><b>Hinweis:</b> Da Kurven-Pfad-Aufgaben auch AB-Pfad-Abschnitte beinhalten können, werden vorhandene AB-Führungsspuren ebenfalls angezeigt (als dünne schwarze Linien). Siehe <i>Verwendung von Kurven- und AB-Pfaden in derselben Aufgabe</i> auf Seite 72.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.		<p>Fahren Sie zum Anfang des ersten Führungspfads, den Sie abfahren möchten.</p> <p>Wenn Sie den Durchgang beginnen, markiert ihn das System blau und generiert einen durchgehenden schwarzen Führungspfad.</p>
3.		<p>Drücken Sie die <b>Go</b>-Taste.</p>
4.		<p>Wenn sich der Traktor auf der vorgegebenen AutoLenkungs-Linie befindet, wird die Traktor-Animation vergrößert.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.		<p>Verwenden Sie die AutoLenkung bis zum Ende des Durchgangs und drücken Sie dann die <b>Stopp</b>-Taste oder drehen Sie das Lenkrad, um die AutoLenkung zu deaktivieren.</p>
6.		<p>Wenden Sie Ihr Fahrzeug und fahren Sie zum nächsten Durchgang.</p>
7.		<p>Wiederholen Sie die Schritte 3 bis 6, bis die Aufgabe abgeschlossen ist.</p>

## Verwendung von Kurven- und AB-Pfaden in derselben Aufgabe

Wenn für die Reihen auf Ihrem Feld sowohl gerade als auch kurvige Abschnitte notwendig sind, können Sie sowohl Kurven-Pfade als auch AB-Pfade innerhalb der gleichen Kurven-Pfad-Referenzaufgabe fahren. Um dies zu erleichtern, verfügen die Kurven-Pfad-Referenzaufgaben über drei Modi, die über die Tasten **Menü> Lenkung>Modus** auf dem AutoLenkungs-Bildschirm verfügbar sind. Diese Modi sind:

- **Versatzkurven** zum Abfahren von Versatz-Kurvenpfaden.
- **AB-Reihen** zum Abfahren von AB-Pfaden (verhält sich identisch zu einer AB-Pfad-Referenzaufgabe).
- **Automatisch** schaltet automatisch zwischen den Modi Versatzkurven und AB-Reihen um, abhängig vom markierten Ursprungsdurchgang.

Bestimmen Sie mit Tabelle 9-6 und Tabelle 9-7, welches Verfahren für Ihre Aufgabe zu verwenden ist.

### Tabelle 9-6 Ungekoppelte Kurven- und AB-Pfade



Sind Ihre Kurven-Pfad- und AB-Pfad-Abschnitte nicht gekoppelt (wie in Abbildung A), zeichnen Sie jeden Abschnitt auf, wie Sie es für jede andere Kurven-Pfad- oder AB-Pfad-Aufgabe tun würden. Verwenden Sie die **Menü>Lenkung>Modus**-Taste, wenn Sie zwischen den Modi AB-Pfad und Kurven-Pfad umschalten möchten.

Abbildung  
A

### Tabelle 9-7 Übergang eines Kurven- in einen AB-Pfad



Wechseln Ihre Kurven-Pfad-Reihen in AB-Pfad-Reihen (wie in Abbildung B) befolgen Sie die Schritt-für-Schritt-Anweisungen in den folgenden Abschnitten.

Abbildung  
B

Das folgende Verfahren umreißt die grundsätzlichen Schritte bei der Implementierung von Kurven- und AB-Pfaden in derselben Aufgabe:

1. Richten Sie eine neue Referenzaufgabe ein, für die Sie als Aufgabenart **Kurven-Pfad-Referenz** wählen.
2. Wechseln Sie in den AB-Modus und richten Sie Ihre AB-Linie ein.
3. Fahren Sie mit automatischer Lenkung den AB-Pfad-Bereich Ihres ersten Durchgangs ab.
4. Wechseln Sie in den Versatzkurven-Modus; fahren Sie den kurvigen Abschnitt der ersten Reihe ab und speichern sie ihn. Denken Sie daran, dass Sie bei jedem Übergang von einem kurvigen in einen geraden Abschnitt Ihres Durchgangs vom Kurven-Pfad- in den AB-Reihen-Modus umschalten müssen.
5. Fahren Sie die Reihen mit automatischer Lenkung ab und zeichnen Sie die Reihen auf, bis Sie das Feld vollständig bearbeitet haben.

---

**Hinweis:** Die Fortführung von Kurven-Pfad-Referenzaufgaben mit Kurven- und AB-Pfaden ist identisch zur Fortführung normaler Kurven- oder AB-Pfad-Aufgaben. Bei *Wiederholung* einer Kurven-Pfad-Referenzaufgabe mit Kurven- und AB-Pfaden müssen Sie jedes Mal die **Stopp**-Taste und die Taste **Andere Reihe (Menü>Lenkung>Andere Reihe)** drücken, wenn Sie zwischen AB- und Kurvenabschnitten umschalten.

---

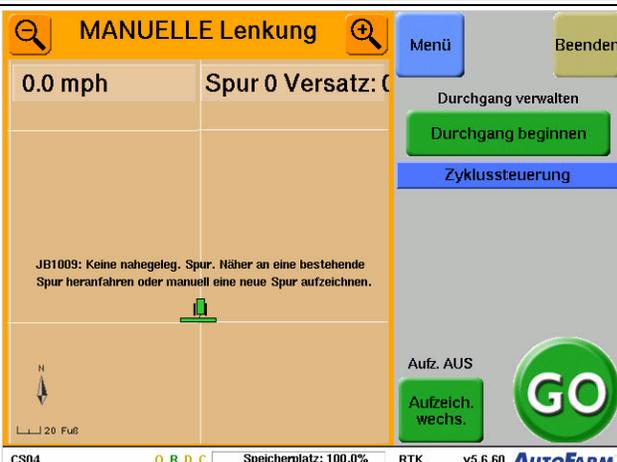
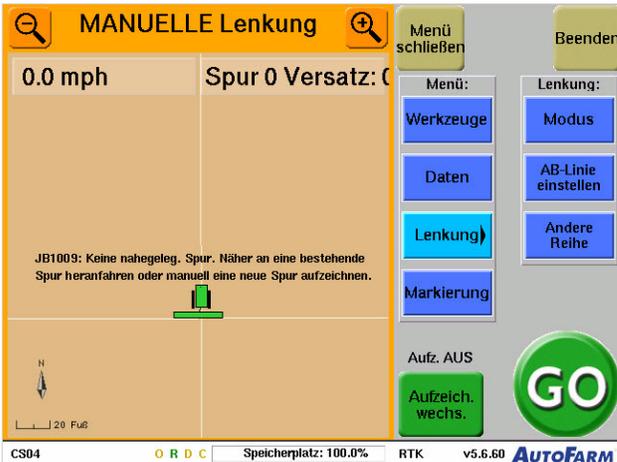
## Abfahren einer Referenzaufgabe mit Kurven- und AB-Pfaden

Gehen Sie wie im Folgenden erläutert vor, um an einer Referenzaufgabe mit AB- und Kurven-Pfaden zu arbeiten. Bei diesem Verfahren wird davon ausgegangen, dass Sie die Aufgabe entsprechend dem in *Einrichten einer neuen Kurven-Pfad-Referenzaufgabe* auf Seite 61 beschriebenen Verfahren eingerichtet haben.

Der Prozess für das Abfahren einer Referenzaufgabe mit AB- und Kurven-Pfaden wird in drei Verfahren beschrieben:

1. Einstellen einer AB-Linie. Siehe *Tabelle 9-8*.
2. Abfahren des ersten Durchgangs mit AB- und Kurven-Pfad-Abschnitten. Siehe *Tabelle 9-9*.
3. Abfahren des zweiten Durchgangs mit AB- und Kurven-Pfad-Abschnitten. Siehe *Tabelle 9-10*.

**Tabelle 9-8 Ihre AB-Linie einstellen**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	 <p>The screenshot shows the 'MANUELLE Lenkung' interface. The top bar is orange with a magnifying glass icon and the text 'MANUELLE Lenkung'. Below the bar, there are two columns: '0.0 mph' and 'Spur 0 Versatz: 0'. The main area is a large orange rectangle with a small green tractor icon at the bottom center. A text box in the middle reads: 'JB1009: Keine nahegeleg. Spur. Näher an eine bestehende Spur heranfahren oder manuell eine neue Spur aufzeichnen.' To the right of the main area is a vertical menu with buttons: 'Menü' (highlighted in blue), 'Beenden' (yellow), 'Durchgang verwalten', 'Durchgang beginnen' (green), 'Zyklussteuerung' (blue), 'Aufz. AUS', 'Aufzeich. wechs.' (green), and a large green 'GO' button. At the bottom, there is a status bar with 'CS04', 'O R D C', 'Speicherplatz: 100.0%', 'RTK', 'v5.6.60', and the 'AUTOFARM' logo.</p>	Der erste Schritt beim Abfahren einer Aufgabe mit Kurven- und AB-Pfaden ist die Einstellung der AB-Linie. Drücken Sie die <b>Menü</b> -Taste.
2.	 <p>The screenshot shows the 'MANUELLE Lenkung' interface with the 'Lenkung' menu open. The top bar is orange with a magnifying glass icon and the text 'MANUELLE Lenkung'. Below the bar, there are two columns: '0.0 mph' and 'Spur 0 Versatz: 0'. The main area is a large orange rectangle with a small green tractor icon at the bottom center. A text box in the middle reads: 'JB1009: Keine nahegeleg. Spur. Näher an eine bestehende Spur heranfahren oder manuell eine neue Spur aufzeichnen.' To the right of the main area is a vertical menu with buttons: 'Menü schließen', 'Beenden' (yellow), 'Menü: Werkzeuge', 'Daten', 'Lenkung' (highlighted in blue), 'Markierung', 'Aufz. AUS', 'Aufzeich. wechs.' (green), and a large green 'GO' button. To the right of the 'Lenkung' button is another vertical menu with buttons: 'Lenkung: Modus', 'AB-Linie einstellen' (highlighted in blue), and 'Andere Reihe'. At the bottom, there is a status bar with 'CS04', 'O R D C', 'Speicherplatz: 100.0%', 'RTK', 'v5.6.60', and the 'AUTOFARM' logo.</p>	Drücken Sie die Taste <b>Lenkung</b> und anschließend die Taste <b>AB-Linie einstellen</b> .

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
3.		Drücken Sie die Taste <b>Punkt A einstellen</b> .
4.		<p>Fahren Sie zum Ende der neuen AB-Linie und drücken Sie die Taste <b>Punkt B</b>. Nach Einstellen Ihrer AB-Linie fahren Sie mit <i>Tabelle 9-9</i> fort.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Um Ihre AB-Linie auf eine Kompassausrichtung oder Ihre aktuelle Fahrzeugausrichtung einzustellen, drücken Sie die Taste <b>Ausrichtung einstellen</b>.</li> </ul>

Tabelle 9-9 Abfahren des ersten Durchgangs mit AB- und Kurven-Pfaden

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		Fahren Sie an den Anfang des AB-Abschnitts der ersten Reihe, die Sie mit automatischer Lenkung abfahren wollen. Beginnen Sie am Ende der AB-Linie, die am weitesten vom Kurven-Pfad-Bereich entfernt ist, den Sie erstellen möchten. Um diesen Abschnitt mit automatischer Lenkung abzufahren, müssen Sie sich im AB-Pfad-Modus befinden. Drücken Sie die <b>Modus</b> -Taste.

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.		<p>Drücken Sie die Taste <b>AB-Reihen</b>.</p>
3.		<p>Drücken Sie die <b>Go</b>-Taste, um die AutoLenkungs-Linie zu erfassen.</p> <p><b>Hinweis:</b> Sie können vorwärts fahren, um die AutoLenkungs-Linie zu erfassen, und dann zurück, um Ihr Gerät wie bei jeder AutoLenkungs-Operation auszurichten.</p>
4.		<p>Nach Erfassen der Linie setzen Sie die Autolenkung fort, bis Sie sich innerhalb von 1 - 2 Fahrzeuglängen vom Ende des AB-Bereichs befinden. Halten Sie dann Ihr Fahrzeug an und deaktivieren Sie die AutoLenkung durch Druck der <b>Stopp</b>-Taste.</p> <p><b>Hinweis:</b> Der Übergang zwischen AB- und Kurvenabschnitten wird erheblich vereinfacht, wenn Sie am Ende der geraden Reihe 1 bis 2 Fahrzeuglängen als Teil des Kurven-Pfades aufzeichnen.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.		<p>Der nächste Schritt ist das Umschalten in den Versatzkurven-Modus. Drücken Sie die <b>Modus</b>-Taste.</p>
6.		<p>Drücken Sie die <b>Versatzkurven</b>-Taste und anschließend die Taste <b>Menü schließen</b>.</p>
7.		<p>Drücken Sie die Taste <b>Durchgang beginnen</b> und fahren Sie den Kurvenabschnitt Ihrer ersten Reihe manuell.</p>

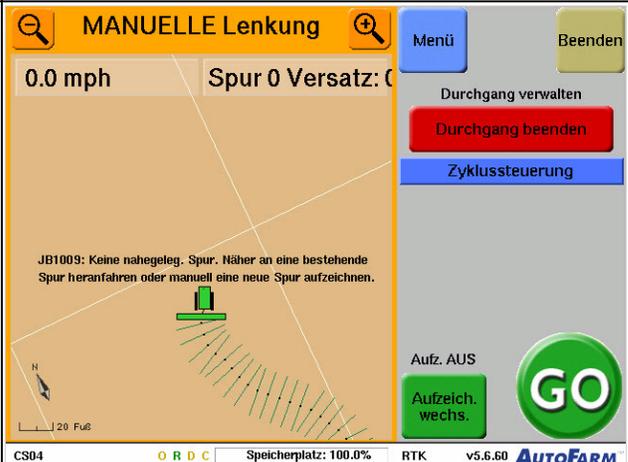
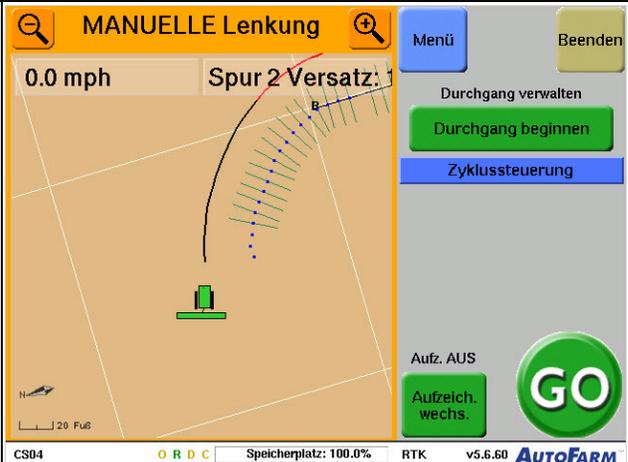
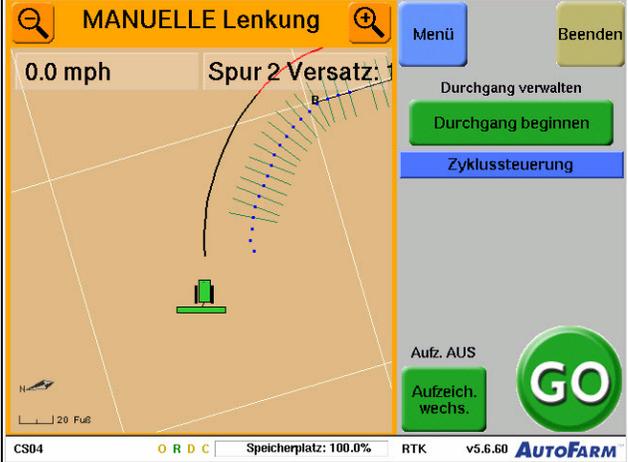
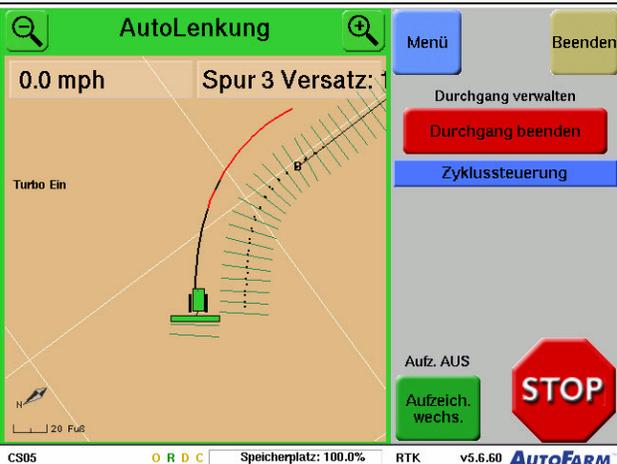
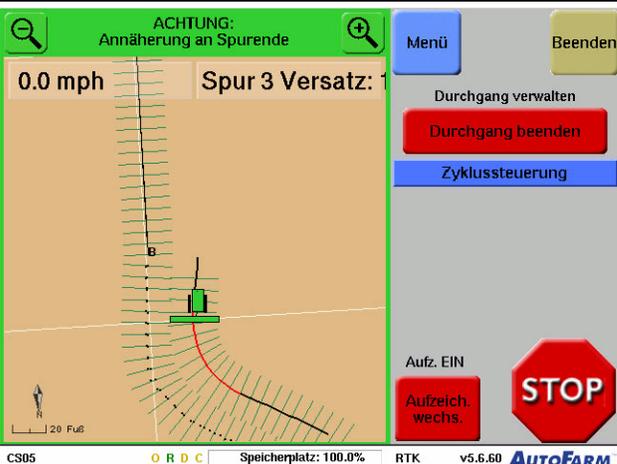
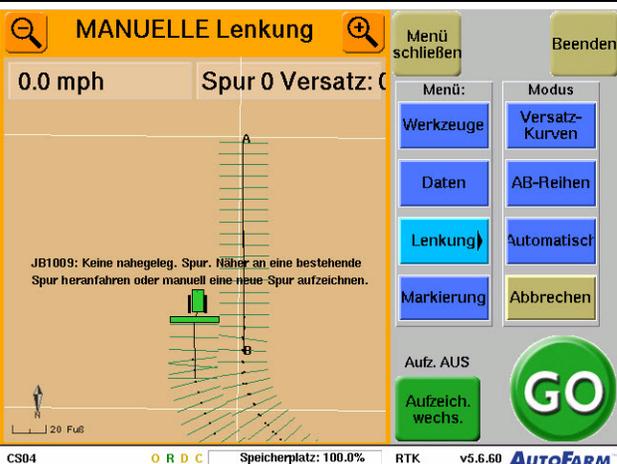
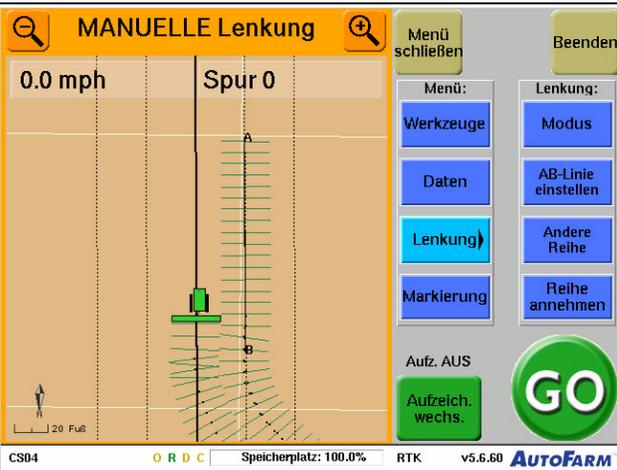
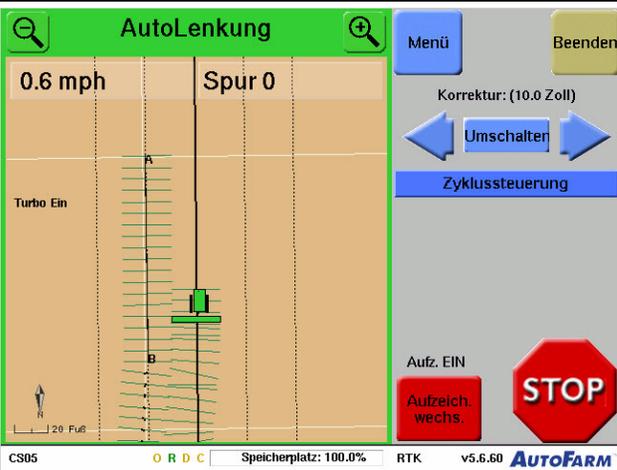
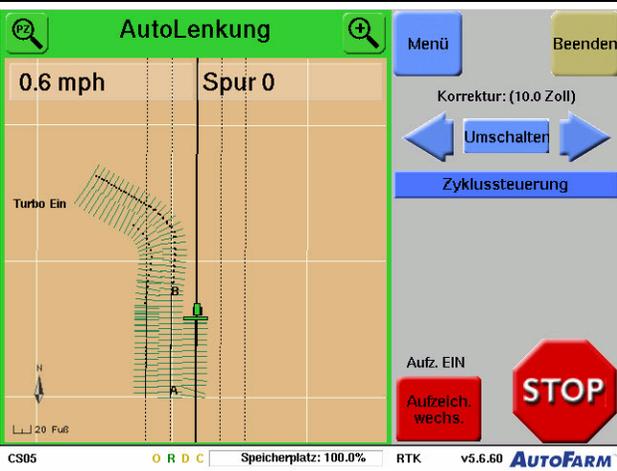
Schritt	Bildschirm	Maßnahme
8.	 <p>The screenshot shows the 'MANUELLE Lenkung' interface. At the top, it says 'MANUELLE Lenkung' with search icons. Below that, '0.0 mph' and 'Spur 0 Versatz: 0'. The main map area shows a green tractor icon and a curved path of blue arrows. A text box in the map area reads: 'JB1009: Keine nahegeleg. Spur. Näher an eine bestehende Spur heranfahren oder manuell eine neue Spur aufzeichnen.' On the right side, there are several buttons: 'Menü', 'Beenden', 'Durchgang verwalten', 'Durchgang beenden' (highlighted in red), 'Zyklussteuerung', 'Aufz. AUS', 'Aufzeich. wechs.', and a large green 'GO' button. At the bottom, it shows 'CS04', 'R D C', 'Speicherplatz: 100.0%', 'RTK', 'v5.6.60', and the 'AUTOFARM' logo.</p>	<p>Fahren Sie manuell weiter, bis Sie das Ende des Kurvenabschnitts des Durchgangs erreicht haben. Drücken Sie die Taste <b>Durchgang beenden</b>, um die Aufzeichnung der Kurven-Pfad-Führungspunkte zu beenden.</p>

Tabelle 9-10 Abfahren des zweiten Durchgangs mit AB- und Kurven-Pfaden

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	 <p>The screenshot shows the 'MANUELLE Lenkung' interface. At the top, it says 'MANUELLE Lenkung' with search icons. Below that, '0.0 mph' and 'Spur 2 Versatz: 1'. The main map area shows a green tractor icon and a curved path of blue arrows. On the right side, there are several buttons: 'Menü', 'Beenden', 'Durchgang verwalten', 'Durchgang beginnen' (highlighted in green), 'Zyklussteuerung', 'Aufz. AUS', 'Aufzeich. wechs.', and a large green 'GO' button. At the bottom, it shows 'CS04', 'R D C', 'Speicherplatz: 100.0%', 'RTK', 'v5.6.60', and the 'AUTOFARM' logo.</p>	<p>Wenden Sie Ihr Fahrzeug, so dass es auf den Anfang des nächsten Durchgangs ausgerichtet ist.</p>
2.	 <p>The screenshot shows the 'MANUELLE Lenkung' interface. At the top, it says 'MANUELLE Lenkung' with search icons. Below that, '0.0 mph' and 'Spur 2 Versatz: 1'. The main map area shows a green tractor icon and a curved path of blue arrows. On the right side, there are several buttons: 'Menü', 'Beenden', 'Durchgang verwalten', 'Durchgang beginnen', 'Zyklussteuerung', 'Aufz. AUS', 'Aufzeich. wechs.', and a large green 'GO' button. At the bottom, it shows 'CS04', 'R D C', 'Speicherplatz: 100.0%', 'RTK', 'v5.6.60', and the 'AUTOFARM' logo.</p>	<p>Wenn Sie sich dem nächsten Durchgang nähern, wird ein schwarzer Führungspfad eingeblendet. Drücken Sie die <b>Go</b>-Taste, um die AutoLenkungs-Linie zu erfassen.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
3.		<p>Sobald Sie die Linie erfasst haben und Ihr Gerät korrekt mit dem Ende der Reihe ausgerichtet ist, beschleunigen Sie leicht und fahren Sie den Kurven-Pfad-Bereich des Durchgangs mit automatischer Lenkung ab.</p> <p><b>Hinweis:</b> Sie sollten außerdem Führungspunkte für diesen Durchgang aufzeichnen. Einzelheiten dazu siehe <i>Kurven-Pfad-Führungspfade</i> auf Seite 63.</p>
4.		<p>Fahren Sie weiter bis zum Ende des Kurvenabschnitts und halten Sie das Fahrzeug dann an. (Lassen Sie Ihr Arbeitsgerät im Boden.) Drücken Sie die <b>Stopp</b>-Taste zur Deaktivierung der AutoLenkung.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gespeicherte AB-Abschnitte werden als dünne schwarze Linie angezeigt.</li> </ul>
5.		<p>Schalten Sie die zwischen den Modi mit der Taste <b>Menü, Lenkung, Modus</b> und der Taste <b>AB-Reihen</b> um.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
6.		<p>Drücken Sie die <b>Go</b>-Taste, um die AutoLenkungs-Linie zu erfassen.</p>
7.		<p>Setzen Sie die Autolenkung bis zum Ende des zweiten AB-Abschnitts fort. Drücken Sie die <b>Stopp</b>-Taste oder drehen Sie das Lenkrad, um die AutoLenkung zu deaktivieren, und wenden Sie Ihr Fahrzeug in Richtung der nächsten Reihe.</p>
8.		<p>Schalten Sie weiterhin zwischen den Modi AB-Reihen und Kurven-Pfad um, um Durchgänge mit automatischer Lenkung abzufahren und aufzuzeichnen, bis die Aufgabe abgeschlossen ist. Hier sehen Sie ein Beispiel für eine laufende Aufgabe mit aktivierten Abdeckungskarten.</p>

---

**Hinweis:** Die Fortführung von Kurven-Pfad-Referenzaufgaben mit Kurven- und AB-Pfaden ist identisch zur Fortführung normaler Kurven- oder AB-Pfad-Aufgaben. Bei *Wiederholung* einer Kurven-Pfad-Referenzaufgabe mit Kurven- und AB-Pfaden müssen Sie jedes Mal die **Stopp**-Taste und die Taste **Andere Reihe** (**Menü>Lenkung>Andere Reihe**) drücken, wenn Sie zwischen AB- und Kurvenabschnitten umschalten.

---

# Verwendung von Abdeckungskarten

---

Das Kapitel **Verwendung von Abdeckungskarten** enthält die für die Aufzeichnung von Abdeckungsdaten für jede Operation notwendigen Informationen. Die in diesem Kapitel enthaltenen Informationen sind in folgende Abschnitte aufgeteilt:

- *Übersicht über Abdeckungskarten*
  - Aufzeichnung von Abdeckungskarten
- *Optionen für Abdeckungskarten einstellen*
  - *Übersicht über den Bildschirm für Verschiebung der Kartenkonfigurierung*

## ***Übersicht über Abdeckungskarten***

Abdeckungskarten enthalten wertvolle Informationen darüber, welche Fläche genau vom Gerät bei einem bestimmten Vorgang, z. B. beim Säen, Pflanzen, Ackern, Spritzen oder Mähdreschen, bearbeitet wurde. Da diese Angaben in Echtzeit auf dem Anwenderterminal angezeigt werden, können Sie sofort Lücken oder Überlappungen erkennen und besitzen darüber hinaus detaillierte Datenaufzeichnungen, die Sie zu Referenz- oder Analysezwecken zum GIS oder zur Betriebsverwaltungssoftware exportieren können. Benutzer können nun im **Werkzeugmenü** auf dem **Lenkungsbildschirm** Aufzeichnungs- und Anzeigeoptionen für Abdeckungskarten einstellen.

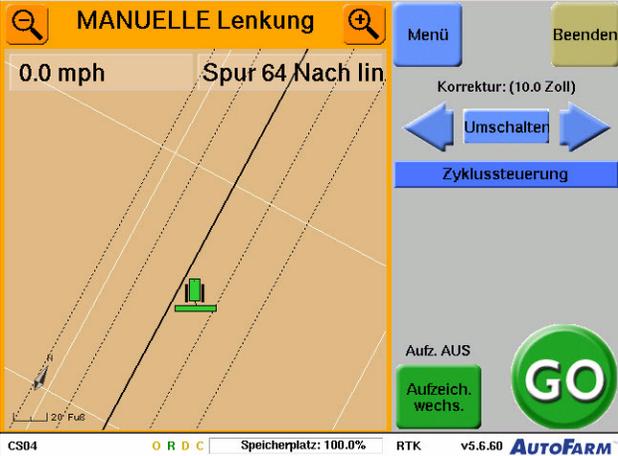
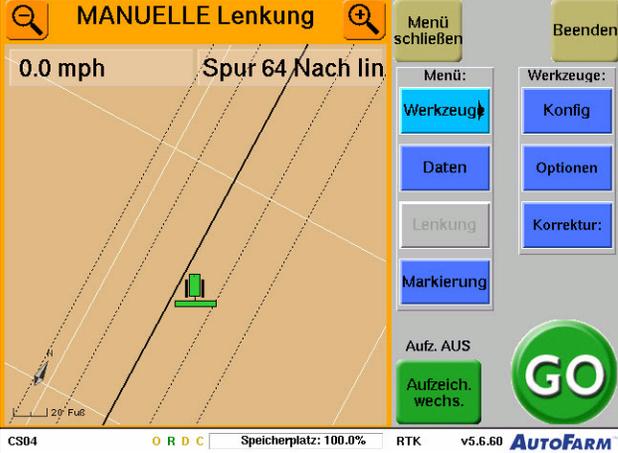
## **Aufzeichnung von Abdeckungskarten**

Zur Aufzeichnung von Abdeckungskarten muss eine externe Diskette zur Verfügung stehen. Die Abdeckungskarten werden in einer Datendatei auf der externen Diskette gespeichert. Weitere Informationen finden Sie unter *Daten synchronisieren und sichern* auf Seite 117. Informationen darüber, wie gespeicherte Karten angezeigt und die Karten zwecks Kompatibilität mit dem GIS und der Betriebsverwaltungssoftware in das Shape-Format umgewandelt werden, finden Sie unter *AF Viewer verwenden* auf Seite 128.

## ***Optionen für Abdeckungskarten einstellen***

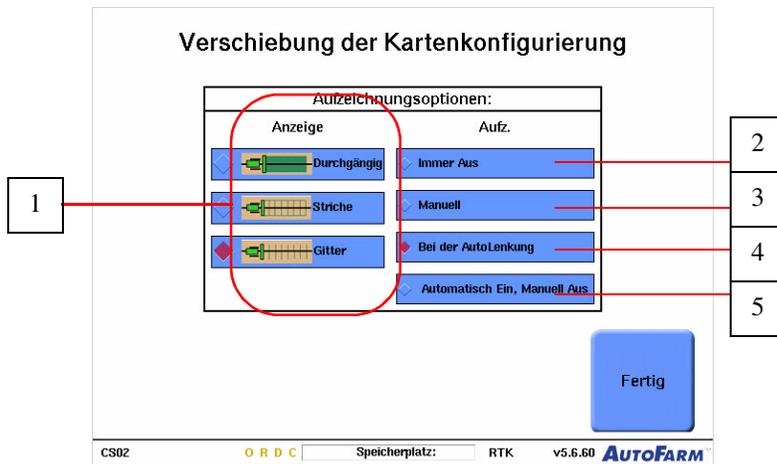
Standardmäßig ist die Aufzeichnungsoption für Abdeckungskarten auf **Manuell** eingestellt, damit der Benutzer wählen kann, was er aufzeichnen will, indem er die Taste **Abdeckung umschalten** auf dem **AutoLenkung**-Bildschirm drückt. Allerdings können die Aufzeichnungsoptionen auch so konfiguriert werden, dass die Aufzeichnung der Abdeckung abhängig von anderen Maßnahmen oder Ereignissen automatisch beginnt bzw. endet (z. B. bei der Aktivierung der AutoLenkung). Aufzeichnungs- und Anzeigeoptionen richten Sie über den Bildschirm **Verschiebung der Kartenkonfiguration** ein. Das Verfahren ist in *Tabelle 10-1* beschrieben.

Tabelle 10-1 Einrichtung von Abdeckungskarten

Schritt	Bildschirm	Maßnahme										
1.		<p>Drücken Sie auf dem <b>Autolenkungsbildschirm</b> die <b>Menü</b>-Taste.</p>										
2.		<p>Drücken Sie die <b>Werkzeug</b>-Taste und anschließend die <b>Optionen</b>-Taste.</p>										
3.	<p style="text-align: center;"><b>Verschiebung der Kartenkonfigurierung</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p style="text-align: center;">Aufzeichnungsoptionen:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Anzeige</th> <th style="text-align: left;">Aufz.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Durchgängig</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Immer Aus</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Striche</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Manuell</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> Gitter</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Bei der AutoLenkung</td> </tr> <tr> <td></td> <td><input checked="" type="checkbox"/> Automatisch Ein, Manuell Aus</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"><b>Fertig</b></p> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">CS02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	Anzeige	Aufz.	<input checked="" type="checkbox"/> Durchgängig	<input checked="" type="checkbox"/> Immer Aus	<input checked="" type="checkbox"/> Striche	<input checked="" type="checkbox"/> Manuell	<input checked="" type="checkbox"/> Gitter	<input checked="" type="checkbox"/> Bei der AutoLenkung		<input checked="" type="checkbox"/> Automatisch Ein, Manuell Aus	<p>Wählen Sie aus den geeigneten <b>Aufzeichnungsoptionen</b> auf dem Bildschirm <b>Verschiebung der Kartenkonfigurierung</b>. Siehe <i>Abb. 10-1</i> für Informationen zu den verschiedenen Optionen. Drücken Sie nach Abschluss die <b>Fertig</b>-Taste, um zum <b>AutoLenkung</b>-Bildschirm zurückzukehren.</p> <p><b>Hinweis:</b> Bei Kurven-Pfad-Aufgaben enthält der Bildschirm <b>Verschiebung der Kartenkonfigurierung</b> auch die Aufzeichnungsoptionen für Führungspunkte. Siehe <i>Kurven-Pfad-Führungspfade</i> auf Seite 63.</p>
Anzeige	Aufz.											
<input checked="" type="checkbox"/> Durchgängig	<input checked="" type="checkbox"/> Immer Aus											
<input checked="" type="checkbox"/> Striche	<input checked="" type="checkbox"/> Manuell											
<input checked="" type="checkbox"/> Gitter	<input checked="" type="checkbox"/> Bei der AutoLenkung											
	<input checked="" type="checkbox"/> Automatisch Ein, Manuell Aus											

## Übersicht über den Bildschirm für Verschiebung der Kartenkonfigurierung

Abb. 10-1 Bildschirm für die Verschiebung der Kartenkonfigurierung



**Hinweis:** Bei Kurven-Pfad-Aufgaben enthält der Bildschirm Verschiebung der Kartenkonfigurierung auch Führungsoptionen. Siehe *Wiederholen einer Kurven-Pfad-Aufgabe* auf Seite 69.

Tabelle 10-2 Beschreibung des Bildschirms der Verschiebung der Kartenkonfigurierung

Position	Taste	Funktion
1.	<p>Anzeige</p>	Abdeckungskarten können als Polygonschwaden, Gitternetzschwaden oder Kurven angezeigt werden. Anzeigeoptionen ermöglichen dem Benutzer die Auswahl <b>Durchgängige</b> , <b>Strich-</b> oder <b>Gitter-</b> Karten auf dem Lenkungsbildschirm.
2.		Wählen Sie <b>Immer Aus</b> , falls Sie keine Abdeckungskarten aufzeichnen möchten. Die Taste <b>Aufzeichnung umschalten</b> erscheint auf dem <b>AutoLenkungs</b> -Bildschirm nicht und es werden keine Abdeckungsdaten aufgezeichnet.
3.		<b>Manuell</b> ist die standardmäßige Abdeckungs-Aufzeichnungsoption, mit der der Benutzer manuell mit den <b>Stopp-</b> und <b>Aufz.</b> -Tasten aufzeichnen kann.
4.		Wenn die Aufzeichnung nur bei Verwendung der AutoLenkung erfolgen soll, wählen Sie <b>Bei der AutoLenkung</b> . Diese Option zeichnet die Abdeckung automatisch auf, sobald die AutoLenkung aktiviert wird; bei der Deaktivierung der AutoLenkung wird die Aufzeichnung automatisch beendet.

Position	Taste	Funktion
5.		<p><b>Automatisch Ein, Manuell Aus</b> schaltet die Abdeckungsaufzeichnung automatisch ein, sobald die AutoLenkung aktiviert wird. Sie müssen jedoch die Aufzeichnung manuell mit der <b>Stopp</b>-Taste anhalten</p> <p><b>Bemerkung:</b> Auch wenn die oben genannten automatischen Optionen gewählt werden, bleibt die manuelle Taste <b>Abdeckung umschalten</b> aktiv. Dadurch kann der Fahrer bei den automatischen Aufzeichnungsfunktionen jederzeit eingreifen.</p>

# Verwendung des Werkzeugmenüs

---

Das Kapitel *Verwendung des Werkzeugmenüs* enthält die für die Verwendung der AutoFarm-Diagnose- und Datenwerkzeuge notwendigen Informationen. Um zum **Werkzeugmenü** zu gelangen, drücken Sie im **Hauptmenü** die Taste **Werkzeuge**. Die in diesem Kapitel enthaltenen Informationen sind in folgende Abschnitte aufgeteilt:

- *Synchronisierung von Daten*
- *Datenaufzeichnung*
- *GPS prüfen*
- *Lenkung prüfen*
- *Datenbank vergleichen*
- *SatVU*
- *Distanz messen*

## **Synchronisierung von Daten**

Für Informationen zur Synchronisierung von Daten siehe *Daten synchronisieren und sichern* auf Seite 117.

## **Datenaufzeichnung**

Das Datenaufzeichnungswerkzeug wird zur Erfassung von Aufrissdaten für die Feldhöhenmessung verwendet. Die Daten werden in einer „datalog.txt“-Datei auf der CompactFlash Disk gespeichert. Mit dem **Datenaufzeichnungsbildschirm** können Sie die Datenaufzeichnung wie in *Tabelle 11-1* beschrieben starten und stoppen.

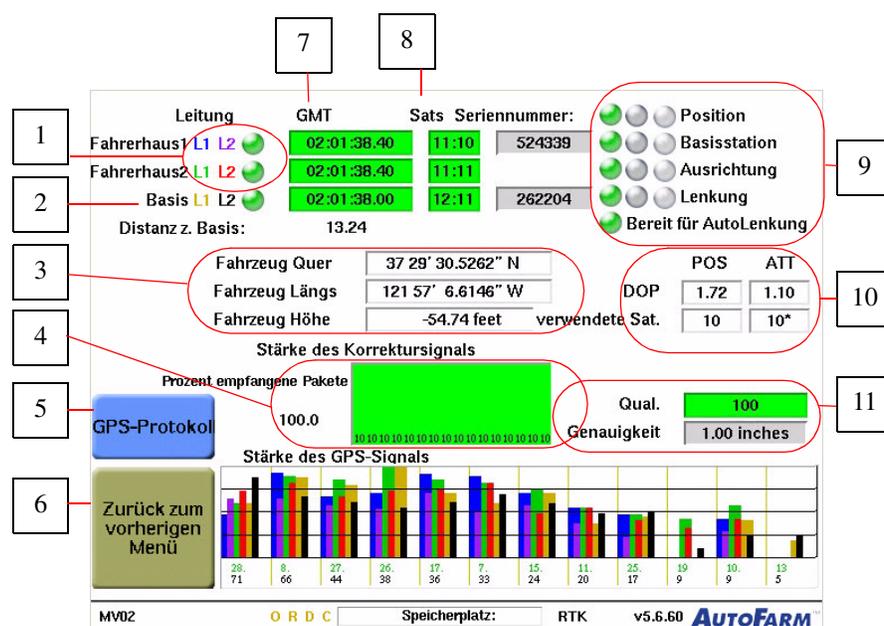
Tabelle 11-1 Starten und Stoppen der Datenaufzeichnung

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Position                      Basisstation                      Ausrichtung                      Lenkung                      Bereit für AutoLenkung</p> <p><b>Werkzeugmenü</b></p> <p>Zurück zum Hauptmenü</p> <p>Sync Daten    Daten-aufzeichnung    GPS prüfen</p> <p>Lenkung prüfen    Datenbank vergleichen    SatVU    Distanz messen</p> <p>GM23    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie im <b>Werkzeugmenü</b> die Taste <b>Datenaufzeichnung</b>.</p>
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Position                      Basisstation                      Ausrichtung                      Lenkung                      Bereit für AutoLenkung</p> <p><b>Informationen zur Datenaufzeichnung</b></p> <p>Zurück zum vorherigen Menü</p> <p>Daten-aufzeichnung starten</p> <p>Lösch. Aufz-dat.</p> <p>DG01    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Datenaufzeichnung starten</b>. Aufrissdaten für die Fahrzeugposition werden nun gespeichert, bis die Datenaufzeichnung ausgeschaltet wird.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Um ein bestehendes Protokoll von Ihrer CompactFlash Disk zu löschen, drücken Sie <b>Aufzeichnungsdatei löschen</b>.</li> </ul>
3.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Position                      Basisstation                      Ausrichtung                      Lenkung                      Bereit für AutoLenkung</p> <p><b>Informationen zur Datenaufzeichnung</b></p> <p>Zurück zum vorherigen Menü</p> <p>Daten-aufzeichnung stoppen</p> <p>DG01    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Wenn Sie die Datenaufzeichnung abgeschlossen haben, kehren Sie zum Bildschirm <b>Informationen zur Datenaufzeichnung</b> zurück und drücken Sie die Taste <b>Datenaufzeichnung stoppen</b>.</p>

## GPS prüfen

Nutzen Sie den Bildschirm **GPS prüfen** zur Diagnose von GPS-Empfang oder Kommunikationsproblemen. So gelangen Sie zum Bildschirm **GPS prüfen**: Gehen Sie zum **Hauptmenü**, drücken Sie **Werkzeuge** und anschließend **GPS prüfen**. Siehe *Abb. 11-1* für eine Beschreibung der Funktionen des Bildschirms **GPS prüfen**.

**Abb. 11-1** Fenster für die GPS-Überprüfung



**Tabelle 11-2** Beschreibung der Elemente im Fenster für die GPS-Überprüfung

1.	Zeigt die Kommunikation zwischen dem GPS-Empfänger und dem Prozessor des AutoFarm-Systems an. <ul style="list-style-type: none"> <li>Wenn sie rot leuchtet, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst.</li> </ul>
2.	Zeigt die Kommunikation zwischen dem GPS-Empfänger und der Basisstation an. <ul style="list-style-type: none"> <li>Ist sie rot, suchen Sie in <i>Basisstationsanzeige bleibt rot oder wechselt zwischen grün und gelb</i> auf Seite 134 nach der Problemlösung. Setzen Sie sich mit dem technischen Kundendienst in Verbindung, wenn Sie das Problem nicht lösen können.</li> </ul>
3.	Zeigt den Standort des Fahrzeugs an. Beachten Sie, dass sich die Höhenangabe auf die Basisstation bezieht, nicht auf den Meeresspiegel.
4.	Zeigt den Prozentsatz der empfangenen Datenpakete an.
5.	Drücken Sie diese Taste, um zum Fenster <b>GPS-Protokoll</b> zu gelangen.
6.	Drücken Sie diese Taste, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.
7.	Anzeige der GPS-Zeit.

<b>8.</b>	Zeigt die Anzahl der Satelliten an, die von jedem Empfänger erfasst werden. <ul style="list-style-type: none"><li>• Sind es weniger als fünf Satelliten, können bei der Verwendung des AutoFarm-Systems Probleme auftreten.</li></ul> <b>Bemerkung:</b> Hindernisse oder ein schlechter Satellitenempfang können auch der Grund sein, weshalb nur wenige Satelliten registriert werden. Versuchen Sie, das Fahrzeug an eine hindernisfreie Stelle zu fahren, oder warten Sie, bis die Satellitenabdeckung besser ist. Wenden Sie sich an den technischen Support, wenn weiterhin zu wenige Satelliten registriert werden. <ul style="list-style-type: none"><li>• Im Feld rechts wird die Seriennummer der Empfänger-Schaltplatte angezeigt.</li></ul>
<b>9.</b>	Eine ausführliche Beschreibung dieser Anzeigen finden Sie unter <i>Statusanzeigen</i> auf Seite 131.
<b>10.</b>	Bewertung der Genauigkeit bei der Berechnung von Position und Lage. Die Bewertung wird als „DOP“ (dilution of precision, Abschwächung der Genauigkeit) angegeben. Auch die Anzahl der Satelliten, die für die Berechnung herangezogen werden, wird angezeigt. <ul style="list-style-type: none"><li>• Der Wertebereich für „DOP“ ist 1-4. Ein Wert unter 2 ist gut. Liegt der Wert über 3, wenden Sie sich an den technischen Support.</li></ul> <b>Bemerkung:</b> Hindernisse oder ein schlechter Satellitenempfang können auch der Grund sein, weshalb nur wenige Satelliten registriert werden. Versuchen Sie, das Fahrzeug an eine hindernisfreie Stelle zu fahren, oder warten Sie, bis die Satellitenabdeckung besser ist. Wenden Sie sich an den technischen Support, wenn weiterhin zu wenige Satelliten registriert werden.
<b>11.</b>	Zeigt die Signalqualität und den Genauigkeitswert an.

## **Lenkung prüfen**

Das Werkzeug **Lenkung prüfen** ist ein Systemdiagnosetool, das nur verwendet werden sollte, wenn dies von einem geschulten AutoFarm-Techniker empfohlen wird. Mit den Befehlstasten unter **Lenkung prüfen** lenken Sie Ihr Fahrzeug nach links/rechts.

---

**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass sich vor dem Fahrzeug keine Hindernisse befinden.

---

## **Datenbank vergleichen**

Das Werkzeug **Datenbank vergleichen** zeigt die Fahrzeugkontrollparameter, deren Standardwerte, aktuellen Werte und Änderungsdatum an. Dieses Werkzeug ist ein Systemdiagnosetool, das nur verwendet werden sollte, wenn dies von einem geschulten AutoFarm-Techniker empfohlen wird. Daten können auf eine CompactFlash Disk exportiert und bei Bedarf an den technischen Support von AutoFarm versandt werden.

So gelangen Sie zum Bildschirm **Datenbank vergleichen**: Gehen Sie zum **Hauptmenü**, drücken Sie **Werkzeuge** und anschließend **Datenbank vergleichen**. *Abb. 11-2* zeigt den Bildschirm **Datenbank vergleichen**.

Abb. 11-2 Bildschirm für den Datenbankvergleich



## SatVU

Verwenden Sie den Bildschirm **SatVU**, um Aufgaben zu planen, die hohe Präzision erfordern, oder um Probleme mit schwachem GPS-Satellitenempfang zu bestimmten Tageszeiten zu diagnostizieren. So gelangen Sie zum Bildschirm **SatVU**: Gehen Sie zum **Hauptmenü**, drücken Sie **Werkzeuge** und anschließend **SatVU**.

### Verwendung des SatVU-Bildschirms

Die Exaktheit des AutoFarm-Systems hängt von der Qualität und Quantität der empfangenen GPS-Signale ab. **SatVU** ist ein Werkzeug zur Vorhersage der GPS-Sensorleistung über den ganzen Tag.

Aufgrund der Umlaufbahnen der GPS-Satelliten sind im Laufe des Tages nicht immer gleich viele Satelliten am Himmel sichtbar. **SatVU** erstellt einen Grafen für die Anzahl der sichtbaren Satelliten und die damit verbundene Abschwächung der Genauigkeit (dilution of precision, DOP) über 24 Stunden. Die vom **SatVU**-Bildschirm berechneten Werte sind Idealwerte. Objekte, die die freie Sicht nach oben behindern (Gebäude, Bäume usw.) reduzieren die Anzahl der sichtbaren Satelliten.

Generell gilt, dass die GPS-Genauigkeit umso größer ist, je mehr Satelliten zu sehen sind. Werden zehn oder mehr Satelliten erfasst, ist die Genauigkeit sehr hoch. Die Erfassung von vier Satelliten gewährleistet ausreichende Genauigkeit und ist die Minimalvoraussetzung für präzise Anwendungen. Das System arbeitet nicht, wenn weniger als vier Satelliten erfasst werden.

Der DOP-Wert ist zwar auf Anhieb weniger einsichtig als die Anzahl der Satelliten, dafür aber ein deutlich zuverlässigerer Messwert für die Leistung. Ein DOP-Wert von 1 bis -1,5 ist sehr gut, ein DOP-Wert über 3 dagegen kaum ausreichend.

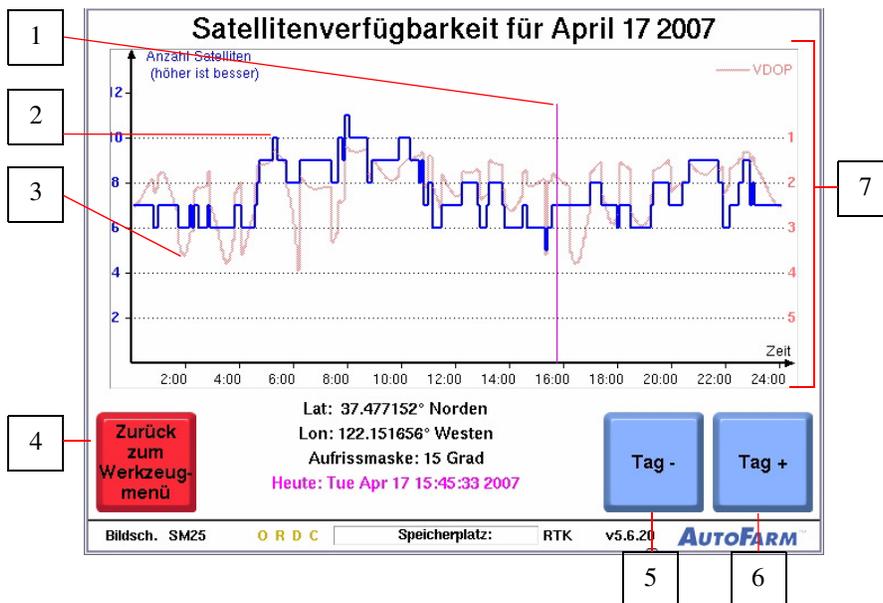
Siehe *Abb. 11-3* für eine Beschreibung der Funktionen des Bildschirms **SatVU**.

---

**Hinweis:** Wenn die Software kürzlich aktualisiert oder das System lange Zeit nicht benutzt wurde, kann es bis zu 20 Minuten dauern, bis präzise SatVU-Daten vorliegen.

---

Abb. 11-3 SatVU-Bildschirm



1.	Die violette Linie zeigt die aktuelle Zeit an.
2.	Die blaue Linie zeigt die Anzahl der von Ihrem Standort aus sichtbaren Satelliten an.
3.	Die rote Linie zeigt das Maß der jeweils verfügbaren vertikalen Präzision an.
4.	Um zum <b>Werkzeugmenü</b> zurückzukehren, drücken Sie die Taste <b>Zurück zum Werkzeugmenü</b> .
5.	Drücken Sie die Taste <b>Tag -</b> , um die Satellitenverfügbarkeit und die Positionierungspräzision des vorigen Tages anzuzeigen.
6.	Drücken Sie die Taste <b>Tag +</b> , um die Satellitenverfügbarkeit und die Positionierungspräzision des nächsten Tages anzuzeigen. Je weiter Sie in die Zukunft blicken, desto ungenauer werden die Vorhersagen für die Satellitenverfügbarkeit.
7.	Drücken Sie auf einen beliebigen Punkt auf dem Grafen, um den <b>Skyplot</b> -Bildschirm für diese Tageszeit anzuzeigen. Auf dem <b>Skyplot</b> -Bildschirm werden die Kennnummern und Standorte der verfügbaren Satelliten zu jedem beliebigen Zeitpunkt angezeigt. Drücken Sie auf einen beliebigen Punkt auf der Karte, um den <b>Skyplot</b> -Bildschirm zu verlassen.

## Distanz messen

Das Werkzeug **Distanz messen** bietet die folgenden Messmethoden:

- **Distanz:** Die Entfernung vom Startpunkt.
- **Max. Distanz:** Die maximale Entfernung vom Startpunkt zu einem beliebigen Zeitpunkt während der Messung.
- **Neigung (%):** Die Neigung zwischen dem Startpunkt und dem derzeitigen Standort. Ein positiver Neigungswert steht für abschüssiges Gelände vom Startpunkt zum derzeitigen Standort.
- **Richtung der Neigung:** Der Kurs vom Startpunkt zum derzeitigen Standort.

Verwenden Sie das in *Tabelle 11-3* aufgeführte Verfahren, um eine Distanz zu messen.

**Tabelle 11-3 Messung der Distanz**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
<p><b>1.</b></p>		<p>Drücken Sie im <b>Werkzeugmenü</b> die Taste <b>Distanz messen</b>.</p>
<p><b>2.</b></p>		<p>Fahren Sie zum ersten Punkt der Distanz, die Sie messen möchten, und drücken Sie die Schaltfläche <b>Startpunkt auswählen</b>.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
<p>3.</p>	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p style="text-align: right;"> <input checked="" type="checkbox"/> Position  <input checked="" type="checkbox"/> Basisstation  <input checked="" type="checkbox"/> Ausrichtung  <input checked="" type="checkbox"/> Lenkung  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p style="text-align: center;">Fahren Sie zum ersten Punkt und drücken Sie "Startpunkt auswählen".</p> <p style="text-align: center;">                     Distanz: <input type="text" value="654.26"/> Fuß                      Max. Dist.: <input type="text" value="654.30"/> Fuß                      Neigung (%): <input type="text" value="-1.41"/> %                      Richtung der Neigung <input type="text" value="356.48"/> Grad                 </p> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="Zurück zum vorherigen Menü"/> <input type="button" value="Einheiten umschalten"/> <input type="button" value="Startpunkt auswählen"/> </p> <p>GM27    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Fahren Sie zum Endpunkt der Distanz, die Sie messen möchten. Die <b>Distanz</b> und die anderen Messwerte werden während der Fahrt angezeigt und aktualisiert.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Um eine neue Messung zu starten, drücken Sie die Taste <b>Startpunkt auswählen</b> erneut.</li> <li>• Wenn Sie die Messungen abgeschlossen haben, drücken Sie die Taste <b>Zurück zum vorherigen Menü</b>.</li> </ul>

# Verwendung des Einstellungsmenüs

---

Das Kapitel **Verwendung des Einstellungsmenüs** enthält die für die Konfiguration des AutoFarm-GPS-AutoSteer-Systems notwendigen Informationen. Die in diesem Kapitel enthaltenen Informationen sind in folgende Abschnitte aufgeteilt:

- *Präferenzen*
- *Fahrzeug ändern*
- *Ändern des Funkkanals*
- *Konfigurieren von NMEA-Meldungen*
- *WAAS/EGNOS-Konfiguration*
- *Geräte ändern und bearbeiten*
  - *Ein neues Gerät hinzufügen*
  - *Löschen eines Geräts*
  - *Zum Fahrer-/Supervisor-Modus wechseln*
- *Zum Fahrer-/Supervisor-Modus wechseln*
- *Standardeinheiten einstellen*
- *Konfigurieren des Benutzeranschlusses*
- *Zeitzone einstellen*
- *Rasterpunkte aktivieren*
- *Änderung der Sprache*

Verwenden Sie das **Einstellungsmenü** zur Einstellung verschiedener AutoFarm-Systemeinstellungen.

- Um zum **Einstellungsmenü** zu gelangen, drücken Sie im **Hauptmenü** die Taste **Einstellungen**.

# Präferenzen

Befolgen Sie das in *Tabelle 12-1* gezeigte Verfahren, um die AutoLenkungs-Präferenzen einzustellen.

**Tabelle 12-1** Präferenzen

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Drücken Sie im <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Präferenzen</b>.</p>
2.		<p>Wählen Sie die gewünschte Präferenz für folgende Funktionen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Benutzersprache</b> - Nach Auswahl einer Standardsprache überspringt das System beim Systemstart den Bildschirm <b>Sprache auswählen</b> beim Systemstart.</li> <li>• <b>Benutzerebene</b> - Nach Auswahl einer Standard-Benutzerebene überspringt das System beim Systemstart den Bildschirm <b>Anwenderebene auswählen</b> (und den <b>Passwort</b>-Bildschirm, falls <b>Supervisor</b> gewählt wurde).</li> <li>• <b>Flexmodus anpassen</b> - Siehe <i>Flexmodus</i> auf Seite 95 für weitere Informationen.</li> <li>• <b>Fernbedienschalter aktivieren</b> - Klicken Sie das Kontrollkästchen <b>Fernbedienschalter aktivieren</b> an, um Ihren Fernbedienschalter zu aktivieren. Einzelheiten dazu siehe <i>Fernbedienschalter</i> auf Seite 95.</li> </ul> <p>Sobald Ihre Auswahl abgeschlossen ist, drücken Sie die <b>Annehmen</b>-Taste. Nach Druck der <b>Annehmen</b>-Taste kehrt das System zum <b>Einstellungsmenü</b>-Bildschirm zurück.</p>

## Flexmodus

Mit Hilfe des Flexmodus kann der Benutzer seine Arbeit fortsetzen, wenn die Kommunikation mit der Basisstation abgebrochen ist. Das System schaltet für eine bestimmte Zeit auf Ihre alternative Korrekturquelle um (WAAS oder OmniSTAR), bevor die AutoLenkung deaktiviert wird. Wird die Kommunikation mit der Basisstation innerhalb der gewählten Flexzeit wiederhergestellt, schaltet die Positionsgenauigkeit wieder auf die RTK-Genauigkeit zurück und der Benutzer kann mit der Autolenkung fortfahren.

**Hinweis:** WAAS oder OmniSTAR müssen korrekt konfiguriert sein, bevor das AutoSteer-System es als Korrekturquelle einsetzen kann. Siehe *WAAS (Wide Area Augmentation System = Erweiterungssystem für einen großen Bereich)* auf Seite 135 oder *OmniSTAR* auf Seite 145 für Konfigurationsverfahren.

**Tabelle 12-2 Flexmodus anpassen**

Flexmodus anpassen	Systemfunktion
<b>Nur RTK</b>	Das System deaktiviert sofort die AutoLenkung, sobald die Kommunikation mit der Basisstation abbricht.
<b>Nur WAAS</b>	Das System verwendet WAAS als Korrekturquelle und versucht nicht, RTK-Genauigkeit zu errechnen, falls eine Basisstation vorhanden ist.
<b>Flex</b>	Im Flexmodus beginnt das System mit RTK-Genauigkeit. Bricht jedoch die Kommunikation mit der Basisstation ab, schaltet das System auf WAAS als Korrekturquelle für die gewählte Zeitdauer, <b>15, 30, 60</b> Sekunden, oder unbegrenzt ( <b>Immer</b> ), bevor die AutoLenkung abgeschaltet wird. Im Flexmodus mit einer OmniSTAR-Lösung setzt das System die AutoLenkung fort. Gehen die OmniSTAR-Korrekturen verloren, schaltet das System auf WAAS um. Wird eine Basisstation empfangen, verwendet das System RTK-Korrekturen. Bricht die Kommunikation mit der Basisstation ab, schaltet das System auf OmniSTAR um, falls verfügbar.
<b>OmniSTAR</b>	Das System verwendet OmniSTAR als Korrekturquelle und versucht nicht, RTK-Genauigkeit zu errechnen, falls eine Basisstation vorhanden ist.

**Hinweis:** Der Zeitgeber für den Flexmode wird zurückgesetzt, wenn die Kommunikationsverbindung wieder hergestellt ist.

## Fernbedienschalter

Der Fernbedienschalter ist eine optionale Komponente, die bei Ihrem AutoFarm-Händler erworben werden kann. Der Fernbedienschalter muss vor seiner Verwendung korrekt installiert und getestet worden sein. Weitere Informationen entnehmen Sie Ihrer Dokumentation zum Fernbedienschalter. Der Fernbedienschalter hat dieselbe Funktion wie die **GO**-Taste auf dem Touchscreen von AutoFarm GPS AutoSteer. Wenn Sie den Fernbedienschalter einmal kurz drücken, wird die AutoLenkung aktiviert und das Fahrzeug lenkt zum nächsten Lenkpfad (Linie erfassen).

Der Fernbedienschalter schaltet die AutoLenkung nicht ab, wenn die AutoLenkung aktiviert ist. Zum Deaktivieren der AutoLenkung und Zurückkehren in den manuellen Lenkmodus drehen Sie das Lenkrad oder drücken Sie die **STOPP**-Taste auf dem Anwenderterminal.

**Hinweis:** Der Betrieb des Fernbedienschalter kann sich mit zukünftigen Software-Upgrades ändern. Der Fernbedienschalter kann neue Funktionen erhalten, oder seine Betätigung kann geändert werden. Kontaktieren Sie Ihren AutoFarm-Händler oder rufen Sie den Technischen Support an, um sich über die neuesten Funktionen des Fernbedienschalters zu informieren.

## Fahrzeug ändern

Verwenden Sie das in *Tabelle 12-3* gezeigte Verfahren, um das AutoFarm-System mit einem Wechsel-Kit in verschiedenen Fahrzeugen verwenden zu können. Es wird auch bei der Erstinstallation des Systems verwendet.

**Tabelle 12-3 Verfahren zur Verwendung des AutoFarm-Systems in verschiedenen Fahrzeugen**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		Drücken Sie im <b>Einstellungen</b> -Menü die Taste <b>Fahrzeug ändern</b> .
2.		Wählen Sie das gewünschte Fahrzeug und drücken Sie die Taste <b>Fahrzeug auswählen</b> .

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
3.		Drücken Sie die <b>OK</b> -Taste und starten Sie das System neu.

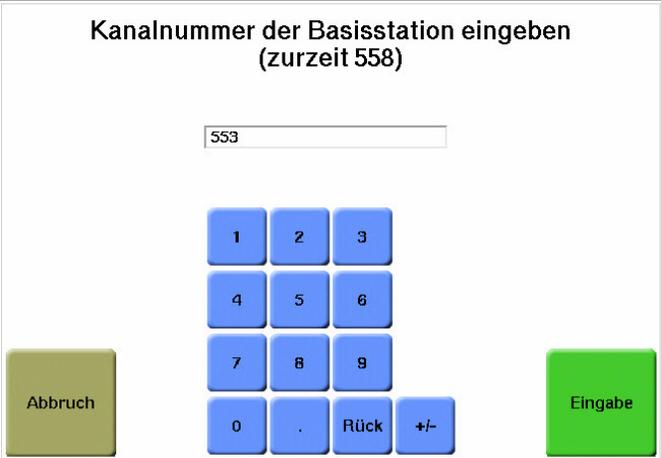
## Ändern des Funkkanals

Immer, wenn Sie verschiedene Basisstationen (oder Verstärker) verwenden möchten, müssen Sie den Funkkanal ändern. *Tabelle 12-4* beschreibt das Verfahren zum Ändern des Funkkanals.

**Hinweis:** Dies gilt nur für neue Basisstationen oder den Wechsel der Basisstation. Sie müssen den Funkkanal nicht ändern, wenn die gleiche Basisstation an einem anderen Standort verwendet wird.

Tabelle 12-4 Ändern des Funkkanals

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		Drücken Sie im <b>Einstellungen</b> -Menü die Taste <b>Funkkanal ändern</b> .

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.	<p style="text-align: center;"><b>Kanalnummer der Basisstation eingeben</b> (zurzeit 558)</p> <p style="text-align: center;">553</p> 	<p>Geben Sie den Funkkanal der gewünschten Basisstation ein und drücken Sie anschließend die <b>Eingabe</b>-Taste.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Der Funkkanal jeder Basisstation entspricht der mindestens dreistelligen Seriennummer, die Sie auf der Basisstation finden.</p>

## Konfigurieren von NMEA-Meldungen

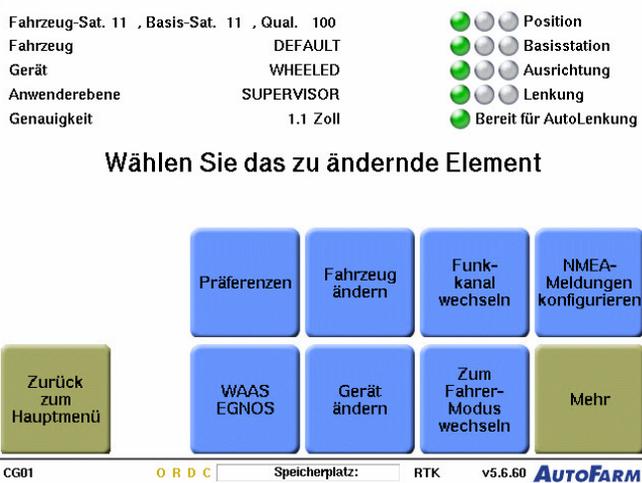
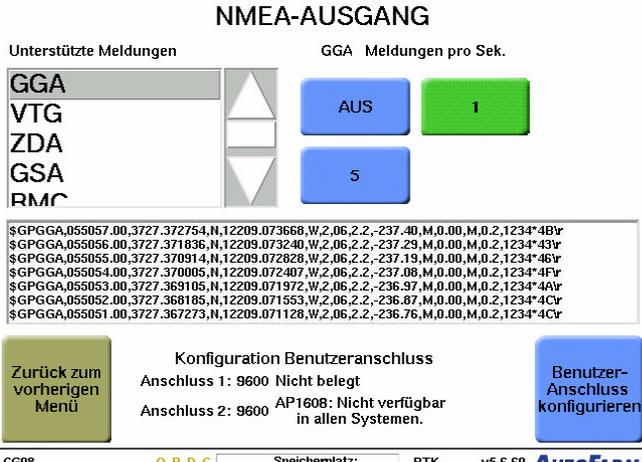
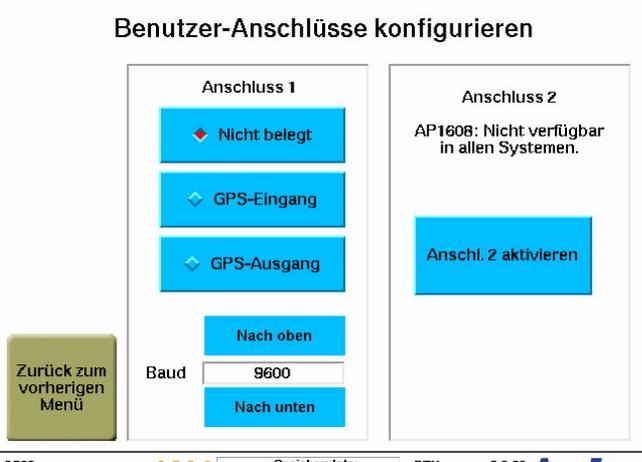
Im Menü **NMEA-Meldungen konfigurieren** können Sie die GPS-Signale des AutoFarm-Systems für andere landwirtschaftliche Präzisionsanwendungen nutzen. Mit dem Bildschirm **NMEA-Ausgang** können Sie die folgenden Operationen durchführen:

- Auswahl aus unterstützten Typen von NMEA-Strings.
- Auswahl der Häufigkeit von Meldungen.
- Auswahl eines Ports und Auswahl einer Baudrate.

*Tabelle 12-5* beschreibt das Verfahren für die Konfiguration von NMEA-Meldungen. Diese NMEA-Strings werden unterstützt: GGA, VTG, ZDA, GSA und RMC.

**Hinweis:** Den korrekten NMEA-Meldungstyp und die korrekte Baudrate finden Sie in der Dokumentation für Ihre landwirtschaftliche Präzisionsanwendung. Eine fehlerhafte Einstellung kann zu einer Fehlfunktion Ihres Systems führen.

Tabelle 12-5 Verfahren zur Konfiguration von NMEA-Meldungen

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
<p>1.</p>	 <p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100          Fahrzeug DEFAULT          Gerät WHEELED          Anwenderebene SUPERVISOR          Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Position          Basisstation          Ausrichtung          Lenkung          Bereit für AutoLenkung</p> <p>Wählen Sie das zu ändernde Element</p> <p>Präferenzen Fahrzeug ändern Funkkanal wechseln NMEA-Meldungen konfigurieren</p> <p>Zurück zum Hauptmenü WAAS EGNOS Gerät ändern Zum Fahrer-Modus wechseln Mehr</p> <p>CG01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 AUTOFARM</p>	<p>Drücken Sie im <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>NMEA-Meldungen konfigurieren</b>.</p>
<p>2.</p>	 <p>NMEA-AUSGANG</p> <p>Unterstützte Meldungen GGA Meldungen pro Sek.</p> <p>GGA AUS 1          VTG          ZDA          GSA 5          RMC</p> <p>§GPGGA,055057.00,3727.372754,N,12209.073668,W,2,06,2,2,-237.40,M,0.00,M,0.2,1234.4Bv          §GPGGA,055056.00,3727.371836,N,12209.073240,W,2,06,2,2,-237.29,M,0.00,M,0.2,1234.43v          §GPGGA,055055.00,3727.370914,N,12209.072826,W,2,06,2,2,-237.19,M,0.00,M,0.2,1234.46v          §GPGGA,055054.00,3727.370005,N,12209.072407,W,2,06,2,2,-237.08,M,0.00,M,0.2,1234.49v          §GPGGA,055053.00,3727.369105,N,12209.071972,W,2,06,2,2,-236.97,M,0.00,M,0.2,1234.4Av          §GPGGA,055052.00,3727.368185,N,12209.071553,W,2,06,2,2,-236.87,M,0.00,M,0.2,1234.4Cv          §GPGGA,055051.00,3727.367273,N,12209.071128,W,2,06,2,2,-236.76,M,0.00,M,0.2,1234.4Cv</p> <p>Zurück zum vorherigen Menü Konfiguration Benutzeranschluss Benutzer-Anschluss konfigurieren</p> <p>Anschluss 1: 9600 Nicht belegt          Anschluss 2: 9600 AP1608: Nicht verfügbar in allen Systemen.</p> <p>CG08 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 AUTOFARM</p>	<p>Wählen Sie für Ihr Gerät die Art und die Häufigkeit von NMEA-Meldungen aus und drücken Sie dann die Schaltfläche <b>Benutzer-Anschluss konfigurieren</b></p> <p><b>Bemerkung:</b> Schalten Sie nur Meldungen ein, die Sie für Ihre Anwendung benötigen.</p>
<p>3.</p>	 <p>Benutzer-Anschlüsse konfigurieren</p> <p>Anschluss 1          Nicht belegt          GPS-Eingang          GPS-Ausgang</p> <p>Anschluss 2          AP1608: Nicht verfügbar in allen Systemen.          Anschl. 2 aktivieren</p> <p>Nach oben          Baud 9600          Nach unten</p> <p>Zurück zum vorherigen Menü</p> <p>CG09 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 AUTOFARM</p>	<p>Wählen Sie die Baudrate und den Benutzeranschluss, die bzw. den Sie für Ihr Gerät verwenden möchten, und drücken Sie die Taste <b>Zurück zum vorherigen Menü</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wenn Sie die Baudrate und andere Einstellungen für Ihr Gerät nicht kennen, schlagen Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Gerätes nach.</li> </ul>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
4.		Drücken Sie die Taste <b>Zurück zum vorherigen Menü</b> . Der <b>Einstellungs</b> -Bildschirm wird angezeigt.

## WAAS/EGNOS-Konfiguration

Für Informationen zur Konfiguration von WAAS siehe *WAAS (Wide Area Augmentation System = Erweiterungssystem für einen großen Bereich)* auf Seite 135.

## Geräte ändern und bearbeiten

Der Bildschirm **Gerät ändern** wird zur Änderung, Hinzufügung, Bearbeitung und zum Löschen von Geräten verwendet. *Tabelle 12-6* beschreibt das Verfahren zum Ändern von Geräten.

Tabelle 12-6 Änderung von Geräten

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		Drücken Sie im <b>Einstellungen</b> -Menü die Taste <b>Gerät ändern</b> .

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät D6                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Position  <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Basisstation  <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Ausrichtung  <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Lenkung  <input checked="" type="radio"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p style="text-align: center;"><b>Wählen Sie ein Gerät</b></p>	<p>Wählen Sie das gewünschte Gerät und drücken Sie die Taste <b>Gerät wählen</b>.</p>

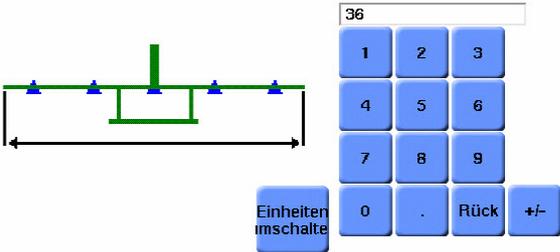
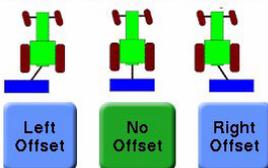
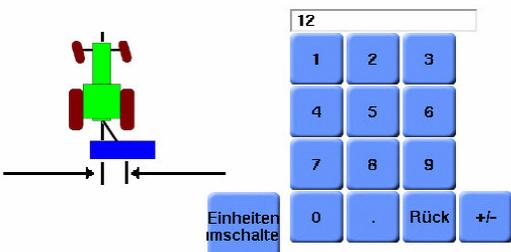
### Ein neues Gerät hinzufügen

Der Wechsel von einem Gerät zu einem anderen kann sich auf die Fahrzeugleistung auswirken. Wir empfehlen, die **Fahrzeugantwortrate** anzupassen, um die Änderung zu kompensieren. Wenn die Anpassung der **Antwortrate** die Fahrzeugleistung nicht verbessert, muss Ihr Fahrzeug eventuell bei einer Servicewerkstatt zusätzlich eingestellt werden. *Tabelle 12-7* zeigt das Verfahren für das Hinzufügen eines neuen Geräts.

**Tabelle 12-7 Hinzufügen eines neuen Geräts**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Position  <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Basisstation  <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Ausrichtung  <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/> Lenkung  <input checked="" type="radio"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p style="text-align: center;"><b>Wählen Sie das zu ändernde Element</b></p>	<p>Drücken Sie im <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Gerät ändern</b>.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät D6                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Position  <input checked="" type="checkbox"/> Basisstation  <input checked="" type="checkbox"/> Ausrichtung  <input checked="" type="checkbox"/> Lenkung  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p style="text-align: center;"><b>Wählen Sie ein Gerät</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 150px;">                     D1 D5 D6 DEFAULT                 </div> <div style="text-align: center;"> <input type="button" value="Gerät auswählen"/> <input type="button" value="Neues Gerät hinzufügen"/> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <input type="button" value="Zurück zum vorherigen Menü"/> <div style="text-align: center;"> <input type="button" value="Gerät löschen"/> <input type="button" value="Gerätedaten bearbeiten"/> </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">IL01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Neues Anbaugerät hinzufügen</b>.</p>
3.	<p>Assistent für Gerätesteuerung <span style="float: right;">Neues Anbaugerät hinzufügen</span>  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung</p> <p style="text-align: center;">Gerätenamen eingeben</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <input type="text"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">1</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">2</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">3</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">4</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">5</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">6</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">7</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">8</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">9</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">0</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">Rück</div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 5px; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">Q</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">W</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">E</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">R</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">T</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">Y</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">U</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">I</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">O</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">P</div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 5px; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">A</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">S</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">D</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">F</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">G</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">H</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">J</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">K</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">L</div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 5px; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">Z</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">X</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">C</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">V</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">B</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">N</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px;">M</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px 10px; margin: 2px; flex-grow: 1;">Leertaste</div> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <input type="button" value="Zurück"/> <input type="button" value="Weiter"/> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">N11 Schritt 1 of 9 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Geben Sie einen Namen für das neue Gerät ein und drücken Sie die <b>Weiter</b>-Taste.</p>
4.	<p>Assistent für Gerätesteuerung <span style="float: right;">Neues Anbaugerät hinzufügen</span>  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung</p> <p style="text-align: center;"><b>Gerätetyp wählen</b></p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 200px;">                 ANGEKOPPELT GEZOGEN             </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <input type="button" value="Zurück"/> <div style="text-align: center;"> <input type="button" value="Zurück"/> <input type="button" value="Weiter"/> </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">N12 Schritt 2 of 9 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Wählen Sie <b>Angekoppelt</b> oder <b>Gezogen</b> und drücken Sie die <b>Weiter</b>-Taste.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Angekoppelte Geräte sind im Dreipunkt des Fahrzeugs montiert, während gezogene Geräte mit dem Zugmaul oder Zugpendel des Fahrzeugs verbunden sind.</li> </ul>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.	<p>Assistent für Gerätesteuerung <span style="float: right;">Neues Anbaugerät hinzufügen</span>  <span style="color: green;">●</span> Bereit für AutoLenkung <span style="float: right;">[Progress Bar]</span></p> <p style="text-align: center;"><b>Breite eingeben [Fuß]</b></p> <div style="display: flex; align-items: center;">  </div> <p style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Einheiten umschalte</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span>  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</span>  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</span>  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">.</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Rück</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">+/-</span> </p> <p style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Zurück</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Zurück</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Weiter</span> </p> <p style="font-size: small;">N13 Schritt 3 of 9 <span style="color: orange;">O R D C</span> Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Geben Sie die Gerätebreite ein und drücken Sie die <b>Weiter</b>-Taste.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wenn Sie die Breite in einer anderen Maßeinheit eingeben möchten, drücken Sie dazu <b>Einheiten umschalten</b></li> </ul>
6.	<p>Implement Steering Wizard <span style="float: right;">Add New Implement</span>  <span style="color: green;">●</span> Ready for AutoSteer <span style="float: right;">[Progress Bar]</span></p> <p style="text-align: center;"><b>Is the implement offset from the tractor?</b></p> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 20px;">  </div> <p style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Return</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Back</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Next</span> </p> <p style="font-size: small;">N14B Step 4 of 9 <span style="color: orange;">O R D C</span> Disk Space: 100.0% RTK v5.6.41d <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Wählen Sie den für Ihr Gerät zutreffenden Versatz und drücken Sie die <b>Weiter</b>-Taste.</p>
7.	<p>Assistent für Gerätesteuerung <span style="float: right;">Neues Anbaugerät hinzufügen</span>  <span style="color: green;">●</span> Bereit für AutoLenkung <span style="float: right;">[Progress Bar]</span></p> <p style="text-align: center;"><b>Versatz eingeben [Zoll]</b></p> <div style="display: flex; align-items: center;">  </div> <p style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Einheiten umschalte</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span>  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">4</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">6</span>  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9</span>  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">.</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Rück</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">+/-</span> </p> <p style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Zurück</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Zurück</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Weiter</span> </p> <p style="font-size: small;">N14B Schritt 5 of 9 <span style="color: orange;">O R D C</span> Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Geben Sie das Versatzmaß ein und drücken Sie die <b>Weiter</b>-Taste.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
8.		Bestätigen Sie die Einstellungen für Ihr neues Gerät und drücken Sie die <b>Weiter</b> -Taste.

### Gerät bearbeiten

Das Verfahren für die Bearbeitung eines Geräts ist identisch zu *Ein neues Gerät hinzufügen* auf Seite 101, außer, dass die Bildschirme bereits mit Ihren aktuellen Einstellungen ausgefüllt sind.

### Löschen eines Geräts

Tabelle 12-8 beschreibt das Verfahren zum Löschen von Geräten.

**Tabelle 12-8 Löschen eines Gerätes**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		Drücken Sie im <b>Einstellungen</b> -Menü die Taste <b>Gerät ändern</b> .

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät D6                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Position  <input checked="" type="checkbox"/> Basisstation  <input checked="" type="checkbox"/> Ausrichtung  <input checked="" type="checkbox"/> Lenkung  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p style="text-align: center;"><b>Wählen Sie ein Gerät</b></p>	<p>Wählen Sie das zu löschende Gerät und drücken Sie die Taste <b>Gerät löschen</b>.</p>
3.	<p style="text-align: center;"><b>Möchten Sie das Gerät mit folgendem Namen wirklich löschen: D6?</b></p> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="Nein"/> <input checked="" type="button" value="Ja"/> </p>	<p>Drücken Sie die <b>Ja</b>-Taste. Der <b>Einstellungs</b>-Bildschirm wird angezeigt.</p>

## Zum Fahrer-/Supervisor-Modus wechseln

Die Taste **Zum Fahrer-/Supervisor-Modus wechseln** wechselt zwischen den zwei Benutzermodi.

- Der Supervisor-Modus ist für Besitzer vorgesehen, die ihre Maschine bedienen, um Felder und Aufgaben einzurichten. Er ist passwortgeschützt und bietet vollständigen Zugriff auf die Endbenutzer-Bildschirme des AutoFarm-Systems.
- Der Fahrer-Modus wird von Fahrzeugführern für die Arbeit mit Basisstationen, Aufgaben und Feldern verwendet, die bereits von einem Supervisor eingerichtet wurden. Im Fahrer-Modus ist der Zugriff auf bestimmte Funktionen eingeschränkt, so dass Felder und Aufgaben nicht eingerichtet, bearbeitet oder gelöscht werden können.

**Hinweis:** *Tabelle 12-9* beschreibt das Verfahren zum Ändern des Fahrer-/Supervisor-Modus.

- Mit dieser Taste wechseln Sie vom **Supervisor**-Modus in den **Fahrer**-Modus. Dazu ist kein Passwort erforderlich.
- Wenn Sie sich im **Fahrer**-Modus befinden, ist ein Passwort erforderlich, wie in *Tabelle 12-9* beschrieben.

Tabelle 12-9 Wechsel des Fahrer-/Supervisor-Modus

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>  </p> <p>Wählen Sie das zu ändernde Element</p>  <p>CG01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie im <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Zum Supervisor-Modus wechseln</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wenn Sie sich im Supervisor-Modus befinden, drücken Sie die Taste <b>Zum Fahrermodus wechseln</b>. Das System schaltet in den Fahrermodus und der <b>Einstellungsbildschirm</b> wird angezeigt.</li> </ul>
2.	<p>Passwort eingeben und Eingabe drücken</p> <p>YES</p>  <p>CG06 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Geben Sie das Passwort ein und drücken Sie die <b>Eingabe</b>-Taste. Das Standardpasswort lautet „YES“. Das <b>Einstellungsmenü</b> wird noch einmal im <b>Supervisor</b>-Modus angezeigt.</p>

## Standardeinheiten einstellen

Mit dem Bildschirm **Standardeinheiten einstellen** können Sie den Einheitentyp einstellen, der für die Anzeige der Distanz und der Fläche im AutoFarm-System verwendet wird. *Tabelle 12-10* beschreibt das Verfahren zum Einstellen der Standard-Maßeinheiten.

Tabelle 12-10 Einstellung der Standardeinheiten

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="radio"/> Position  <input checked="" type="radio"/> Basisstation  <input checked="" type="radio"/> Ausrichtung  <input checked="" type="radio"/> Lenkung  <input checked="" type="radio"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p>Wählen Sie das zu ändernde Element</p>  <p>CG01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie im <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Mehr</b>.</p>
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="radio"/> Position  <input checked="" type="radio"/> Basisstation  <input checked="" type="radio"/> Ausrichtung  <input checked="" type="radio"/> Lenkung  <input checked="" type="radio"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p>Wählen Sie das zu ändernde Element</p>  <p>CG05 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie im untergeordneten <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Standardeinheiten einstellen</b>.</p>
3.	<p><b>Standardeinheiten wählen</b></p> <p>Kurze Distanzen: <input type="text" value="Zoll"/> <input type="button" value="Umschalten"/></p> <p>Lange Distanzen: <input type="text" value="Fuß"/> <input type="button" value="Umschalten"/></p> <p>Flächen: <input type="text" value="Hektar"/> <input type="button" value="Umschalten"/></p> <p>Geschw.: <input type="text" value="mph"/> <input type="button" value="Umschalten"/></p> <p>Kl.Korrekturdist.: <input type="text" value="1.0000 Zoll"/> <input type="button" value="Ändern"/></p> <p><input type="button" value="Zurück zum vorherigen Menü"/> <input type="button" value="ANNEHMEN"/></p> <p>CG10 O R D C Speicherplatz: 100.0% RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die <b>Umschalten</b>-Taste, um durch die Optionen für jede Einstellung zu blättern.</p>



Schritt	Bildschirm	Maßnahme
<p>2.</p>		<p>Drücken Sie im zweiten <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Benutzeranschluss konfigurieren</b>.</p>
<p>3.</p>		<p>Konfigurieren Sie die Einstellungen für Ein- und Ausgang jedes Anschlusses und wählen Sie die Baudrate für jeden Anschluss. Drücken Sie die Taste <b>Zurück zum vorherigen Menü</b>, wenn Sie mit der Konfiguration fertig sind. Der <b>Einstellungs-Bildschirm</b> wird angezeigt.</p>

## Zeitzone einstellen

Es ist wichtig, dass Sie Ihr System auf die korrekte Zeitzone einstellen, um die GPS-Satelliten exakt zu empfangen. *Tabelle 12-12* beschreibt das Verfahren für die Einstellung der Zeitzone.

Tabelle 12-12 Einstellung der Zeitzone

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="radio"/> Position  <input checked="" type="radio"/> Basisstation  <input checked="" type="radio"/> Ausrichtung  <input checked="" type="radio"/> Lenkung  <input checked="" type="radio"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p style="text-align: center;">Wählen Sie das zu ändernde Element</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #c0c0c0;">Zurück zum Hauptmenü</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Präferenzen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Fahrzeug ändern</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Funkkanal wechseln</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">NMEA-Meldungen konfigurieren</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #c0c0c0;">Zurück zum Hauptmenü</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">WAAS EGNOS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Gerät ändern</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Zum Fahrer-Modus wechseln</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #c0c0c0;">Mehr</div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">CG01    O R D C   Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie im <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Mehr</b>.</p>
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="radio"/> Position  <input checked="" type="radio"/> Basisstation  <input checked="" type="radio"/> Ausrichtung  <input checked="" type="radio"/> Lenkung  <input checked="" type="radio"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p style="text-align: center;">Wählen Sie das zu ändernde Element</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #c0c0c0;">Zurück zum Hauptmenü</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Standard-einheiten einstellen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Benutzer-Anschluss konfigurieren</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #c0c0c0;">Zurück zum Hauptmenü</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Zeitzone einstellen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Rasterpunkte aktivieren</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Sprache ändern</div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">CG05    O R D C   Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie im zweiten <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Zeitzone einstellen</b>.</p>
3.	<p style="text-align: center;"><b>Zeitzone wählen (Current GMT Offset = -8)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> GMT-Zeitverschiebung: -8</li> <li><input type="radio"/> GMT-Zeitverschiebung: -7</li> <li><input type="radio"/> GMT-Zeitverschiebung: -6</li> <li><input type="radio"/> GMT-Zeitverschiebung: -5</li> <li><input type="radio"/> Sonstige</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #c0c0c0;">Zurück zum vorherigen Menü</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white; width: 60px; text-align: center;">ANNEHMEN</div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">CG07    O R D C   Speicherplatz: 100.0%    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Wählen Sie die gewünschte Zeitzone und drücken Sie die Taste <b>Annehmen</b>.                      Der <b>Einstellungs-Bildschirm</b> wird wieder angezeigt.</p>

## Rasterpunkte aktivieren

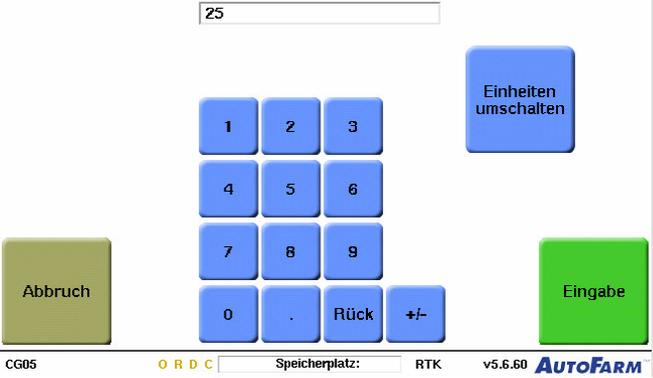
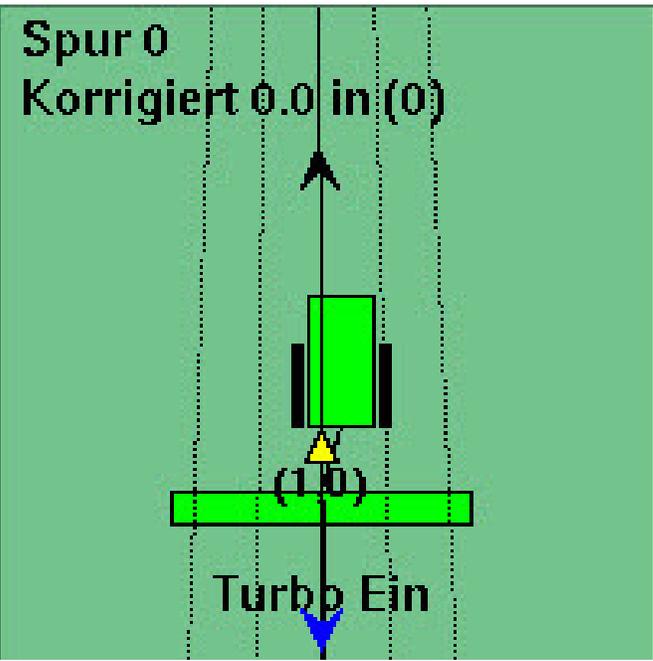
Wenn der Rasterabstand aktiviert ist, werden im Traktor-Animationsfenster auf dem **Lenkungsbildschirm** in Abständen Rastermarkierungen angezeigt. Die Rasterpunkte werden als Markierung mit zwei Zahlen angezeigt und geben die Lage des Fahrzeugs zur Basisstation an. *Tabelle 12-13* beschreibt das Verfahren zum Aktivieren von Rasterpunkten.

**Hinweis:** Rasterpunkte werden nicht bei Aufgabenarten angezeigt, die den **Lenkungs**-Bildschirm mit aktivierter Abdeckungskarte verwenden.

- Zum Deaktivieren von Rasterpunkten befolgen Sie das in *Tabelle 12-13* gezeigte Verfahren. Geben Sie hierbei „0“ für die Einstellung des Rasterabstands ein.

**Tabelle 12-13** Aktivierung von Rasterpunkten

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Position  <input checked="" type="checkbox"/> Basisstation  <input checked="" type="checkbox"/> Ausrichtung  <input checked="" type="checkbox"/> Lenkung  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p>Wählen Sie das zu ändernde Element</p> <p>CG01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	Drücken Sie im <b>Einstellungen</b> -Menü die Taste <b>Mehr</b> .
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Position  <input checked="" type="checkbox"/> Basisstation  <input checked="" type="checkbox"/> Ausrichtung  <input checked="" type="checkbox"/> Lenkung  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p>Wählen Sie das zu ändernde Element</p> <p>CG05 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	Drücken Sie im zweiten <b>Einstellungen</b> -Menü die Taste <b>Rasterpunkte aktivieren</b> .

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
3.	<p style="text-align: center;">Gewünschten Rasterabstand eingeben [Fuß]</p> 	<p>Geben Sie den gewünschten Rasterabstand ein und drücken Sie die <b>Eingabe</b>-Taste. Der <b>Einstellungs-Bildschirm</b> wird wieder <b>angezeigt</b>.</p>
4.		<p>Bei eingestelltem Rasterabstand werden die Aufgabenarten, die nicht die bewegliche Karte verwenden, mit Rastermarkierungen angezeigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die beiden Zahlen zeigen die nördliche und östliche Entfernung zur Basisstation an. Die Zahlen „1, 0“ stehen beispielsweise für einen Rasterpunkt 1 Einheit nördlich und 0 Einheiten östlich der Basisstation. (Die Einheiten entsprechen dem Rasterabstand.)</li> </ul> <p><b>Bemerkung:</b> Negative Zahlen zeigen Entfernungen südlich und westlich der Basisstation an.</p>

## Änderung der Sprache

Tabelle 12-14 beschreibt das Verfahren für die Änderungen der in der AutoFarm-Anzeige verwendeten Sprache.

Tabelle 12-14 Änderung der Sprache

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Drücken Sie im <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Mehr</b>.</p>
2.		<p>Drücken Sie im zweiten <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Sprache ändern</b>. Daraufhin wird die Liste der verfügbaren Sprachen angezeigt.</p>
3.		<p>Wählen Sie die gewünschte Sprache.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
4.	<p>Als Bediener dieses Fahrzeugs SIND SIE VERANTWORTLICH FÜR SEINEN SICHEREN BETRIEB! Durch Drücken der Taste 'ANNEHMEN' weiter unten bestätigen Sie, dass Sie die Funktionsweise dieses automat. Lenksystems verstehen und die volle Verantwortung f. seinen sicheren Betrieb übernehmen.</p>  <p>GM13    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p><b>Drücken Sie die Taste Annehmen. Der zweite Einstellungs-Bildschirm wird wieder angezeigt.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Falls Sie nicht die Anforderungen auf dem Bildschirm erfüllen, drücken Sie die Nicht annehmen-Taste und verlassen Sie das System.</li> </ul>

# Verwendung des Wartungsmenüs

---

Das Wartungsmenü ist eine Gruppe von passwortgeschützten Werkzeugen, die nur für ausgebildete AutoFarm-Wartungstechniker vorgesehen sind.



# Daten synchronisieren und sichern

---

Das Kapitel **Daten synchronisieren und sichern** enthält die für das Synchronisieren und Sichern Ihrer AutoFarm-Daten notwendigen Informationen. Die in diesem Kapitel enthaltenen Informationen sind in folgende Abschnitte aufgeteilt:

- *Überblick über die Synchronisierung von Daten*
- *Automatische Datensynchronisierung*
- *Manuelle Datensynchronisierung*
- *AF Viewer verwenden*

## ***Überblick über die Synchronisierung von Daten***

Das AutoFarm-System erfasst Daten einschließlich:

- Informationen zur Basisstation
- Feldnamen
- Aufgabennamen
- Informationen zur Einrichtung von Aufgaben
- Gerätedaten
- Fahrzeugdaten
- Abdeckungsdaten

Felddaten werden unter der Basisstation abgespeichert, die beim Erstellen dieser Daten verwendet wurde. Aufgabendaten werden unter dem entsprechenden Feld abgespeichert. Fahrzeug- und Gerätedaten werden unabhängig gespeichert. Die Daten können mit einer Datendiskette auf eins oder mehrere mit AutoFarm ausgestattete Fahrzeuge übertragen werden. Die Daten für einzelne Fahrzeuge können außerdem über den Synchronisierungs-Prozess gesichert und wiederhergestellt werden.

### Automatische Synchronisation

Bei der automatischen Synchronisierung wird eine Diskette mit Daten erstellt, die genau den Daten des Anwenderterminals entsprechen. Die Daten werden in beide Richtungen kopiert. Wenn eine Datei auf der Datendiskette, aber nicht auf dem Anwenderterminal vorhanden ist, wird sie kopiert (und umgekehrt). Gibt es an beiden Speicherorten Dateien mit gleichem Namen, aber unterschiedlichem Inhalt, werden Sie aufgefordert, sich für eine Datei zu entscheiden, die kopiert werden soll.

### Manuelle Synchronisierung

Bei der manuellen Synchronisierung entscheiden Sie, welche Dateien zwischen der Datendiskette und dem Anwenderterminal kopiert werden. Dazu erhalten Sie immer dann eine Aufforderung, wenn eine Datei an einem Speicherort vorhanden ist, aber nicht an dem anderen. Gibt es an beiden Speicherorten Dateien mit demselben Namen, aber unterschiedlichem Inhalt, erhalten Sie ebenfalls eine Aufforderung.

**Hinweis:** Datendisketten dürfen niemals eingelegt oder entfernt werden, während das System EINGESCHALTET ist und Daten sichert.

### Ihre Dateien sichern

Wir empfehlen Ihnen, in regelmäßigen Abständen und bei jeder Synchronisierung Sicherungskopien Ihrer Daten zu erstellen.

- So erstellen Sie Sicherungskopien Ihrer Dateien: Führen Sie den automatischen Synchronisierungsprozess mit einer leeren Datendiskette durch. Kopieren Sie dann die Dateien von Ihrer Datendiskette auf Ihren Desktop-Computer.
- Zum Wiederherstellen der Daten führen Sie eine Synchronisierung zwischen der Datendiskette und dem Anwenderterminal durch.

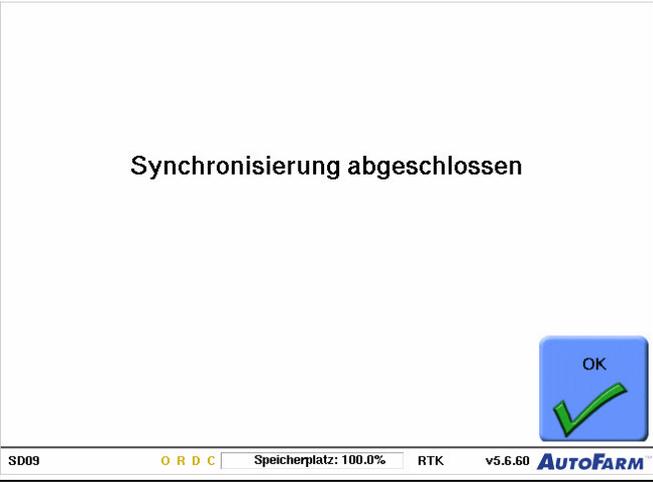
## Automatische Datensynchronisierung

Die Synchronisierung von Daten zwischen Fahrzeugen erfolgt in zwei Schritten: Verwenden Sie zuerst das in *Tabelle 14-1* beschriebene Verfahren, um Daten zwischen Ihrem AutoFarm-Anwenderterminal und Ihrer Datendiskette zu synchronisieren. Danach wird die Datendiskette in das neue Fahrzeug eingelegt und der in *Tabelle 14-1* beschriebene Vorgang wird wiederholt, um alle Daten zwischen der Diskette und dem neuen Fahrzeug zu synchronisieren.

**Tabelle 14-1 Verfahren zur automatischen Datensynchronisierung**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		Drücken Sie im <b>Hauptmenü</b> die <b>Werkzeug</b> -Taste.

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Position  <input checked="" type="checkbox"/> Basisstation  <input checked="" type="checkbox"/> Ausrichtung  <input checked="" type="checkbox"/> Lenkung  <input checked="" type="checkbox"/> Bereit für AutoLenkung                 </p> <p style="text-align: center;"><b>Werkzeugmenü</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #d3d3d3;">Zurück zum Hauptmenü</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Sync Daten</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Daten-aufzeichnung</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">GPS prüfen</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Lenkung prüfen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Datenbank vergleichen</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">SatVU</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Distanz messen</div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">GM23 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Daten synchronisieren</b>.</p>
3.	<p style="text-align: center;"><b>Benutzerdaten synchronisieren</b> <span style="float: right; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px 5px; color: blue;">?</span></p> <p style="text-align: center;">Wählen Sie die zu synchronisierenden Datentypen:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: left;"> <input checked="" type="checkbox"/> Basisstationen  <input checked="" type="checkbox"/> Felder  <input checked="" type="checkbox"/> Aufgaben                 </div> <div style="text-align: left;"> <input type="checkbox"/> Geräte  <input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug                 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #d3d3d3;">Zurück zum vorherigen Menü</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Sync automatisch</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Sync manuell</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Sync löschen Disk</div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">SD01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Wählen Sie die Art der zu synchronisierenden Daten und drücken Sie dann die Taste <b>Automatische Synchronisierung</b>. Da Felder und Aufgaben unter der bei ihrer Erstellung verwendeten Basisstation gespeichert werden, führt die Auswahl von <b>Aufgaben</b> oder <b>Felder</b> dazu, dass <b>Basisstationen</b> automatisch gewählt wird.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gibt es Dateien mit demselben Namen, aber unterschiedlichem Inhalt, sowohl auf der Diskette als auch auf dem Anwenderterminal, werden Sie aufgefordert, sich für eine zu entscheiden.</li> <li>Für zusätzliche Informationen zur Funktionsweise des Synchronisierungsprozesses drücken Sie die <b>Fragezeichen</b>-Taste.</li> </ul>
4.	<p style="text-align: center; font-size: large;">Möchten Sie wirklich automatisch synchronisieren?</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; background-color: #4a86e8; color: white; text-align: center; width: 40px;">                 Nein  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; background-color: #4a86e8; color: white; text-align: center; width: 40px;">                 Ja  </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 5px;">SD01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die <b>Ja</b>-Taste.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.		<p>Der Bildschirm <b>Änderungen in Datenbanken übernehmen?</b> listet alle zu synchronisierenden Dateien auf. Drücken Sie die <b>Ja</b>-Taste zum Kopieren der Dateien.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Um die Synchronisierung abzubrechen und zum Bildschirm <b>Benutzerdaten synchronisieren</b> zurückzukehren, drücken Sie die <b>Nein</b>-Taste.</li> </ul>
6.		<p>Die Synchronisierung ist abgeschlossen. Drücken Sie die <b>OK</b>-Taste. Der Bildschirm <b>Benutzerdaten synchronisieren</b> wird angezeigt.</p>
7.	<p>Legen Sie die Datendiskette von Fahrzeug eins (dem ersten mit der Datendiskette synchronisierten Fahrzeug) in Fahrzeug zwei ein. Wiederholen Sie die Schritte <b>1-6</b>. Alle Daten werden zwischen Diskette und Fahrzeug zwei synchronisiert.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wenn Sie zwei Fahrzeuge mit identischen Daten ausstatten wollen, legen Sie die Diskette aus Fahrzeug zwei wieder in Fahrzeug eins ein und wiederholen Sie die Schritte <b>1-6</b>. Damit wird sichergestellt, dass alle Daten, die sich ursprünglich in einem der Fahrzeuge befanden, jetzt in beiden Fahrzeugen vorhanden sind.</li> </ul>	

## Manuelle Datensynchronisierung

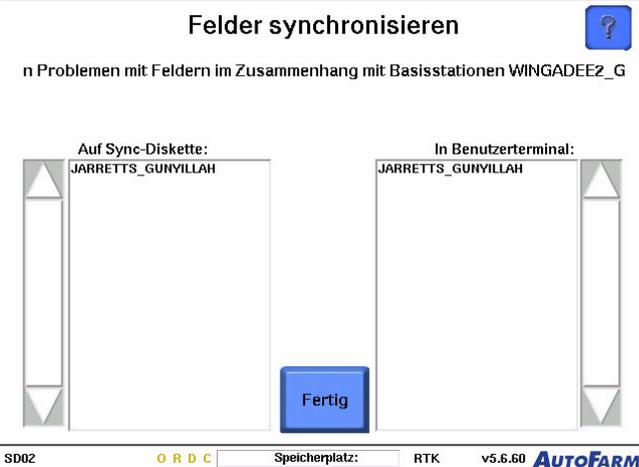
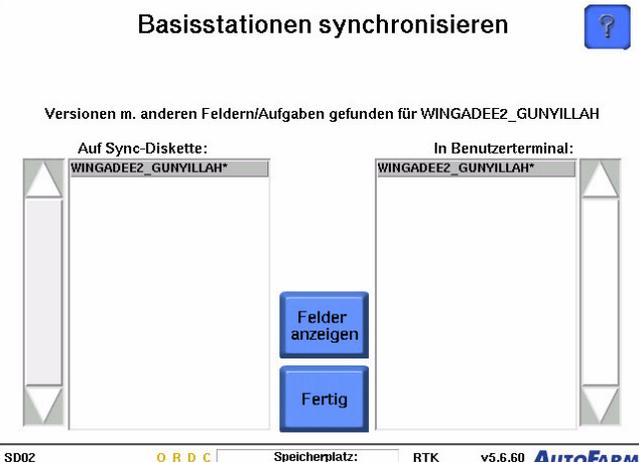
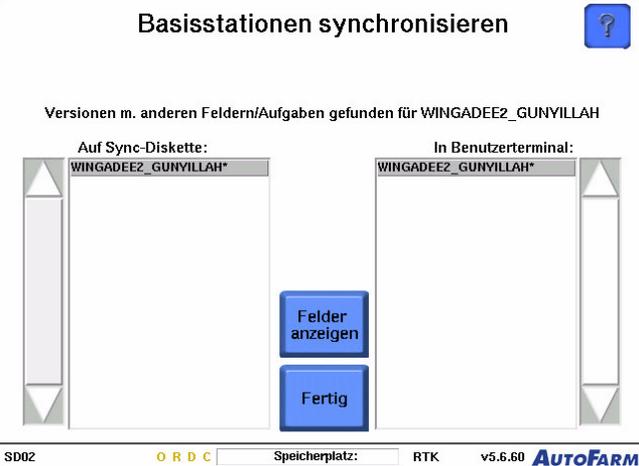
Die manuelle Synchronisierung von Daten zwischen Fahrzeugen erfolgt in zwei Schritten: Verwenden Sie zuerst das in *Tabelle 14-2* beschriebene Verfahren, um Daten vom AutoFarm-Anwenderterminal auf Ihre Datendiskette zu kopieren. Legen Sie danach die Datendiskette im neuen Fahrzeug ein und wiederholen Sie das in *Tabelle 14-2* beschriebene Verfahren.

**Hinweis:** Dieses Verfahren zeigt ein Beispiel für die Synchronisierung von Basisstationen, Feldern, Aufgaben, Geräten und Fahrzeugen. Wenn Sie keinen dieser Datentypen synchronisieren, werden diese Schritte übersprungen.

Tabelle 14-2 Manuelle Datensynchronisierung

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Position                      Basisstation                      Ausrichtung                      Lenkung                      Bereit für AutoLenkung</p> <p>Hauptmenü</p> <p>Beenden, Wartungs-menü, Werkzeug-menü, Einstellungs-menü, Zurück zur AutoLenkung, AutoLenkung beginnen</p> <p>GM24 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 AUTOFARM</p>	Drücken Sie im <b>Hauptmenü</b> die <b>Werkzeug</b> -Taste.
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Position                      Basisstation                      Ausrichtung                      Lenkung                      Bereit für AutoLenkung</p> <p>Werkzeugmenü</p> <p>Zurück zum Hauptmenü, Sync Daten, Daten-aufzeichnung, GPS prüfen, Lenkung prüfen, Datenbank vergleichen, SatVU, Distanz messen</p> <p>GM23 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 AUTOFARM</p>	Drücken Sie die Taste <b>Daten synchronisieren</b> .
1.	<p>Benutzerdaten synchronisieren</p> <p>Wählen Sie die zu synchronisierenden Datentypen:</p> <p>Basisstationen ✓, Geräte                      Felder ✓, Fahrzeug ✓                      Aufgaben ✓</p> <p>Zurück zum vorherigen Menü, Sync automatisch, Sync manuell, Sync löschen Disk</p> <p>SD01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 AUTOFARM</p>	<p>Wählen Sie die Arten der zu synchronisierenden Daten und drücken Sie dann die Taste <b>Manuelle Synchronisierung</b>.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Aufgaben werden unter Feldern und Felder unter Basisstationen gespeichert. Deshalb werden bei der Auswahl von <b>Aufgaben Felder</b> und <b>Basisstationen</b> automatisch ausgewählt. Genauso wird bei der Auswahl von <b>Feldern Basisstationen</b> automatisch ausgewählt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Für zusätzliche Informationen zur Funktionsweise des Synchronisierungsprozesses drücken Sie die <b>Fragezeichen</b>-Taste.</li> </ul>

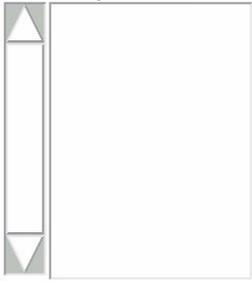
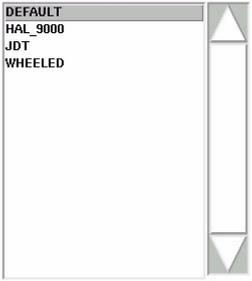
Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.	<p style="text-align: center;">Dieses Programm ermöglicht die Übertragung einzelner Datensätze zwischen Sync-Disk und Benutzerterminal. Möchten Sie den Vorgang wirklich fortsetzen?</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div data-bbox="250 621 358 730" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; text-align: center;">Nein </div> <div data-bbox="782 621 891 730" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; text-align: center;">Ja </div> </div> <div style="margin-top: 10px; font-size: small;"> <span>SD01</span>   <span style="color: orange;">O R D C</span>   Speicherplatz:   RTK   v5.6.60   <b>AUTOFARM</b> </div>	<p>Drücken Sie die <b>Ja</b>-Taste.</p>
3.	<p style="text-align: center;"><b>Basisstationen synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">Wählen Sie die Basisstation, die Sie synchronisieren möchten</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="269 915 518 1205" style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="font-size: x-small;">Auf Sync-Diskette: WINGADEE2_GUNYILLAH</p> <div style="border: 1px solid gray; height: 100px; margin-top: 5px;"></div> </div> <div data-bbox="623 915 872 1205" style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="font-size: x-small;">In Benutzerterminal: WINGADEE2_GUNYILLAH</p> <div style="border: 1px solid gray; height: 100px; margin-top: 5px;"></div> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="526 1142 613 1205" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Fertig</div> </div> <div style="margin-top: 10px; font-size: x-small;"> <span>SD02</span>   <span style="color: orange;">O R D C</span>   Speicherplatz:   RTK   v5.6.60   <b>AUTOFARM</b> </div>	<p>Der Bildschirm <b>Basisstationen synchronisieren</b> wird angezeigt und listet die Basisstationen auf Ihrer Synchronisierungsdiskette und die Basisstationen auf Ihrem Anwenderterminal auf. Dieselben Basisstationen erscheinen nur dann auf beiden Listen, wenn unter der Basisstation unterschiedliche Feld- und Aufgabendaten gespeichert wurden.</p> <hr/> <p><b>Hinweis:</b> Feld- und Aufgabendaten werden unter der Basisstation gespeichert, die bei ihrer Erstellung verwendet wurde.</p> <hr/> <p>Wählen Sie die Basisstation, die Sie auf einer der Listen synchronisieren möchten.</p>
4.	<p style="text-align: center;"><b>Basisstationen synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">Versionen m. anderen Feldern/Aufgaben gefunden für WINGADEE2_GUNYILLAH</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="269 1446 518 1736" style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="font-size: x-small;">Auf Sync-Diskette: WINGADEE2_GUNYILLAH</p> <div style="border: 1px solid gray; height: 100px; margin-top: 5px;"></div> </div> <div data-bbox="623 1446 872 1736" style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="font-size: x-small;">In Benutzerterminal: WINGADEE2_GUNYILLAH</p> <div style="border: 1px solid gray; height: 100px; margin-top: 5px;"></div> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <div data-bbox="526 1589 613 1652" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Felder anzeigen</div> <div data-bbox="526 1667 613 1730" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; background-color: #4a86e8; color: white;">Fertig</div> </div> <div style="margin-top: 10px; font-size: x-small;"> <span>SD02</span>   <span style="color: orange;">O R D C</span>   Speicherplatz:   RTK   v5.6.60   <b>AUTOFARM</b> </div>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Felder anzeigen</b>, um die unter der ausgewählten Basisstation gespeicherten Felder anzuzeigen.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.		<p>Der Bildschirm <b>Felder synchronisieren</b> wird angezeigt. Auf ihm werden die Felder auf Ihrer Synchronisierungsdiskette und die Basisstationen auf Ihrem Anwenderterminal angezeigt.</p> <p>Wählen Sie das Feld, die Sie auf einer der Listen synchronisieren möchten.</p>
6.		<p>Drücken Sie die <b>Kopie</b>-Taste zum Kopieren des ausgewählten Felds.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Felder können in beide Richtungen kopiert werden (auf oder von der Synchronisierungsdiskette oder dem Anwenderterminal).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Um ein Feld zu löschen, wählen Sie das Feld aus einer der Listen und drücken Sie die <b>Löschen</b>-Taste. Bitte beachten Sie, dass alle im Feld gespeicherten Aufgaben ebenfalls gelöscht werden.</li><li>• Um Daten im gewählten Feld anzusehen, drücken Sie die <b>Anzeige</b>-Taste.</li></ul>
7.		<p>Fahren Sie mit der Auswahl und dem Kopieren von Feldern in die gewünschte Richtung fort.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
8.	<p style="text-align: center;"><b>Felder synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">In Konflikt stehende Versionen gefunden für BACK_40</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Auf Sync-Diskette:</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; min-height: 100px;">BACK_40</div> </div> <div style="width: 45%;"> <p>In Benutzerterminal:</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; min-height: 100px;">BACK_40 DEFAULT NORTH_40</div> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">    </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">SD02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Aufgaben anzeigen</b>, um die unter dem ausgewählten Feld gespeicherten Aufgaben anzuzeigen.</p>
9.	<p style="text-align: center;"><b>Felder synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">ung von Problemen mit Aufgaben im Zusammenhang mit Basisstation SIMULAT Feld: BACK_40</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Auf Sync-Diskette:</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; min-height: 100px;"></div> </div> <div style="width: 45%;"> <p>In Benutzerterminal:</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; min-height: 100px;">AB_MASTER_SPRING_08 BOX1 MASTER_CURVE_AB PLANT_08 TEST_01 TEST_02</div> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">SD02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Wählen Sie die Aufgabe, die Sie auf einer der Listen synchronisieren möchten.</p>
10.	<p style="text-align: center;"><b>Felder synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">AB_MASTER_SPRING_08 nur vorhanden auf Ihrem Benutzerterminal</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Auf Sync-Diskette:</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; min-height: 100px;"></div> </div> <div style="width: 45%;"> <p>In Benutzerterminal:</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; min-height: 100px;">AB_MASTER_SPRING_08 BOX1 MASTER_CURVE_AB PLANT_08 TEST_01 TEST_02</div> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">        </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">SD02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die <b>Kopie</b>-Taste zum Kopieren der ausgewählten Aufgabe.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Aufgaben können in beide Richtungen kopiert werden (auf oder von der Synchronisierungsdiskette oder dem Anwenderterminal).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Um eine Aufgabe zu löschen, wählen Sie die Aufgabe aus einer der Listen und drücken Sie die <b>Löschen</b>-Taste.</li> <li>• Um Daten in der gewählten Aufgabe anzusehen, drücken Sie die <b>Anzeige</b>-Taste.</li> </ul>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
11.	<p style="text-align: center;"><b>Felder synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">AB_MASTER_SPRING_08 nur vorhanden auf Ihrem Benutzerterminal</p> <p>Auf Sync-Diskette: <span style="margin-left: 150px;">In Benutzerterminal:</span></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="border: 1px solid gray; width: 45%; height: 100px; margin-bottom: 5px;"></div><div style="border: 1px solid gray; width: 45%; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">AB_MASTER_SPRING_08 BOX1 MASTER_CURVE_AB PLANT_08 TEST_01 TEST_02</div></div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px;"><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;">&lt;&lt; Kopie</div><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;">Löschen -&gt;</div><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;">Anzeige -&gt;</div><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;">Fertig</div></div> <p style="font-size: small;">SD02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Fahren Sie mit der Auswahl und dem Kopieren von Aufgaben in die gewünschte Richtung fort.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Falls zusätzliche, unter der aktuell ausgewählten Basisstation gespeicherten Felder oder Aufgaben synchronisiert werden müssen, wird die Felderliste angezeigt.</li></ul>
12.	<p style="text-align: center;"><b>Felder synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">In Konflikt stehende Versionen gefunden für BACK_40</p> <p>Auf Sync-Diskette: <span style="margin-left: 150px;">In Benutzerterminal:</span></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="border: 1px solid gray; width: 45%; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">BACK_40</div><div style="border: 1px solid gray; width: 45%; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">BACK_40 DEFAULT NORTH_40</div></div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px;"><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;">Aufgaben anzeigen</div><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;">Fertig</div></div> <p style="font-size: small;">SD02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Fahren Sie mit der Synchronisierung von Aufgabendaten für die restlichen Felder und Aufgabendaten fort. Drücken Sie die <b>Fertig</b>-Taste nur, wenn Sie alle Feld- und Aufgabendaten für die aktuelle Basisstation synchronisiert haben.</p>
13.	<p style="text-align: center;"><b>Basisstationen synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">Versionen m. anderen Feldern/Aufgaben gefunden für WINGADEE2_GUNYILLAH</p> <p>Auf Sync-Diskette: <span style="margin-left: 150px;">In Benutzerterminal:</span></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="border: 1px solid gray; width: 45%; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">WINGADEE2_GUNYILLAH</div><div style="border: 1px solid gray; width: 45%; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">WINGADEE2_GUNYILLAH</div></div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px;"><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;">Felder anzeigen</div><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; width: 20px; height: 20px; margin-bottom: 5px;">Fertig</div></div> <p style="font-size: small;">SD02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Fahren Sie mit der Synchronisierung der Feld- und Aufgabendaten für die restlichen Basisstationen fort und drücken Sie anschließend die <b>Fertig</b>-Taste.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
14.	<p style="text-align: center;"><b>Anbaugeräte synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">Wählen Sie das Anbaugerät, das Sie synchronisieren möchten</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Auf Sync-Diskette:</p> <div style="border: 1px solid gray; height: 100px; width: 100%;"></div> </div> <div style="width: 45%;"> <p>In Benutzerterminal:</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> D1 D5 D6 DEFAULT S1 </div> </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;"><b>Fertig</b></p> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">SD02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Wählen Sie das Gerät, die Sie auf einer der Listen synchronisieren möchten.</p>
15.	<p style="text-align: center;"><b>Anbaugeräte synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">D1 nur vorhanden auf Ihrem Benutzerterminal</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Auf Sync-Diskette:</p> <div style="border: 1px solid gray; height: 100px; width: 100%;"></div> </div> <div style="width: 10%; text-align: center;"> <p>&lt;&lt; Kopie</p> <p>Löschen -&gt;</p> <p>Anzeige -&gt;</p> <p>Fertig</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>In Benutzerterminal:</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> D1 D5 D6 DEFAULT S1 </div> </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">SD02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die <b>Kopie</b>-Taste zum Kopieren des ausgewählten Geräts.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Geräte können in beide Richtungen kopiert werden (auf oder von der Synchronisierungsdiskette oder dem Anwenderterminal).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Um ein Gerät zu löschen, wählen Sie das Gerät von einer der Listen und drücken Sie die <b>Löschen</b>-Taste.</li> <li>• Um Daten im gewählten Gerät anzusehen, drücken Sie die <b>Anzeige</b>-Taste.</li> </ul> <p>Ist die Synchronisierung der Geräte abgeschlossen, drücken Sie die <b>Fertig</b>-Taste.</p>
16.	<p style="text-align: center;"><b>Fahrzeuge synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">Wählen Sie das Fahrzeug, das Sie synchronisieren möchten</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Auf Sync-Diskette:</p> <div style="border: 1px solid gray; height: 100px; width: 100%;"></div> </div> <div style="width: 45%;"> <p>In Benutzerterminal:</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> DEFAULT HAL_9000 JDT WHEELED </div> </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;"><b>Fertig</b></p> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">SD02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Wählen Sie das Fahrzeug, die Sie auf einer der Listen synchronisieren möchten.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
17.	<p style="text-align: center;"><b>Fahrzeuge synchronisieren</b> </p> <p style="text-align: center;">DEFAULT nur vorhanden auf Ihrem Benutzerterminal</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 45%;"><p>Auf Sync-Diskette:</p></div><div style="width: 10%; text-align: center;"><p>&lt;&lt; Kopie</p><p>Löschen -&gt;</p><p>Anzeige -&gt;</p><p>Fertig</p></div><div style="width: 45%;"><p>In Benutzerterminal:</p><div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;"><p>DEFAULT</p><p>HAL_9000</p><p>JDT</p><p>WHEELED</p></div></div></div> <p>SD02    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die <b>Kopie</b>-Taste zum Kopieren des ausgewählten Fahrzeugs.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Fahrzeuge können in beide Richtungen kopiert werden (auf oder von der Synchronisierungsdiskette oder dem Anwenderterminal).</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Um ein Fahrzeug zu löschen, wählen Sie das Fahrzeug von einer der Listen und drücken Sie die <b>Löschen</b>-Taste.</li><li>• Um Daten im gewählten Fahrzeug anzusehen, drücken Sie die <b>Anzeige</b>-Taste.</li></ul> <p>Ist die Synchronisierung der Fahrzeuge abgeschlossen, drücken Sie die <b>Fertig</b>-Taste.</p>
18.	<p style="text-align: center;"><b>Änderungen in Datenbanken übernehmen?</b> </p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"><div style="width: 45%;"><p>Basisstationen</p><p><b>SIMULATION</b></p><p>Felder</p><p>Aufgaben</p><p>Geräte</p><p>Fahrzeuge</p></div><div style="width: 10%; text-align: center;"><p>Hinzugefügt zu Datendiskette</p></div></div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; text-align: center;"><p><del>Nein</del></p></div><div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; text-align: center;"><p>Ja</p></div></div> <p>SD09    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Zum Annehmen von Datenbankänderungen drücken Sie die <b>Ja</b>-Taste.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Um alle Änderungen abzubrechen und zum Hauptbildschirm <b>Benutzerdaten synchronisieren</b> zurückzukehren, drücken Sie die <b>Nein</b>-Taste.</li></ul>
19.	<p style="text-align: center;">Synchronisierung abgeschlossen</p> <div style="text-align: right; margin-top: 50px;"></div> <p>SD09    O R D C    Speicherplatz: 100.0%    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die <b>OK</b>-Taste.</p> <p>Der Prozess ist abgeschlossen und der Bildschirm <b>Benutzerdaten synchronisieren</b> wird angezeigt.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
20.	<p>Legen Sie die Datendiskette von Fahrzeug 1 (dem ersten mit der Datendiskette synchronisierten Fahrzeug) in Fahrzeug 2 ein und wiederholen Sie dieses Verfahren. Alle Daten werden nun zwischen der Diskette und Fahrzeug 2 synchronisiert.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wenn Sie zwei Fahrzeuge mit identischen Daten ausstatten wollen, legen Sie die Diskette aus Fahrzeug 2 wieder in Fahrzeug 1 ein und wiederholen Sie die Schritte <b>1-5</b>. Damit wird sichergestellt, dass alle Daten, die sich ursprünglich in einem der Fahrzeuge befanden, jetzt in beiden Fahrzeugen vorhanden sind.</li> </ul> <p><b>Bemerkung:</b> Für diesen Vorgang müssen beide Fahrzeuge über dieselbe Software-Version verfügen.</p>	

## AF Viewer verwenden

Verwenden Sie AFViewer, um interne Datenbankdateien in ESRI-Shape-Dateien zu konvertieren, damit Führungskartendaten angezeigt und in GIS- bzw. Betriebsverwaltungssoftware exportiert werden können. Sie können AFViewer von der AutoFarm-Webseite oder von Ihrer Compact Flash Disk herunterladen.

Verwenden Sie das in *Tabelle 14-3* gezeigte Verfahren, um \*.sqlite-Dateien in \*.shp-Dateien zu konvertieren, exportieren und anzusehen.

**Tabelle 14-3** Verwendung von AF Viewer

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Starten Sie AF Viewer.</li> <li>Drücken Sie <b>Wählen</b>.</li> <li>Gehen Sie zum Verzeichnis <b>Program Files/AFViewer/AutoSteerData</b>.</li> <li>Wählen Sie die .sqlite-Datei, die Sie konvertieren wollen.</li> <li>Wählen Sie die geeignete <b>Aufgabenvorschau</b>-Option zum Anzeigen oder die Option <b>Shape-Dateien exportieren</b> zum Exportieren der Datei als Shape-Datei oder in eine andere Kartenkonfiguration.</li> </ul>
	<p><b>Bemerkung:</b> Golden Software Surfer 8 gehört zum Lieferumfang der AutoSteer-DataLogger-Software. Verwenden Sie dieses Programm, um ESRI-Shape-Dateien zu importieren und um Abdeckungskarten für die Positionsbestimmung zu erstellen, anzuzeigen und zu bearbeiten. Weitere Informationen zur Erstellung und Bearbeitung von Karten können Sie der Golden-Software-Dokumentation entnehmen.</p>	

# System herunterfahren

Das Kapitel **System herunterfahren** enthält Informationen, die für das Herunterfahren des AutoFarm-GPS-AutoSteer-Systems erforderlich sind. Die in diesem Kapitel enthaltenen Informationen sind im folgenden Abschnitt enthalten:

- *Herunterfahren des A5-Systems*

## Herunterfahren des A5-Systems

Gehen Sie immer nach dem in *Tabelle 15-1* beschriebenen Verfahren vor, wenn Sie das AutoFarm-System eines Fahrzeugs herunterfahren, auf dem die A5-Hardwareplattform installiert ist.

**Hinweis:** Schalten Sie immer zuerst das Anwenderterminal aus, bevor Sie das Fahrzeug abschalten oder den Motor neu starten. Das AutoFarm-System kann die Fahrzeugbatterie entladen, wenn es längere Zeit **EINGESCHALTET** bleibt.

Tabelle 15-1 Herunterfahren des A5-Systems

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		Drücken Sie die <b>Beenden</b> -Taste.



# Statusanzeigeleuchten

---

Das Kapitel **Statusanzeigeleuchten** enthält Informationen zu den Statusanzeigen des AutoFarm- Systems und ihren Bedeutungen. Die in diesem Kapitel enthaltenen Informationen sind in folgende Abschnitte aufgeteilt:

- *Statusanzeigen*
  - *Keine Anzeigeleuchten sichtbar*
  - *Positionsanzeige bleibt rot*
  - *Positionsanzeige bleibt gelb*
  - *Kursanzeige bleibt rot*
  - *Kursanzeige bleibt gelb?*
  - *Lenkanzeige bleibt rot?*
  - *Lenkanzeige ist grün, aber Radfahrzeug wird nicht gelenkt*
  - *Fehlermeldung, dass die Basisstation zu weit entfernt ist*
  - *Basisstationsanzeige bleibt rot oder wechselt zwischen grün und gelb*

## **Statusanzeigen**

Die Statusanzeigen erscheinen das erste Mal beim Hochfahren des Systems und werden außerdem auf dem **Hauptmenü**-Bildschirm angezeigt. Sie geben den Kommunikationsstatus zwischen verschiedenen Komponenten des AutoFarm-Systems an. *Abb. 16-1* zeigt den **Hauptmenü**-Bildschirm.

---

**Hinweis:** Geben Sie bei einer gelben Anzeige im Allgemeinen dem AutoFarm-System mehr Zeit, um eine Verbindung aufzubauen und/oder Ihr Fahrzeug zu einer neuen Position zu bewegen, um einen freien Blick zum Himmel zu haben.

---

Abb. 16-1 Hauptmenü-Bildschirm

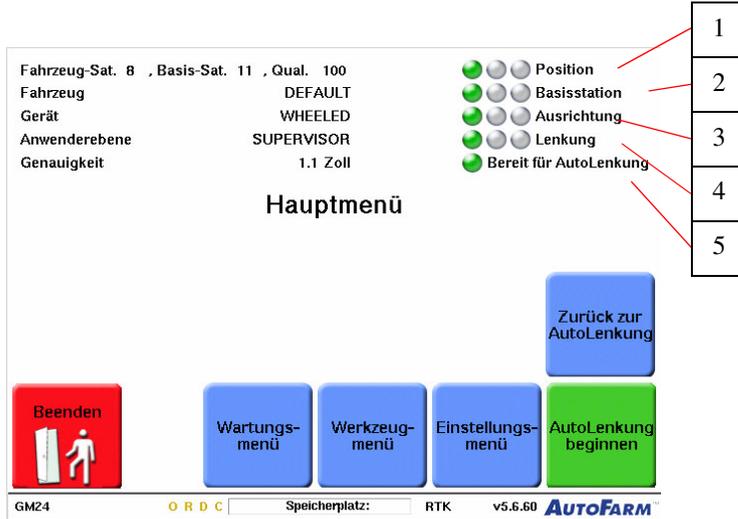


Tabelle 16-1 Statusanzeigeleuchten

1.	<b>Position</b> gibt den Status des GPS-Empfangs für die Fahrzeugposition an.
2.	<b>Basisstation</b> gibt den Kommunikationsstatus zwischen der Basisstation und dem Anwenderterminal an. Wenn Probleme mit der Basisstation auftreten, überprüfen Sie die Batterie der Basisstation und stellen Sie sicher, dass Sie sich innerhalb der Reichweite der Basisstation befinden.
3.	<b>Ausrichtung</b> gibt den Status der GPS-Erfassung durch die Antenne im Dachmodul an.
4.	<b>Lenkung</b> zeigt den Status der Lenkungssteuerung des Systems an.
5.	<b>Bereit</b> zeigt die Bereitschaft des Systems insgesamt an.

### Keine Anzeigeleuchten sichtbar

1. Stellen Sie sicher, dass der Hauptkabelbaum am Dachmodul und *nicht* am Blindstecker der Befestigungsschiene angeschlossen ist.
2. Überprüfen Sie, ob der Hauptkabelbaum an der Spannungsversorgung des Fahrzeugs angeschlossen ist und die Bordelektrik ausreichend Leistung bereitstellt. Der Fahrzeugmotor sollte *vor* dem Einschalten des AutoSteer-Systems laufen und eine Spannung von mindestens 13 Volt liefern.
3. Stellen Sie sicher, dass der Hauptkabelbaum korrekt am Anwenderterminal angeschlossen ist und am Stecker keine Kontaktstifte verbogen sind.
4. Überprüfen Sie die Sicherungen am Hauptkabelbaum, die sich im Bereich des Anschlusses mit der Fahrzeugspannungsversorgung befinden.

### Positionsanzeige bleibt rot

- Prüfen Sie den Bildschirm **GPS prüfen** (Siehe *GPS prüfen* auf Seite 87) auf fehlende Segmente in der Anzeige der **Stärke des GPS-Signals**. Bitte setzen Sie sich mit dem technischen Kundendienst in Verbindung, falls Segmente fehlen.

---

**Hinweis:** Wenn Sie im internen oder externen GPS-Modus arbeiten, bleibt die Positionskontrollleuchte so lange rot, bis das System die Fahrzeugposition bestimmt hat.

---

### Positionsanzeige bleibt gelb

1. Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug während der Positionsbestimmung nicht bewegt.
2. Stellen Sie sicher, dass über dem Dachmodul freie Sicht nach oben herrscht.
3. Überprüfen Sie, ob Sie sich im Bereich der Basisstation befinden.
4. Stellen Sie sicher, dass die Basisstation gerade und fest aufgestellt ist, um Bewegungen durch den Wind zu reduzieren.
5. Prüfen Sie den Bildschirm **GPS prüfen** (Siehe *GPS prüfen* auf Seite 87) auf fehlende Segmente in der Anzeige der **Stärke des GPS-Signals**. Bitte setzen Sie sich mit dem technischen Kundendienst in Verbindung, falls Segmente fehlen.
6. Prüfen Sie den **SatVU**-Bildschirm (siehe *SatVU* auf Seite 89) auf ausreichende Satellitenabdeckung.
7. Wiederholen Sie das Verfahren *System hochfahren* und wählen Sie **Autom.** auf dem Bildschirm **Auswahl der Basisstation**.

### Kursanzeige bleibt rot

1. Stellen Sie sicher, dass über dem Dachmodul freie Sicht nach oben herrscht.
2. Stellen Sie sicher, dass alle farbigen Balkenanzeigen auf dem Bildschirm **GPS prüfen** sichtbar sind. Siehe *GPS prüfen* auf Seite 87. Falls nicht, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst.

### Kursanzeige bleibt gelb?

1. Stellen Sie sicher, dass über dem Dachmodul freie Sicht nach oben herrscht.
2. Fahren Sie in einem offenen Bereich des Feldes Kreise.
3. Warten Sie mindestens 5 Minuten, damit das System eine Verbindung herstellen kann.
4. Prüfen Sie auf dem Bildschirm **GPS prüfen** (siehe *GPS prüfen* auf Seite 87), ob alle farbigen Balken ungefähr gleich hoch sind. Falls nicht, wenden Sie sich an den technischen Kundendienst.

### Lenkanzeige bleibt rot?

1. Stellen Sie sicher, dass auf dem Anwenderterminal das richtige Fahrzeug gewählt wurde.
2. Überprüfen Sie die Sicherungen am Hauptkabelbaum, die sich im Bereich des Anschlusses mit der Fahrzeugspannungsversorgung befinden.
3. Stellen Sie sicher, dass der Hauptkabelbaum korrekt mit dem Kabelbaum des SA-Moduls und dem Anwenderterminal verbunden ist.

---

**Hinweis:** Nicht alle Fahrzeuge verfügen über ein SA-Modul.

---

4. Prüfen Sie, ob am Anschluss zum Anwenderterminal Kontakte verbogen oder beschädigt sind.
5. Stellen Sie sicher, dass der Kabelbaum des SA-Moduls korrekt mit dem SA-Modul verbunden ist.

6. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug genügend Spannung für das Anwenderterminal bereitstellt. Der Fahrzeugmotor sollte vor dem Einschalten des AutoSteer-Systems laufen und eine Spannung von mindestens 13 Volt liefern.

### Lenkanzeige ist grün, aber Radfahrzeug wird nicht gelenkt

1. Stellen Sie sicher, dass *beide* Anschlüsse zwischen dem Hauptkabelbaum und dem Kabelbaum des SA-Moduls korrekt angeschlossen sind.

### Fehlermeldung, dass die Basisstation zu weit entfernt ist

1. Wenn Sie Ihre Basisstation manuell gewählt haben, nehmen Sie die Wahl stattdessen automatisch vor. Siehe *Einen neuen Standort für eine Basisstation einrichten oder einen vorhandenen Standort für eine Basisstation auswählen* auf Seite 21, um eine Basisstation automatisch einzurichten.

### Basisstationsanzeige bleibt rot oder wechselt zwischen grün und gelb

1. Prüfen Sie die LED-Anzeigen an der Hardware der Basisstation. (A5-Basisstationsanzeigen sind in *Abb. 16-2* abgebildet.)

**Abb. 16-2 A5-Basisstationsanzeigen**



- **PWR** muss zur Anzeige einer ausreichenden Spannungsversorgung permanent grün leuchten. Prüfen Sie diese Anzeige immer zuerst.
  - **BOK** muss zur Anzeige einer funktionierenden/einwandfreien Basisstation permanent grün leuchten.
  - **TX** muss blinken oder permanent leuchten, was darauf hinweist, dass Daten an das Fahrzeug gesendet werden.
2. Überprüfen Sie, ob Sie von Ihrem Traktor aus Sichtkontakt zur Basisstation haben und ob Sie im Empfangsbereich sind.
  3. Stellen Sie sicher, dass über der Basisstation freie Sicht nach oben herrscht.

---

**Hinweis:** Beispiele für Hindernisse: Bäume, in der Nähe befindliche Gebäude, Fahrzeuge oder sogar Vögel, die sich auf den GPS-Empfänger setzen.

---

4. Prüfen Sie, ob die Funkmodemantenne richtig befestigt ist.
5. Wiederholen Sie das Verfahren *System hochfahren* und wählen Sie **Autom.** auf dem Bildschirm **Auswahl der Basisstation**.
6. Vergewissern Sie sich, dass Sie den richtigen Funkkanal für die gewünschte Basisstation eingestellt haben.
7. Prüfen Sie, ob die Modemantenne des Dachmoduls richtig angeschlossen ist.

# WAAS (Wide Area Augmentation System = Erweiterungssystem für einen großen Bereich)

---

Das Kapitel **WAAS** umfasst folgende Abschnitte:

- *Einführung*
- *Benutzerhinweise*
- *Informationen zum WAAS*
- *Konfiguration des WAAS*
- *Betrieb im Nur-WAAS-Modus bei einem RTK-System*
- *Bildschirm „GPS prüfen“ im WAAS-Modus*

## **Einführung**

AutoFarm WAAS nutzt die gleiche Benutzeroberfläche und die gleichen Hardware-Komponenten wie das AutoFarm-RTK-AutoSteer-System. Der Hauptunterschied besteht darin, dass AutoFarm WAAS keine Basisstation verwendet und mit einer Genauigkeit von 4 Inch (ca. 10 cm) arbeitet, während das AutoFarm-RTK-AutoSteer-System eine Basisstation nutzt und daher eine gleich bleibende Genauigkeit von unter einem Zoll (ca. 2,5 cm) erreicht.

Die Genauigkeit von AutoFarm WAAS hängt vom GPS-Empfänger ab, der die Positionskorrekturdaten liefert. Benutzer von AutoFarm WAAS sollten bei allen, außer den unten genannten, Verfahren die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung befolgen.

---

**Hinweis:** Felder und Aufgaben des WAAS-Modus sind nicht mit RTK-Feldern und Aufgaben austauschbar.

---

## **Benutzerhinweise**

- **Dateispeicherung:** Bei AutoFarm WAAS sind die Datendateien genauso organisiert wie beim AutoFarm-RTK-AutoSteer-System. Felder, Aufgaben und andere Daten werden unter dem Namen einer Basisstation gespeichert. Da beim WAAS aber keine Basisstationen verwendet werden, wird zur Organisation der Datendateien der Name einer fiktiven Basisstation (z.B. EXTERNAL\_GPS) erstellt.
- **System hochfahren:** Der Vorgang beim Hochfahren ist der gleiche (siehe *Startverfahren* auf Seite 17), außer dass die Schritte zur Auswahl der Basisstation übersprungen werden.

## Informationen zum WAAS

WAAS basiert auf einem Netz von ca. 25 Bodenreferenzstationen, die einen sehr großen Bereich abdecken. Signale von GPS-Satelliten werden von den als WRS (Wide Area Ground Reference Stations) bezeichneten Referenzstationen empfangen. Jede dieser exakt positionsbestimmten Referenzstationen empfängt GPS-Signale und stellt fest, ob Fehler vorliegen. Diese WRS sind miteinander gekoppelt und bilden das nordamerikanische WAAS-Netz. Jede WRS im Netz leitet die Daten zur Hauptstation, der WMS (Wide Area Master Station), wo die korrekten Informationen berechnet werden. Die WMS berechnet Korrekturalgorithmen und prüft die Integrität des Systems. Eine Korrekturmeldung wird generiert und über ein Uplink-System (GEOs) an einen geosynchronen Satelliten weitergeleitet. Die Meldung wird anschließend auf der gleichen Frequenz wie das GPS (L1, 1575,42 MHz) an Empfänger in Flugzeugen (oder tragbare Empfänger) gesendet, die sich im Sendebereich des WAAS befinden. Diese Kommunikationssatelliten fungieren auch als Navigationssatelliten für Flugzeuge und stellen so zusätzliche Navigationssignale für die Positionsbestimmung bereit.

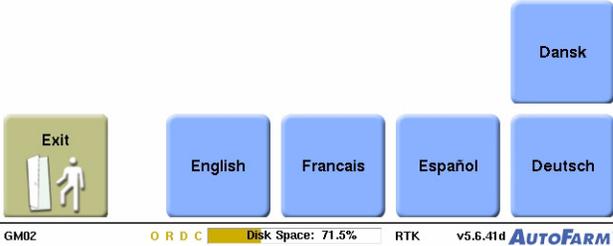
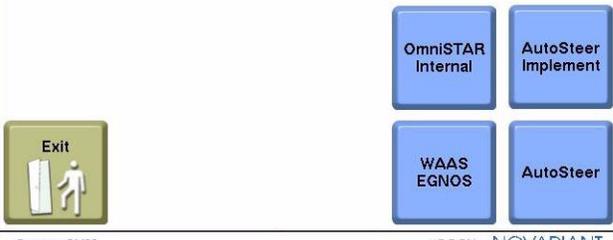
Das WAAS erhöht die generelle GPS-Genauigkeit auf 7 Meter vertikal und horizontal, verbessert die Systemverfügbarkeit durch die Nutzung geostationärer Kommunikationssatelliten (GEOs) mit Navigationsausrüstung und liefert wichtige Daten zur Integrität des gesamten GPS.

## Konfiguration des WAAS

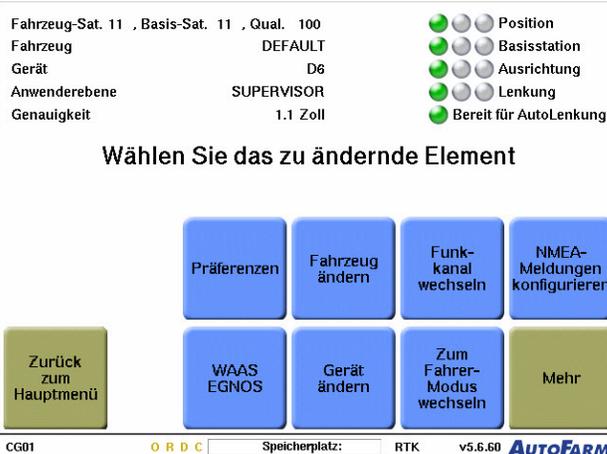
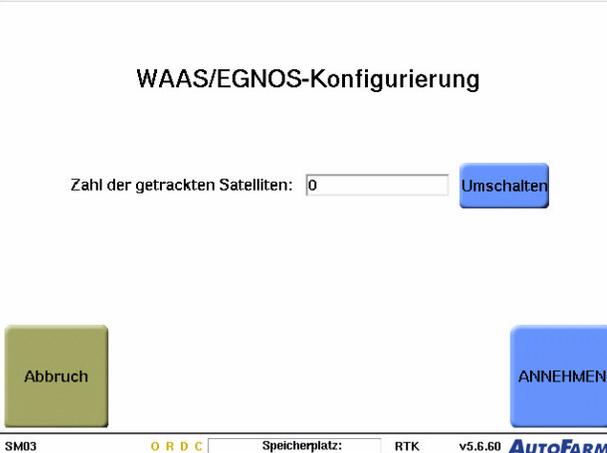
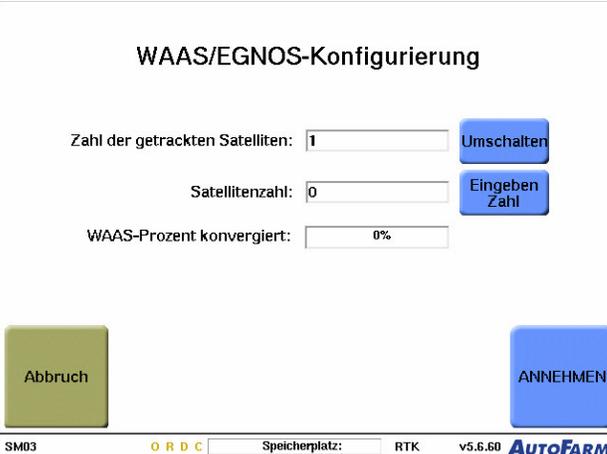
Verwenden Sie das in Tabelle 17-1 aufgeführte Verfahren, um die WAAS-Einstellungen zu konfigurieren.

Tabelle 17-1 WAAS-Konfigurationsverfahren

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Schalten Sie das Anwenderterminal ein und drücken Sie die <b>Autolenkung</b>-Taste.</p> <hr/> <p><b>Hinweis:</b> Wenn auf Ihrem Anwenderterminal nur das AutoSteer-Modul aktiviert ist, wird dieser Schritt übersprungen.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.	<p style="text-align: center;">Choose a language Choisissez une langue Elija un idioma Wählen Sie eine Sprache Vælg et sprog</p> 	<p>Wählen Sie die gewünschte Sprache.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Um diesen Schritt zu überspringen, wählen Sie eine Standardsprache. <i>See Präferenzen</i> auf Seite 94.</li> </ul>
3.	<p>Vehicle Sats <b>1</b> , Base Sats <b>8</b> , Qual <b>3</b></p> <p>Vehicle Implement User Level Accuracy</p> <p style="text-align: center;">Not Available</p> <p style="text-align: center;">Select Operation</p> 	<p>Drücken Sie die Taste <b>WAAS EGNOS</b> .</p> <p><b>Bemerkung:</b> Dieser Schritt wird übersprungen, wenn von Ihrem Funktionscode nur das WAAS/EGNOS-Modul aktiviert wird.</p>
4.	<p style="text-align: center;"><b>Als Bediener dieses Fahrzeugs SIND SIE VERANTWORTLICH FÜR SEINEN SICHEREN BETRIEB! Durch Drücken der Taste 'ANNEHMEN' weiter unten bestätigen Sie, dass Sie die Funktionsweise dieses automat. Lenksystems verstehen und die volle Verantwortung f. seinen sicheren Betrieb übernehmen.</b></p> 	<p>Drücken Sie die Taste <b>Annehmen</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Falls Sie nicht die Anforderungen auf dem Bildschirm erfüllen, drücken Sie die <b>Nicht annehmen</b>-Taste und verlassen Sie das System.</li> </ul>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
5.		<p>Wählen Sie die <b>Supervisor</b>-Taste.</p> <p><b>Bemerkung:</b> An diesem Punkt ist die <b>Positionsanzeige</b> rot und die <b>Basisstationsanzeige</b> grau.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Ist die <b>Basisstationsanzeige</b> nicht grau, befinden Sie sich nicht im WAAS/EGNOS-Modus. Gehen Sie wieder zu Schritt 1.</p>
6.		<p>Geben Sie das Passwort ein und drücken Sie die <b>Eingabe</b>-Taste. Das Standardpasswort lautet „YES“.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Wenn die Softwareversion Ihres Dachmoduls nicht mit der Softwareversion Ihres Anwenderterminals übereinstimmt, werden Sie aufgefordert, die Software für das Dachmodul zu aktualisieren, bevor Sie zum <b>Hauptmenü</b> wechseln.</p>
7.		<p>Drücken Sie die <b>Einstellungsmenü</b>-Taste.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
8.	 <p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100          Fahrzeug DEFAULT          Gerät D6          Anwenderebene SUPERVISOR          Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Position          Basisstation          Ausrichtung          Lenkung          Bereit für AutoLenkung</p> <p>Wählen Sie das zu ändernde Element</p> <p>Präferenzen Fahrzeug ändern Funkkanal wechseln NMEA-Meldungen konfigurieren</p> <p>Zurück zum Hauptmenü WAAS EGNOS Gerät ändern Zum Fahrer-Modus wechseln Mehr</p> <p>CG01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie im <b>Einstellungsmenü</b> die Taste <b>Konfiguration WAAS EGNOS</b>.</p>
9.	 <p>WAAS/EGNOS-Konfigurierung</p> <p>Zahl der getrackten Satelliten: 0 Umschalten</p> <p>Abbruch ANNEHMEN</p> <p>SM03 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Umschalten</b>. Dadurch wird der WAAS/EGNOS-Modus aktiviert.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Wert „0“ im Feld <b>WAAS/EGNOS SVS</b> bedeutet, dass der WAAS/EGNOS-Modus abgeschaltet ist.</li> <li>• Der Wert „1“ im Feld <b>WAAS/EGNOS SVS</b> bedeutet, dass der WAAS/EGNOS-Modus aktiv ist.</li> </ul>
10.	 <p>WAAS/EGNOS-Konfigurierung</p> <p>Zahl der getrackten Satelliten: 1 Umschalten</p> <p>Satellitenzahl: 0 Eingeben Zahl</p> <p>WAAS-Prozent konvergiert: 0%</p> <p>Abbruch ANNEHMEN</p> <p>SM03 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>PRN-Nummer eingeben</b> und warten Sie, bis das Feld <b>WAAS-Prozentsatz konvergiert</b> 100 % erreicht hat.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Dies kann zwischen 5 und 10 Minuten dauern.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
<p><b>11.</b></p>	<p style="text-align: center;">Geben Sie die Satellitenzahl ein (Aktuell verfügbar: 120 - 138)</p> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;"> <input style="width: 100px; height: 20px;" type="text"/> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px; margin: 10px 0;"> <div style="border: 1px solid black; background-color: #c0c0c0; padding: 5px; margin: 5px;">Abbruch</div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">1</div> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">2</div> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">3</div> </div> <div style="display: flex; gap: 5px; margin-top: 5px;"> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">4</div> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">5</div> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">6</div> </div> <div style="display: flex; gap: 5px; margin-top: 5px;"> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">7</div> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">8</div> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">9</div> </div> <div style="display: flex; gap: 5px; margin-top: 5px;"> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">0</div> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">.</div> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">Rück</div> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black;">+/-</div> </div> </div> </div> <div style="background-color: #4caf50; color: white; padding: 5px 10px; border: 1px solid black; margin: 5px;">Eingabe</div>	

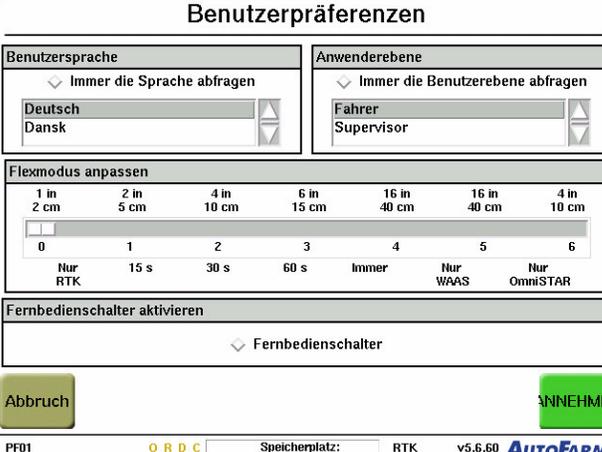
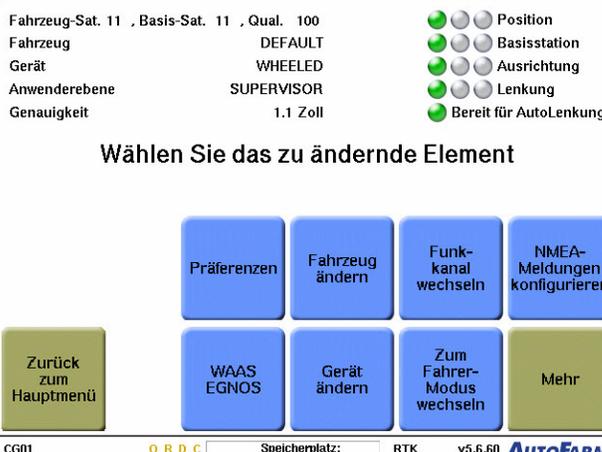
SM03    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    **AUTOFARM**

## Betrieb im Nur-WAAS-Modus bei einem RTK-System

Verwenden Sie das Verfahren in *Tabelle 17-2*, um ein RTK-AutoFarm-System im Nur-WAAS-Modus zu betreiben.

**Tabelle 17-2 Betrieb im Nur-WAAS-Modus**

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Hauptmenü</p>	<p>Schalten Sie das Anwenderterminal ein, gehen Sie zum <b>Hauptmenü</b>-Bildschirm und drücken Sie die <b>Einstellungen</b>-Taste.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Wenn auf Ihrem Anwenderterminal nur das AutoSteer-Modul aktiviert ist, wird dieser Schritt übersprungen.</p>
2.	<p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100                      Fahrzeug DEFAULT                      Gerät WHEELED                      Anwenderebene SUPERVISOR                      Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Wählen Sie das zu ändernde Element</p>	<p>Drücken Sie im <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Präferenzen</b>.</p>

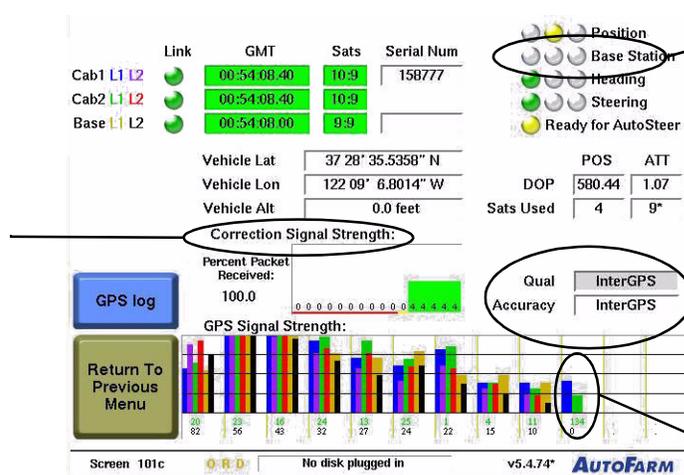
Schritt	Bildschirm	Maßnahme
3.		<p>Bewegen Sie den <b>Reflexmodus</b>-Schieber auf nur <b>WAAS</b> und drücken Sie die <b>Annehmen</b>-Taste.</p>
4.		<p>Drücken Sie die Taste <b>Zum Hauptmenü zurückkehren</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Falls Sie WAAS bereits konfiguriert haben, warten Sie auf eine grüne <b>Positions</b>leuchte auf dem <b>Hauptmenü</b>-Bildschirm und beginnen Sie mit der Arbeit.</li> <li>Falls Sie WAAS nicht konfiguriert haben, befolgen Sie die Schritte 7 bis 12 in <i>Tabelle 17-1</i>.</li> </ul>
<p>Zum Umschalten in den RTK- oder Flexmodus:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Kehren Sie zum Bildschirm <b>Benutzerpräferenzen</b> zurück und wählen Sie Ihre Flexmodus-Einstellung.</li> <li>2 Gehen Sie zum <b>Hauptmenü</b>-Bildschirm, drücken Sie die gelbe Taste <b>Sensoren init</b> und befolgen Sie die Befehle auf dem Bildschirm.</li> </ol>		

## Bildschirm „GPS prüfen“ im WAAS-Modus

Table 17-1 zeigt die Unterschiede auf dem Bildschirm **GPS prüfen** beim Betrieb im WASS-Modus.

Abb. 17-1 Bildschirm „GPS prüfen“

Dieses Feld zeigt die Korrektursignalstärke an. Wenn der WAAS/EGNOS-Modus nicht aktiviert ist, zeigt dieses Feld die Signalstärke der Basisstation an



Die Anzeige für die Basisstation ist immer grau

Die Felder **Qual.** und **Genauigkeit** geben nur an, dass das System keine Basisstation für Korrekturen verwendet.

Zusätzliche Balken zeigen die Stärke des WAAS/EGNOS-Satellitensignals an.

**Hinweis:** Im WAAS/EGNOS-Modus sind einige Felder im Bildschirm **GPS prüfen** verschieden, wie in *Abb. 17-1* aufgeführt.



# OmniSTAR

---

Das Kapitel **OmniSTAR** umfasst folgende Abschnitte:

- *Einführung*
- *OmniSTAR-Abonnements*
- *Benutzerhinweise*
- *Konfigurationsverfahren*
- *Betrieb im Nur-OmniSTAR-Modus bei einem RTK-System*
- *Satellitenstandorte*
- *OmniSTAR-Kontakt Daten*

## ***Einführung***

AutoFarm OmniSTAR nutzt die gleiche Benutzeroberfläche und die gleichen Hardware-Komponenten wie das AutoFarm-RTK-AutoSteer-System. Der Hauptunterschied besteht darin, dass AutoFarm OmniSTAR keine Basisstation verwendet und mit einer Genauigkeit von 4 Inch (ca. 10 cm) arbeitet, während das AutoFarm-RTK-AutoSteer-System eine Basisstation nutzt und daher eine gleich bleibende Genauigkeit von unter einem Zoll (ca. 2,5 cm) erreicht.

Die Genauigkeit von AutoFarm OmniSTAR hängt vom GPS-Empfänger ab, der die Positionskorrekturdaten liefert. Benutzer von AutoFarm OmniSTAR sollten bei allen, außer den unten genannten, Verfahren die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung befolgen.

---

**Hinweis:** Für die Verwendung von OmniSTAR ist ein AutoFarm-Q2.5-Empfänger erforderlich.

---

---

**Hinweis:** Felder und Aufgaben des OmniSTAR-Modus sind nicht mit RTK-Feldern und Aufgaben austauschbar.

---

## OmniSTAR-Abonnements

OmniSTAR ist ein kostenpflichtiges Abonnement, das erworben werden muss. Sie können ein OmniSTAR-Abonnement direkt bei OmniSTAR bestellen. Die Kontaktdaten Ihres OmniSTAR-Vertriebspartners finden Sie auf der Firmenwebseite unter: <http://www.omnistar.com>

Gehen Sie wie folgt vor, um ein OmniSTAR-Abonnement zu erwerben und zu implementieren:

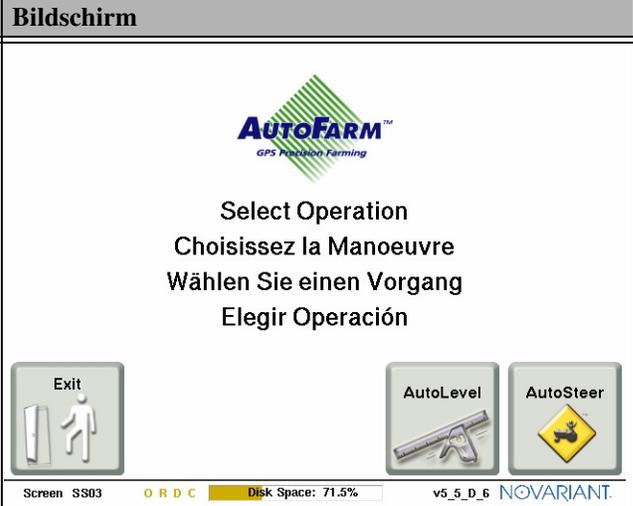
1. Stellen Sie die Seriennummer Ihres AutoFarm-Empfängers fest.
2. Vergewissern Sie sich, dass der Empfänger laut Seriennummer für OmniSTAR ausgelegt ist.
3. Stellen Sie das mit dem AutoFarm-Empfänger ausgerüstete Fahrzeug an einer Stelle unter freiem Himmel ab, an der die Sicht nach oben nicht behindert wird.
4. Rufen Sie den OmniSTAR-Kundendienst an. Siehe *OmniSTAR-Kontaktdaten* auf Seite 151.
5. Teilen Sie dem OmniSTAR-Kundendienstmitarbeiter die erforderlichen Informationen mit.
6. Konfigurieren Sie Ihren AutoFarm-Empfänger in Übereinstimmung mit dem in *Tabelle 18-1* und den Anleitungen des OmniSTAR-Kundendienst gezeigten *Konfigurationsverfahren*.

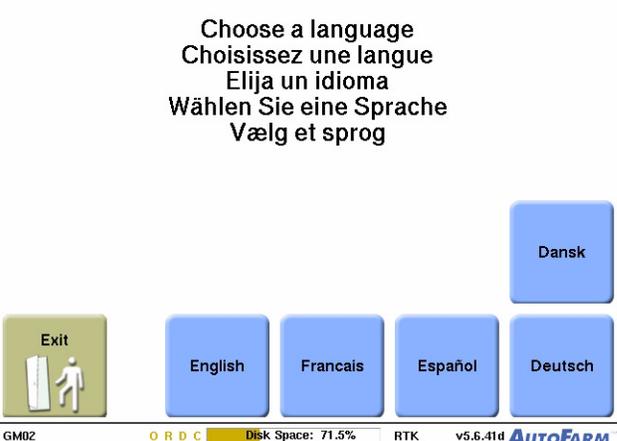
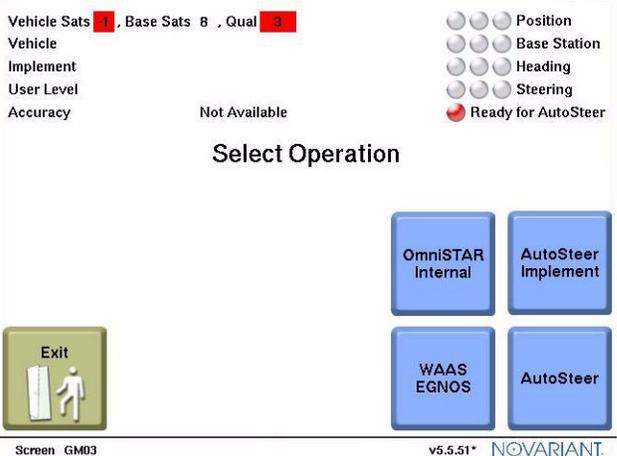
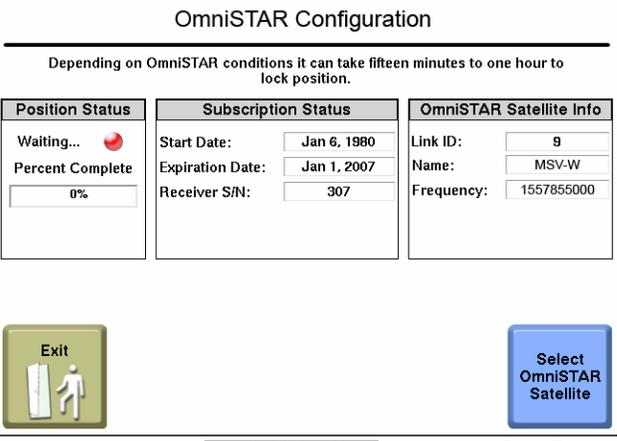
## Benutzerhinweise

- Dateispeicherung: Bei AutoFarm OmniSTAR sind die Datendateien genauso organisiert wie beim AutoFarm-RTK-AutoSteer-System. Felder, Aufgaben und andere Daten werden unter dem Namen einer Basisstation gespeichert. Da bei OmniSTAR keine Basisstationen verwendet werden, wird zur Organisation der Datendateien der Name einer fiktiven Basisstation (z.B. EXTERNAL\_GPS) erstellt.
- System hochfahren: Der Vorgang beim Hochfahren ist der gleiche (siehe *Startverfahren* auf Seite 17), außer dass die Schritte zur Auswahl der Basisstation übersprungen werden.

## Konfigurationsverfahren

Tabelle 18-1 OmniSTAR-Konfigurationsverfahren

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.		<p>Schalten Sie das Anwenderterminal ein und drücken Sie die <b>Autolenkung</b>-Taste.</p> <hr/> <p><b>Hinweis:</b> Wenn auf Ihrem Anwenderterminal nur das AutoSteer-Modul aktiviert ist, wird dieser Schritt übersprungen.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.		<p>Wählen Sie die gewünschte Sprache.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Um diesen Schritt zu überspringen, wählen Sie eine Standardsprache. <b>See Präferenzen</b> auf Seite 94.</li> </ul>
3.		<p>Drücken Sie im Menü <b>Wählen Sie einen Vorgang</b> die <b>OmniSTAR-intern</b>-Taste.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Dieser Schritt wird übersprungen, wenn Ihr Funktionscode nur das WAAS/EGNOS aktiviert.</p>
4.		<p>Drücken Sie die Taste <b>OmniSTAR-Satelliten auswählen</b>.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme																				
5.	<p style="text-align: center;"><b>Configure OmniSTAR Frequency</b></p> <p>Select a satellite from the list below that matches your geographical location. Press the ACCEPT button to begin tracking the selected satellite.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ID</th> <th>Name</th> <th>Frequency</th> </tr> </thead> <tbody> <tr style="background-color: #e0f0ff;"> <td>9</td> <td>MSV-W</td> <td>1557855000</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>MSV-C</td> <td>1557835000</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>MSV-E</td> <td>1557845000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Select minimum initial accuracy required for position to be valid.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">40 in/100 cm</td> <td style="text-align: center;">20 in/50 cm</td> <td style="text-align: center;">12 in/30 cm</td> <td style="text-align: center;">6 in/15 cm</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="Cancel"/> <span style="float: right;"><input type="button" value="ACCEPT"/></span> </p> <p style="font-size: small; text-align: center;">CG05    O R D C    No disk plugged in    OS    v5.6.44*    <b>AUTOFARM</b></p>	ID	Name	Frequency	9	MSV-W	1557855000	10	MSV-C	1557835000	11	MSV-E	1557845000	1	2	3	4	40 in/100 cm	20 in/50 cm	12 in/30 cm	6 in/15 cm	<p>Wählen Sie den korrekten OmniSTAR-Satelliten für Ihren Standort aus dem Drop-down-Menü. Eine Liste der Satellitenpositionen finden Sie unter <i>Satellitenstandorte</i> auf Seite 151.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Der standardmäßig am AutoFarm-Empfänger eingestellte Satellit ist: MSVC_. Sie müssen diese Einstellung für Ihren Standort eventuell ändern.</p>
ID	Name	Frequency																				
9	MSV-W	1557855000																				
10	MSV-C	1557835000																				
11	MSV-E	1557845000																				
1	2	3	4																			
40 in/100 cm	20 in/50 cm	12 in/30 cm	6 in/15 cm																			
6.	<p style="text-align: center;"><b>Configure OmniSTAR Frequency</b></p> <p>Select a satellite from the list below that matches your geographical location. Press the ACCEPT button to begin tracking the selected satellite.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ID</th> <th>Name</th> <th>Frequency</th> </tr> </thead> <tbody> <tr style="background-color: #e0f0ff;"> <td>9</td> <td>MSV-W</td> <td>1557855000</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>MSV-C</td> <td>1557835000</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>MSV-E</td> <td>1557845000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Select minimum initial accuracy required for position to be valid.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">40 in/100 cm</td> <td style="text-align: center;">20 in/50 cm</td> <td style="text-align: center;">12 in/30 cm</td> <td style="text-align: center;">6 in/15 cm</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="Cancel"/> <span style="float: right;"><input type="button" value="ACCEPT"/></span> </p> <p style="font-size: small; text-align: center;">CG05    O R D C    No disk plugged in    OS    v5.6.44*    <b>AUTOFARM</b></p>	ID	Name	Frequency	9	MSV-W	1557855000	10	MSV-C	1557835000	11	MSV-E	1557845000	1	2	3	4	40 in/100 cm	20 in/50 cm	12 in/30 cm	6 in/15 cm	<p>Wählen Sie mit dem Schieber Ihre Anfangsgenauigkeit aus und drücken Sie anschließend die <b>Annehmen</b>-Taste.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Der Schieber für die Anfangsgenauigkeit steht für die Genauigkeit, mit der Sie Ihre Arbeit beginnen. Das System konvergiert weiterhin zur bestmöglichen Genauigkeit, während Sie unabhängig von der Einstellung für die Anfangsgenauigkeit arbeiten. Die Konvergenz zur besten Genauigkeit ist jedoch schneller, wenn sich das Fahrzeug nicht bewegt.</li> </ul> <p><b>Bemerkung:</b> Hat sich das Fahrzeug seit der letzten Sitzung nicht bewegt, kann die Konvergenz von der Anfangsgenauigkeit erheblich schneller sein.</p>
ID	Name	Frequency																				
9	MSV-W	1557855000																				
10	MSV-C	1557835000																				
11	MSV-E	1557845000																				
1	2	3	4																			
40 in/100 cm	20 in/50 cm	12 in/30 cm	6 in/15 cm																			
7.	<p style="text-align: center;"><b>OmniSTAR Configuration</b></p> <p>Depending on OmniSTAR conditions it can take fifteen minutes to one hour to lock position.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p><b>Position Status</b></p> <p>Tracking: <span style="color: green;">●</span></p> <p>Percent Complete</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 10px; background-color: green; margin-bottom: 2px;"></div> <p style="text-align: center;">11%</p> <p>Accuracy Level</p> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p><b>Subscription Status</b></p> <p>Start Date: Jan 5, 1980</p> <p>Expiration Date: Aug 10, 2008</p> <p>Receiver S/N: 600307</p> </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <p><b>OmniSTAR Satellite Info</b></p> <p>Link ID: 9</p> <p>Name: MSV-W</p> <p>Frequency: 1557855000</p> </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"> <input type="button" value="Return To Previous Menu"/> <span style="float: right;"><input type="button" value="Select OmniSTAR Satellite"/></span> </p> <p style="font-size: small; text-align: center;">CG05    O R D C    No disk plugged in    RTK    <b>AUTOFARM</b></p>	<p><b>Position Status</b></p> <p>Tracking: <span style="color: green;">●</span></p> <p>Percent Complete</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 10px; background-color: green; margin-bottom: 2px;"></div> <p style="text-align: center;">11%</p> <p>Accuracy Level</p>	<p><b>Subscription Status</b></p> <p>Start Date: Jan 5, 1980</p> <p>Expiration Date: Aug 10, 2008</p> <p>Receiver S/N: 600307</p>	<p><b>OmniSTAR Satellite Info</b></p> <p>Link ID: 9</p> <p>Name: MSV-W</p> <p>Frequency: 1557855000</p>	<p>Warten Sie, bis der Initialisierungsprozess des OmniSTAR-Tuners abgeschlossen ist.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Eine rote Anzeige bedeutet, dass das System versucht, das OmniSTAR-Signal zu empfangen.</li> <li>Eine gelbe Anzeige bedeutet, dass das System dem OmniSTAR-Signal folgt und mit der Bestimmung der Position des Fahrzeugs beginnt, falls der Benutzer über ein gültiges Abonnement verfügt.</li> </ul> <p><b>Bemerkung:</b> Wenn Sie während des Positionsberechnungsvorgangs einen anderen OmniSTAR-Satelliten wählen, hat dies zur Folge, dass der Berechnungsvorgang des Empfängerstandorts neu beginnt und Sie warten müssen, bis die Berechnung abgeschlossen ist.</p>																	
<p><b>Position Status</b></p> <p>Tracking: <span style="color: green;">●</span></p> <p>Percent Complete</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 10px; background-color: green; margin-bottom: 2px;"></div> <p style="text-align: center;">11%</p> <p>Accuracy Level</p>	<p><b>Subscription Status</b></p> <p>Start Date: Jan 5, 1980</p> <p>Expiration Date: Aug 10, 2008</p> <p>Receiver S/N: 600307</p>	<p><b>OmniSTAR Satellite Info</b></p> <p>Link ID: 9</p> <p>Name: MSV-W</p> <p>Frequency: 1557855000</p>																				

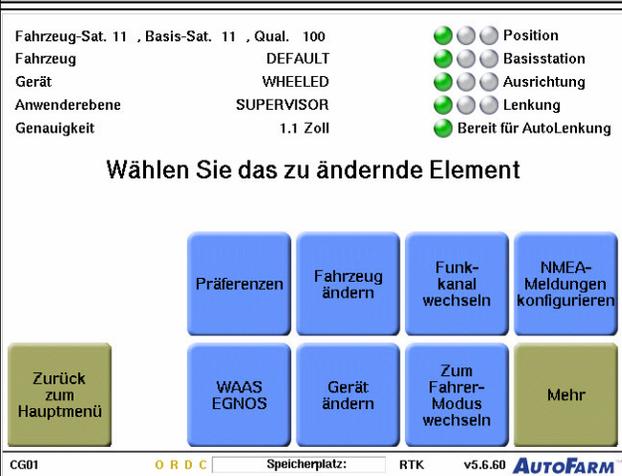
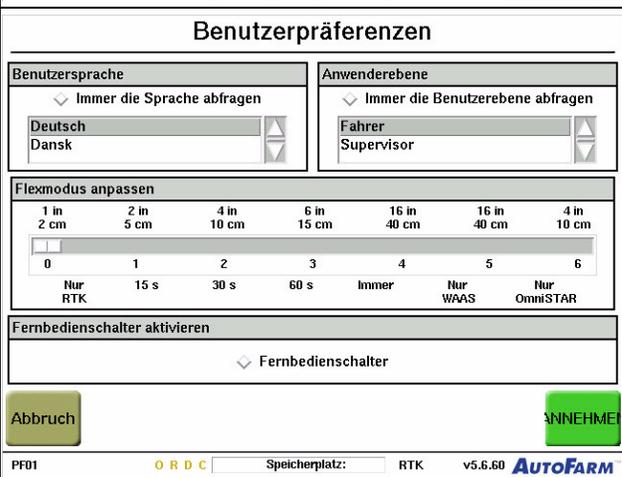
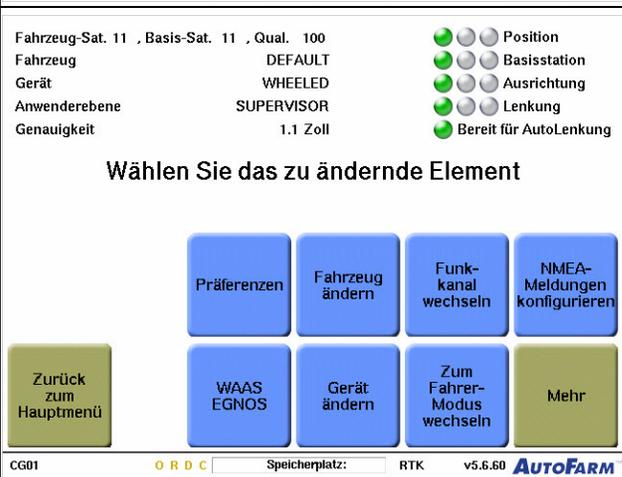
Schritt	Bildschirm	Maßnahme												
8.	<p style="text-align: center;"><b>OmniSTAR Configuration</b></p> <p style="text-align: center;">Depending on OmniSTAR conditions it can take fifteen minutes to one hour to lock position.</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 33%;">Position Status</th> <th style="width: 33%;">Subscription Status</th> <th style="width: 33%;">OmniSTAR Satellite Info</th> </tr> <tr> <td>Tracking: </td> <td>Start Date: Jan 5, 1980</td> <td>Link ID: 9</td> </tr> <tr> <td>Percent Complete <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: green; border: 1px solid black;"></div>100%</td> <td>Expiration Date: Aug 10, 2008</td> <td>Name: MSV-W</td> </tr> <tr> <td>Accuracy Level</td> <td>Receiver S/N: 600307</td> <td>Frequency: 1557855000</td> </tr> </table> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #808000; color: white; text-align: center;">Return To Previous Menu</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #0000FF; color: white; text-align: center;">Select OmniSTAR Satellite</div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">CG05    O R D C    No disk plugged in    RTK    <b>AUTOFARM</b></p>	Position Status	Subscription Status	OmniSTAR Satellite Info	Tracking:	Start Date: Jan 5, 1980	Link ID: 9	Percent Complete <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: green; border: 1px solid black;"></div> 100%	Expiration Date: Aug 10, 2008	Name: MSV-W	Accuracy Level	Receiver S/N: 600307	Frequency: 1557855000	<p>Erreicht das Feld <b>Prozent abgeschlossen</b> 100 %, drücken Sie die Taste <b>Zurück zum vorherigen Menü</b>.</p>
Position Status	Subscription Status	OmniSTAR Satellite Info												
Tracking:	Start Date: Jan 5, 1980	Link ID: 9												
Percent Complete <div style="width: 100%; height: 10px; background-color: green; border: 1px solid black;"></div> 100%	Expiration Date: Aug 10, 2008	Name: MSV-W												
Accuracy Level	Receiver S/N: 600307	Frequency: 1557855000												

## Betrieb im Nur-OmniSTAR-Modus bei einem RTK-System

Verwenden Sie das Verfahren in *Tabelle 18-2*, um ein RTK-AutoFarm-System im Nur-OmniSTAR-Modus zu betreiben.

**Tabelle 18-2** Betrieb im Nur-OmniSTAR-Modus

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
1.	<p>Fahrzeug-Sat. 8 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100</p> <p>Fahrzeug                    DEFAULT</p> <p>Gerät                         WHEELED</p> <p>Anwenderebene            SUPERVISOR</p> <p>Genauigkeit                 1.1 Zoll</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  Position   Basisstation   Ausrichtung   Lenkung   Bereit für AutoLenkung         </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>Hauptmenü</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: red; color: white; text-align: center;">Beenden</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: blue; color: white; text-align: center;">Wartungs- menü</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: blue; color: white; text-align: center;">Werkzeug- menü</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: blue; color: white; text-align: center;">Einstellungs- menü</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: green; color: white; text-align: center;">AutoLenkung beginnen</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: blue; color: white; text-align: center; margin-top: 10px;">Zurück zur AutoLenkung</div> </div> </div> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">GM24    O R D C    Speicherplatz:    RTK    v5.6.60    <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Schalten Sie das Anwenderterminal ein, gehen Sie zum <b>Hauptmenü</b> und drücken Sie die <b>Einstellungen</b>-Taste.</p> <p><b>Bemerkung:</b> Wenn auf Ihrem Anwenderterminal nur das AutoSteer-Modul aktiviert ist, wird dieser Schritt übersprungen.</p>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
2.	 <p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100          Fahrzeug DEFAULT          Gerät WHEELED          Anwenderebene SUPERVISOR          Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Wählen Sie das zu ändernde Element</p> <p>CG01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie im <b>Einstellungen</b>-Menü die Taste <b>Präferenzen</b>.</p>
3.	 <p><b>Benutzerpräferenzen</b></p> <p>Benutzersprache          Immer die Sprache abfragen          Deutsch          Dansk</p> <p>Anwenderebene          Immer die Benutzerebene abfragen          Fahrer          Supervisor</p> <p>Flexmodus anpassen          1 in 2 cm, 2 in 5 cm, 4 in 10 cm, 6 in 15 cm, 16 in 40 cm, 16 in 40 cm, 4 in 10 cm          0 1 2 3 4 5 6          Nur RTK, 15 s, 30 s, 60 s, Immer, Nur WAAS, Nur OmniSTAR</p> <p>Fernbedienerschalter aktivieren          Fernbedienerschalter</p> <p>Abbruch ANNEHME</p> <p>PF01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Bewegen Sie den <b>Reflexmodus</b>-Schieber auf nur <b>OmniSTAR</b> und drücken Sie die <b>Annehmen</b>-Taste.</p>
4.	 <p>Fahrzeug-Sat. 11 , Basis-Sat. 11 , Qual. 100          Fahrzeug DEFAULT          Gerät WHEELED          Anwenderebene SUPERVISOR          Genauigkeit 1.1 Zoll</p> <p>Wählen Sie das zu ändernde Element</p> <p>CG01 O R D C Speicherplatz: RTK v5.6.60 <b>AUTOFARM</b></p>	<p>Drücken Sie die Taste <b>Zum Hauptmenü zurückkehren</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Falls Sie OmniSTAR bereits konfiguriert haben, warten Sie auf eine grüne <b>Positionsleuchte</b> auf dem <b>Hauptmenü</b>-Bildschirm und beginnen Sie mit der Arbeit.</li> <li>Falls Sie OmniSTAR nicht konfiguriert haben, befolgen Sie das Verfahren in <i>Tabelle 18-1</i>.</li> </ul>

Schritt	Bildschirm	Maßnahme
	Zum Umschalten in den RTK- oder Flexmodus: 1 Kehren Sie zum Bildschirm <b>Benutzerpräferenzen</b> zurück und wählen Sie Ihre Flexmodus-Einstellung. 2 Gehen Sie zum <b>Hauptmenü</b> -Bildschirm, drücken Sie die gelbe Taste <b>Sensoren init</b> und befolgen Sie die Befehle auf dem Bildschirm.	

## Satellitenstandorte

Tabelle 18-3 Satellitenverzeichnis nach Standorten

Satellitenkanal	Region
AFSAT	Afrika
AMSAT	Nord-, Mittel- und Südamerika einschließlich Karibik
APSAT	Asien, Pazifische Inseln
EASAT	Ostafrika, Naher Osten
OCSAT	Australien, Fernost
MSV-C	Mitte der USA
MSV-E	Osten der USA
MSV-W	Westen der USA.

## OmniSTAR-Kontaktdaten

Tabelle 18-4 OmniSTAR-Kontaktdaten

Serviceregion	Telefonnummer	Webadresse
Nordamerika	1-888-883-8476	www.omnistar.com
Südamerika	1-713-785-5850	www.omnistar.com
Europa, Nordafrika, Naher Osten, Westasien	31-70-317-0900	www.omnistar.nl
Australien, Fernost	61-8-9322 5295	www.omnistar.com.au
Südafrika	27 21 552 0535	www.omnistar.co.za



# Benutzerhinweise DGPS AutoSteer (StepOne)

---

## **Einführung**

AutoFarm DGPS AutoSteer (vormals StepOne) nutzt die gleiche Benutzeroberfläche und die gleichen Hardware-Komponenten wie das AutoFarm-RTK-AutoSteer-System. Der Hauptunterschied besteht darin, dass AutoFarm DGPS AutoSteer keine Basisstation verwendet und mit einer Genauigkeit von 4 Inch (ca.10 cm) arbeitet, während das AutoFarm-RTK-AutoSteer-System eine Basisstation nutzt und daher eine gleich bleibende Genauigkeit von unter einem Zoll (ca. 2,5 cm) erreicht.

Die Genauigkeit von AutoFarm DGPS AutoSteer hängt vom GPS-Empfänger ab, der die Positionskorrekturdaten liefert. Benutzer von AutoFarm DGPS AutoSteer sollten bei allen, außer den unten genannten, Verfahren die Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung befolgen.

## **Benutzerhinweise**

- Dateispeicherung: Bei AutoFarm DGPS AutoSteer sind die Datendateien genauso organisiert wie beim AutoFarm-RTK-AutoSteer-System. Felder, Aufgaben und andere Daten werden unter dem Namen einer Basisstation gespeichert. Da beim DGPS aber keine Basisstationen verwendet werden, wird zur Organisation der Datendateien der Name einer fiktiven Basisstation (z.B. EXTERNAL\_GPS) erstellt.
- Start des DGPS-Systems: Der Vorgang beim Hochfahren ist derselbe (siehe *Startverfahren* auf Seite 17), außer dass die Schritte zur Auswahl der Basisstation übersprungen werden.



# Wechsel des Fahrzeugmoduls

---

Der Anhang **Wechsel des Fahrzeugmoduls** umfasst die folgenden Abschnitte:

- *Einführung*
- *Sicherheitshinweise*
- *Übersicht über das Fahrzeugmodul*
- *Dachmodul abbauen*
- *Vorhandenes Anwenderterminal abbauen.*
- *Dachmodul wieder anbringen.*
- *Das Anwenderterminal wieder anschließen*

## **Einführung**

Dieser Anhang enthält Installationsanweisungen für den Einbau des AutoFarm-AutoSteer™-Fahrzeugmoduls in ein neues Fahrzeug.

---

**Hinweis:** Die für die Ausrüstung mit AutoFarm vorgesehenen Fahrzeuge müssen für den Einbau vorbereitet und mit allen erforderlichen AutoFarm-Kabeln und Halterungen ausgerüstet sein, bevor Sie das Fahrzeugmodul installieren.

---

Ihr AutoFarm-Fahrzeugmodul kann während der landwirtschaftlichen Arbeiten in verschiedenen Fahrzeugen eingesetzt werden. Sie können zum Beispiel Ihr Fahrzeugmodul zum Pflügen und für die Aussaat in einen Traktor einbauen, es dann in einer Selbstfahrspitze installieren und später für die Getreideernte in Ihren Mähdrescher einbauen.

Gehen Sie entsprechend den unten aufgeführten Schritten vor, um Ihr Fahrzeugmodul zwischen Fahrzeugen zu wechseln. Diese Schritte werden im folgenden Abschnitt erläutert.

1. Fahrzeug abstellen.
2. Dachmodul abbauen.
3. Anwenderterminal abbauen.
4. Dachmodul am gewünschten Fahrzeug montieren. Dachmodul in Verriegelungsstellung schieben. Sicherungsstift einsetzen und schließen.
5. Anwenderterminal im gewünschten Fahrzeug installieren.
6. AutoLenkungs-System hochfahren und den Eingabeaufforderungen des Anwenderterminals folgen.

## Sicherheitshinweise

- Vor der Montage bzw. dem Abbau des Dachmoduls muss das AutoFarm-System abgeschaltet werden.
- Wenn das Fahrzeug in Betrieb ist, muss der im Lieferumfang enthaltene Sicherungsstift oder ein Vorhängeschloss angebracht sein.

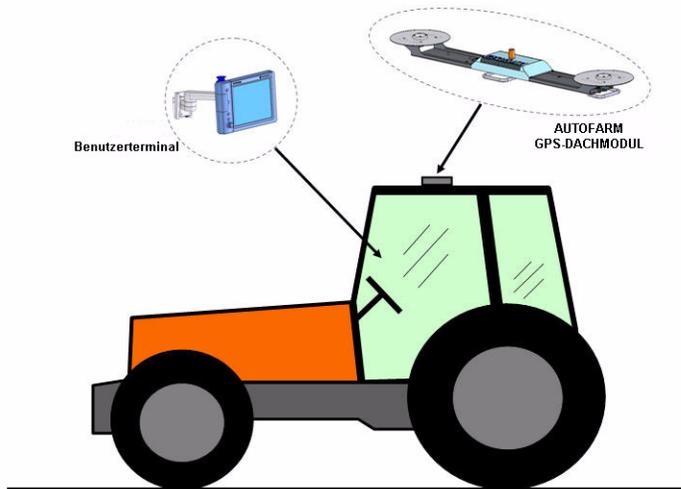
**Hinweis:** Bei einer Transport- oder Fahrgeschwindigkeit von über 30 mph (ca. 45 km/h) muss das Dachmodul abgebaut werden.

- **Warnung:** Um Unfälle oder einen elektrischen Schlag zu vermeiden, muss das Modul vor der Fahrt unter niedrigen Bäumen, Stromleitungen o. ä. abgebaut werden.
- **Warnung:** Achten Sie darauf, dass Sie beim Abbau des Dachmoduls sicher stehen, damit Sie nicht stürzen oder das Modul fallen lassen.

## Übersicht über das Fahrzeugmodul

Zum Fahrzeugmodul gehören folgende Komponenten. Diese Komponenten können für den ganzjährigen Einsatz zwischen Traktoren, Selbstfahrspritzen und Mähreschern gewechselt werden.

**Abb. A-1 Fahrzeugkomponenten**

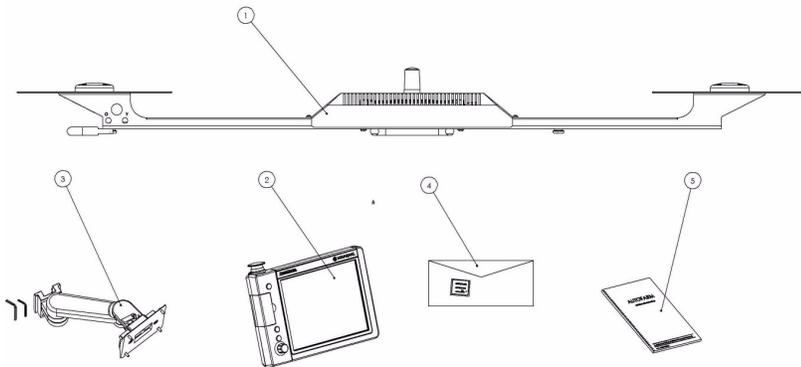


**Tabelle 1-1 Beschreibung der Fahrzeugkomponenten**

Position	Beschreibung	Teilenummer
1.	GPS-Dachmodul	Unterschiedlich je nach Ausstattungsumfang.
2.	Monitor des Anwenderterminals	500-0167-01
3.	Monitorarm	500-0182-01
4.	A5-Programm-CD	Unterschiedlich je nach Ausstattungsumfang.

Position	Beschreibung	Teilenummer
1.	GPS-Dachmodul	Unterschiedlich je nach Ausstattungsumfang.
2.	Monitor des Anwenderterminals	500-0167-01
5.	Bedienungsanleitung	602-0023-01

Abb. A-2 Steuerungsmodul

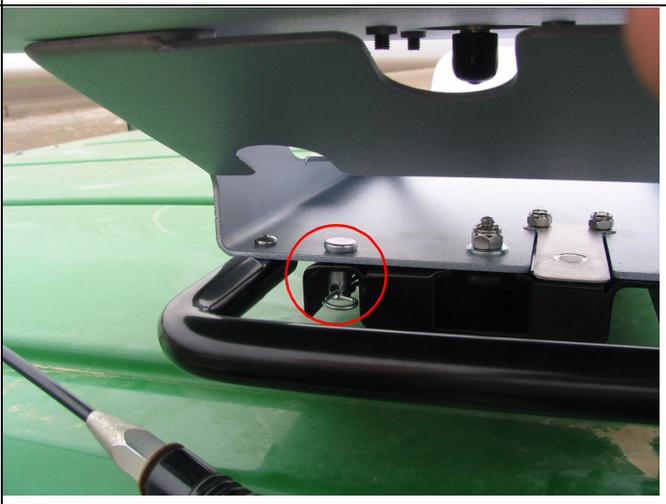


## Dachmodul abbauen

Befolgen Sie das in *Tabelle 1-2* gezeigte Verfahren, um das Dachmodul vom aktuellen Fahrzeug abzubauen.

Tabelle 1-2 Abbau des Dachmoduls

Schritt	Abbildung	Maßnahme
1.		Stecker des Hauptkabelbaums vom Dachmodul abziehen.

Schritt	Abbildung	Maßnahme
2.		Dachmodul entriegeln.
3.		Federverriegelung anheben.
4.		Dachmodul aus der verriegelten Position schieben und vollständig von der Montageschiene abnehmen.

## ***Vorhandenes Anwenderterminal abbauen.***

Befolgen Sie das in *Tabelle 1-3* gezeigte Verfahren, um das Anwenderterminal abzubauen.

**Tabelle 1-3** Abbau eines vorhandenen Anwenderterminals

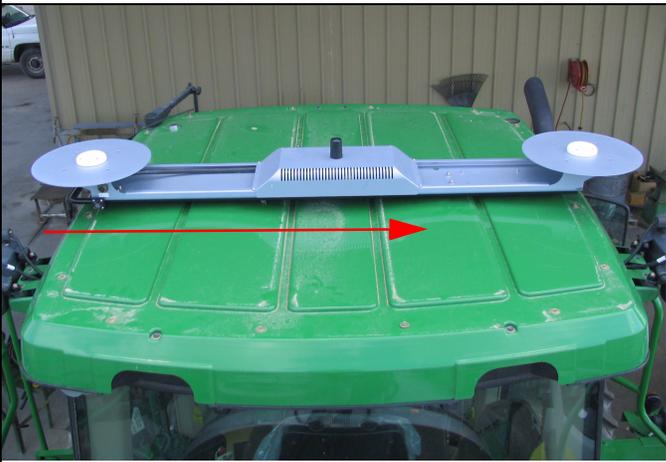
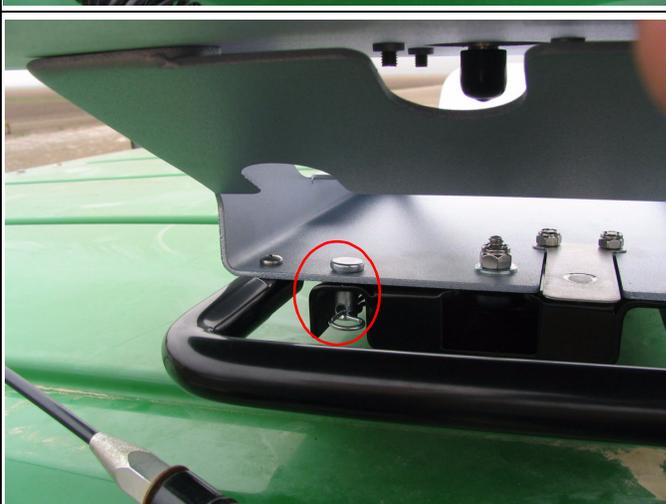
Schritt	Abbildung	Maßnahme
1.		Einstellschraube lösen.
2.		Monitorarm und Anwenderterminal vom Haltebügel entfernen.

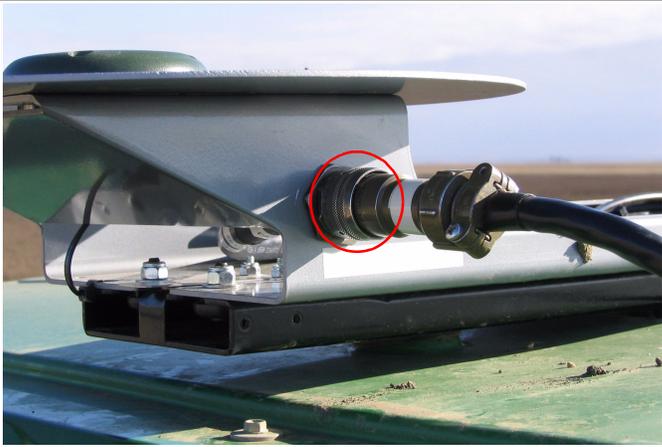
## ***Dachmodul wieder anbringen.***

Befolgen Sie das in *Tabelle 1-4* gezeigte Verfahren jedes Mal, wenn Sie das Dachmodul an einem neuen Fahrzeug wieder anschließen.

Dachmodul wieder anbringen.

Tabelle 1-4 Wiederanbringen des Dachmoduls

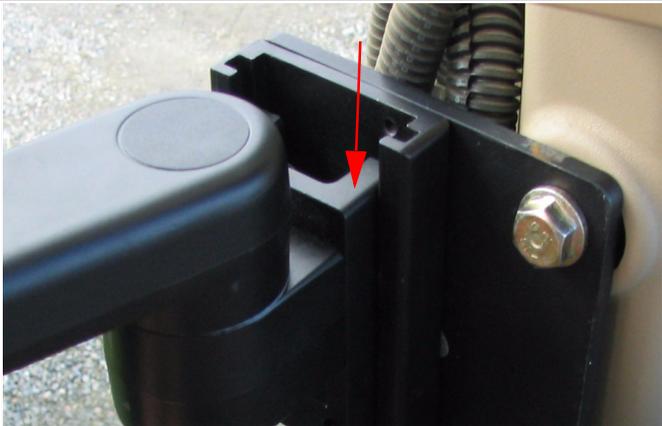
Schritt	Abbildung	Maßnahme
1.		Dachmodul beim neuen Fahrzeug in die verriegelte Stellung schieben. Der Kabelanschluss muss sich auf der linken Seite des Traktors befinden und nach hinten weisen.
2.		Sicherstellen, dass die Federverriegelung eingerastet ist.
3.		Den Sicherungsstift einsetzen und schließen. Prüfen, ob alle drei Stifte am Boden des Dachmoduls fest in den Nuten der Befestigungsschiene sitzen.

Schritt	Abbildung	Maßnahme
4.		<p>Das Kabel mit dem Kabelanschluss auf der linken Seite des Dachmoduls verbinden.</p>

## ***Das Anwenderterminal wieder anschließen***

Befolgen Sie das in *Tabelle 1-5* gezeigte Verfahren jedes Mal, wenn Sie das Anwenderterminal an einem neuen Fahrzeug wieder anschließen.

**Tabelle 1-5 Wiederanschießen des Anwenderterminals.**

Schritt	Abbildung	Maßnahme
1.		<p>Den Monitorarm in die Halterung in der Kabine schieben und die zwei Stellschrauben festziehen.</p>

Schritt	Abbildung	Maßnahme
2.	 A close-up photograph of the back of a black user terminal. A black cable with a multi-pin connector is plugged into a port. The connector is circled in red. A white label on the cable reads 'INFO-TYPE'. Above the terminal, a small white sticker is visible with the text 'MINKON', 'MODUL 480001 prota', and 'S/N Nr. 00012 40224'.	Das Kabel auf der Rückseite des Anwenderterminals anschließen.
3.	 A photograph of the operator's seat in a vehicle. The user terminal is mounted on the dashboard in front of the seat. The terminal has a screen and several buttons. The interior is beige and tan. The window shows a green field outside.	Den Anzeigewinkel einstellen. Die Abbildung zeigt das Terminal nach dem Anschluss.

# Stichwortverzeichnis

## A

Abdeckungskarten 81  
AFTracker 6  
AFViewer 128  
Aktivieren der Rasterpunkte 12, 111  
Alle Begrenzungspunkte löschen 28  
Ändern der Sprache 12, 112  
Ändern des Funkkanals 97  
angekoppeltes Gerät 102  
Anpassen von Schätzreihen 41  
Anwenderebene 11  
Anwenderebene wählen 19  
Aufgabe bearbeiten 27, 31  
Aufgabe löschen 27, 31  
Aufgabe wählen 27, 31  
Aufgabenart wählen 27  
Aufgabenarten 15  
Aufzeichnung von Abdeckungskarten 81  
Aufzeichnungen und Wiederholungsaufgaben 15  
Aufzeichnungsoptionen für Abdeckungskarten einstellen 81  
Aufzeichnungsoptionen für Führungspunkte einstellen 69  
AutoFarm-Fahrzeugmodul 155  
AutoLevel 5  
AutoLevel-GPS-Höhenverstellung 6  
AutoSteer beenden 11  
AutoSteer beginnen 11  
AutoSteer wieder aufnehmen 11  
AutoSteer-Bildschirm für die manuelle Lenkung 12

## B

Basisstation  
    manuell auswählen 23  
    neuen Standort erstellen 21  
    Probleme 132  
Basisstation wählen 19  
Baudrate 98, 108  
Bearbeiten eines Geräts 104  
Benutzeranschluss konfigurieren 108  
Benutzeranschluss konfigurieren 108  
Bildschirm „Verschiebung der Kartenkonfigurierung“ 82  
Bildschirm „Verschiebung der Kartenkonfigurierung“,  
    Kurvenpfad-Aufgaben 65  
Bildschirm für die Auswahl der Basisstation 21, 22, 23  
Bildschirm für die Feldbegrenzung 28  
Bildschirm zur Einrichtung der AutoLenkung 39

## D

Dachmodul wieder anbringen. 159  
Das Anwenderterminal wieder anschließen 161  
Dateispeicherung 135, 153  
Daten sichern 117  
Daten synchronisieren und sichern 117  
Datenbank vergleichen 12, 88  
Datenerfassung 85  
Datensynchronisierung  
    automatische 118  
    manuelle 120  
Deaktivieren der AutoLenkung 13  
Distanz messen 12, 85, 90

## E

Ein neues Feld einrichten 25  
Eine AB-Pfad-Referenzaufgabe abfahren 48  
Eine existierende Aufgabe fortsetzen 69  
Eine Wiederholungsaufgabe fahren 69  
Einstellen des Reihenkurses 33  
Einstellungsmenü 12  
Empfangsanzeigen 11

## F

Fahrermodus, ändern 105  
Fahrzeug ändern 96  
Fahrzeugmodul 155  
Feld bearbeiten 26  
Feld löschen 26  
Feld wählen 26  
Feldbegrenzung 27  
    festlegen 27, 33  
Fernbedienschalte 95  
Festlegen einer Feldbegrenzung 27, 33  
Flexmodus 95  
Führungspunkte aufzeichnen 63  
Funkkanal 97  
Funktionen des Anwenderterminals 10

## G

- Gerät
  - angekoppelt oder gezogen 102
  - bearbeiten 104
  - löschen 104
  - Versatz 103
  - wählen 101
- Gerät wechseln 12
- Geräte
  - ändern, hinzufügen, bearbeiten 100
- Gerätenamen 11
- gezogenes Gerät 102
- GPS prüfen 20, 87, 88

## H

- Hauptmenü 11, 20
- Hinzufügen einer neuen Aufgabe 27

## I

- Informationen zur Satellitenerfassung 11

## K

- Konfigurieren des Benutzeranschlusses 12, 99, 108
- Konfigurieren von NMEA-Meldungen 98
- Korrekturfunktion, verwenden 38

## L

- Lenkung prüfen 88
- Lenkungsbildschirm 12
- Löschen eines Geräts 104

## M

- Max. Dist.
  - 90
- Module mit erweiterten Funktionen 5

## N

- Name des aktuellen Fahrzeugs 11
- Neigung 90
- neue Aufgabe
  - Art wählen 27
  - hinzufügen 27
- Neuerungen in dieser Version 5
- neues Feld hinzufügen 26
- neues Gerät hinzufügen 101
- NMEA-Meldungen 12, 98
- NMEA-Meldungen konfigurieren 98
- Not-Halt-Schalter 7

## O

- Öffnen des AutoLenkungs-Menüs 13
- OmniSTAR 145
- OmniSTAR-Abonnements 146
- Optionen des Datenmenüs 14
- Optionen des Lenkungsmenüs 15
- Optionen des Markierungsменüs 15
- Optionen des Werkzeugmenüs 14

## P

- Passwort
  - Supervisor 19
- Positionsanzeige 132
- Positionsbestimmung überspringen 20
- Präferenzen 94

## R

- Rasterpunkte
  - aktivieren 111
- Rasterpunkte aktivieren 111
- Richtung der Neigung
  - 90

**S**

SatVU 88, 89  
 Schätzreihen 41  
 Schließen des AutoLenkungs-Menüs 13  
 Schnellstart 9  
 Shape-Dateien exportieren 128  
 Sicherheitsanforderungen 7  
 Sicherheitshinweise 156  
 Skyplot-Bildschirm 90  
 Sprache  
   ändern 112  
 Sprache ändern 112  
 Standardeinheiten einstellen 12, 106  
 Standardeinheiten, einstellen 106  
 Standardfunktionen und -anwendungen 5  
 Startverfahren 17  
 Statusanzeigen 131  
 StepOne 153  
 Supervisor-Modus  
   ändern 105  
 Supervisor-Passwort 19  
 Surfer 8 128

**T**

Taste „AB-Linie einstellen“ 15  
 Taste „Andere Reihe“ 15  
 Taste „Konfig“ 14  
 Taste „Markierung“ 15  
 Taste „Modus“ 15  
 Taste „Nicht annehmen“ 18  
 Taste „Optionen“ 14  
 Taste für Benutzertext 14  
 Taste für das Koppeln von Reihen 15  
 Taste für das Löschen von Karten 14  
 Taste für das Umschalten des Typs 15  
 Taste für das Zurückspulen von Daten 14  
 Turbo Ein 35

**U**

Übersicht über Abdeckungskarten 81  
 Übersicht über AB-Pfad-Führungsdurchgänge 45  
 Übersicht über das Fahrzeugmodul 156  
 Übersicht über den Bildschirm für die Konfiguration von  
   Abdeckungskarten 83  
 Übersicht über den Hauptmenü-Bildschirm 11

**V**

Verfahren zum Herunterfahren 129  
 Verwenden der Korrekturfunktion 38  
 Vorhandenes Anwenderterminal abbauen. 159  
 Vorhandenes Dachmodul abbauen 157

**W**

WAAS 135  
 Wählen des Geräts 101  
 Wartungsmenü 11, 115  
 Wechsel des Fahrzeugmoduls 155  
 Wechsel-Kit 155  
 Werkzeugmenü 12  
 Wiederholen einer Standardaufgabe 36  
 Wiederholungsaufgabe 16

**Z**

Zeitzone  
   einstellen 109  
 Zeitzone einstellen 12, 109  
 Zum Fahrer-/Supervisor-Modus wechseln 105  
 Zwischen Fahrer- und Supervisor-Modus wechseln 12

